# uternational مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

تصدرها لنده شخيريا وتوزع في جميع أنحاء العالم





Salin like alle









# خطة محكمة لعلاج المشاكل الجمركية

لا أحد يشكر أن التحدير والإستيراد بأتيان في اولوبات اهتحامات الحكومات باعتبارهما العنشط الوعيد للاقتصاد، ولذا فإن الجعارك لها دورا هاما في التنمية الإقتصادية القومية وانعاشها

لقد سبق أن أعلَن الدكتور يوسف بطرس غالى مندما كان وزيراً للتجارة الخارجية عن العوائق التي تقف حجر مثرة أمام تطوير الجمارك المصرية، ولذا فعند توليه وزارة المالية إستبشر المستوردون والمصدرون خيراً، وانتظروا وضع خطة مدروسة ومحكمة لإزالة هذه العواشق عن طريق التخلص من البيروقراطية والتعقيدات الجمرُ كية المتعامل بها والتي تحد من إنتعاش الإستيراد والتصدير.

إن قانون الجمارك المعدول به مالياً يرجع تاريخ صدوره لعام ٩٩٣ أ، وبالرغم من إدخال بعض التعديلات عليه إلا أن هذه التعديلات لم تكن كافية لعلاج القضايا، بل على العكس زانت الخلافات بين مصلحة الجمارك والمتعاملين معها نتيجة الإجراءات المعقدة، وعدم تطبيق

تكنولوچيا المعلومات المعمول بها في معظم مواني العالم والتي تساعد على حل المشكلات فوراً، وكان من نتيجة ذلك تكبد المستثمرين خسائر فدرت بالمليارات ولجوئهم إلى رقع الاف الدعاوي القضائية التي تنظرها المحاكم هند وربر المالية ورئيس مصلَّعة الجمارك، وطالب المتعاملين مع الجمارك بتعميم النظام النموذجي المتعامل به في المركز الجمركي الضريبي في كل المنافذ الجمركية حتى يتم تسهيل وسرعة عملية الإفراج الجمركي، وبالتألي القضاء على تكدس البضائع، وتقدموا بإقتراحاتهم

ه علاج التشوهات الجمركية التي تؤثر على إستقرار الإنتاج

ه إعداًد قانون جمر كي جديد، ووضع تنظم جمر كية سهلة التطبيق. ه ميكنة جميع المواقع الجمر كية، وربط مصلحة الجمارك بالمراكز العالمية وتطبيق نظمها. ه تسهيل معلية الإفراج الجمركي للحد من زيادة تكلفة التصدير أو الإستيراد وعلاج مشكلة الوزن التي

بب في تعطيل إجراءات الإفراج عن البضائع. و إعادة النظر في الأنظمة الجمركية الخاصة بالسماح المزقت «الدروباك» والتاكسي رببيت، وفض الإشتباك بين وزآرتي العالية والصناعة في هذا المجال.

لذلك فقد أصدر الدكتور بوسف بطرس غالى فور تسلمه زمام وزارة المالية قرارات تبشر بالشيرء ومن أهمها الخطة المستقبلية التي تم وضعها لرفع المعاتلة عن المتعاملين مع الجمارك، وتبسيط الإجراءات، والإلتزام بالإتفاقات الدرلية والإقليمية، والقضاء على التشوهات الموجودة بالتعريفة الْجِمْرِكِية، يَجْانَبُ تَعْدِيْتُ الميكنة الضَّامَة بِالمَّمِّلُوة لَتَشْمَل جِمِيعَ الإدارات المختلفة وربطها بوزارةا الشهارة والصناعة والإستشار، وسرعة القصل في القضايا الجمركية التي لم تحرض على المصاكم وإنهائها بالطرق الودية، ودراسة أهم المواد المعمول بها في قلنون الْجِمَارِك الْمَالَى الْتَي تعوق مسيرة العمل وينتج عنها شكاوى المتعاملون مع المصلعة

وصرح صعفوظ العوجاوي رئيس مصلحة الجمارك بأثه ثم حصر جميع المشاكل والمعوقات الثي ثواجه المستوردين في التعريفة الجمركية، وجاري العمل على حلها والقضاء على التشوهات الجمركية، بجانب الإهتمام بدنظام الترانزيت وتتبعه بالأقمار الصناعية (الستالايت) للقضاء على التهرب الجمركي عُاصَةً في الموانَّي الكبيرة التَّي تم إنشاؤها مثل مواني العين السفنة وشرق التغريعة، عيث تشهد هذه الموانى حركة كبيرة لتبادل الحاويات بمعرفة الخطوط الملاحية الترانزيت المباشر وغير المباشر العابرة داخل الأراضي المصرية ومتجهة إلى دول الجوار.

ولما كان الرشيس محمد حسني مبارك يوالي إهتماماً خاصاً تعمليات الإستيراد والتصدير بإعشبارها الطريق إلى إزدهار الإقتصاد القومي ومدى تاثير الجماراد على إنعاشها ، ققد وقع سياسته على تطبيق للتعريفة الجمركية الجديدة التي تهدف إلى تخفيض الرسوم الجمركية على مدخلات الصناعة كالخرسات وقطع الفيار المستوردة والمنتوبات التهائية المستوردة لمسلمة المستولك للمصرى، وذلك يطرش فافض لسمار للسام في السوق الصاعبة. إلانا النفر سوطر والمساورة على المساورة المساورة المساورة الله المساورة الله المساورة الله المساورة الله المساورة بعمار وياتاني تقوم عباد التهائية الإنسانية والمساورة ولم العول استقداد

#### محلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine غفران للنشر ذات مسئولية محدودة Ghofran Publishing Limted Registration No. 04874965

Camden Road .Camden Town London NW1

مستشبار التصرير الع**ادم السيد أنهد** رثيب سالتحسرير إبراهيم عسوش المستشببار القبائرنسي دكتور على عوض حسن مشميرة التمسيرين عبد السازام السيد أخمد

المكاتب والمراسلون جمهورية مجبر العربية Tel. +2- 0122586455 القاهرة

اسكندرية Telefax.+2-03-4275117 E-Mail: assem355@hotmall.com

سى جول تليفون: 5745850-2-2+ وبان/أحمد بسدوي محمول:0123184320 - (2+) عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924 (2+)

الإسماعيلية +2)-(064)-(346081)-(064)-(064) E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

سوريبا ه ربان ابراهیم سلیم دیر عطانی تليفون وفاكس:(711999) - (43) - (43) السعوبية - جــدة

تئيفون: (6369986)-(2)-(966+) فاكس: (6369459)-(2)-(6966)

> ه شریف صلاح مختار تليفون: 4167250912 -1+

كندا

توزع في جميع انصاء العالم

# عاصم السيد أحمد

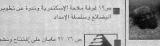
إقرأ في هذا العدد

ص. ٥ اكتشاف كنون المدنئة الغارقة بالاسكندرية

ص١٠ قصة حاوية

ص١٤ دكتور عصام شرف يفتتح عدة مشروعات عملاقة بميناء الإسكندرية والدخيلة





ص ٢٧، ٢٧ عامان على إفتتاح وتشغيل ميناه القرن

الإضلام عرفت الليبرالية أول مقطوعة في لحن الإضلام

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق إنتشار أوسع وزيادة مبيعاته بادروا بالاتصال لحجز مساحة للإعلان

التقالف المحدد لا تعبر بالضرورة عن رأى المجلة وإنما تعبر عن زراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

# HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT





According to our development plan, the following objectives have been carried out :--Completion of dreding works to receive vessels of 5 th generation. -Achieving handling volume 569000 TEU.

-Handling rates 25 Box /Hour per crane

435,000 m<sup>2</sup>

6000 m<sup>2</sup>

250 TEU

360 Unit

1 Terminal

700,000 TEU

600 TEU/ Month

-Additional new yard area of 110000 m2 to increase the total storage area to be 435.000 m2. - Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

# Facts at a glance:-

- Container yard - Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of stoing contents of
- Reefer Receptacles
- Maintenance shop
- -Rail Facility

# INLAND TERMINAL:

- -Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m2 at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt. - Using highly advanced equipment
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars

- LCL store area 2000 m2



# COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri filles.

- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line

#### CARGO HANDLING:-

- Stroage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons . - Handling rate 8000 Tons/day

- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .

- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton

#### EOUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows .
- -One 60 Tons(Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows.
- Two 80&100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG)

#### SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers
- Eight tractors & semi-trailers .
- two yard cranes transtaine (R.T.G).

Web site: www.psocho.com E-mail: info@psocho.com

P.O.Box: 1239 PORT SAID, EGYPT

Tel: 002 066 237151 / 002 066 235662 Fax: 002 066 339347 / 002 066 220419

# Zäyliy Ziyliy ja Kala jär إعداد/ أمل شحاته

# بالاسكندرية

مرفة الإستانذورية الخديمة تلك المدينة التي تلاقت على رمالها الحضارات وتباينت الثقافات هي مدينة السحر والجمال فحينما رآها الإسكندر الاكبر قَالَ "هَنَا تَوْسَسَ مِدِينَتَى الخَالِدة" فَقَامِ المُهَنِِّس دَيْبِوقُراطيس بِبِنَاهُا وقسمت لخمس أحياء وليسية هم:

٢- الحي الملكي و يضم منطقة القصور الملكية ومراسي السفن أ- كن مدينة السباق ويشمل الجزء الشرقى من المدينة

٣- حتى راكواتيس و هو الحي الوطني الذي سكنه المصريون وهو النواة التي تكونت منَّها مدينَة الإسكندرية. ٥- حى الموسيون هو أصغر الأحياء ووجد به المتحف ٤- حى كوم الدكة

الروماتي.

قايتباي

 ه غرقت أجزاء كثيرة من المدينة ، أهمها منطقة القصور الملكية والعديد من الصباني المسخمة نظراً لكثرة الزلازل والحروب التي دمرت العديد من أثار المدينة ومعليات النمر التي تحدث في البحر مما ادى لفرق مدن باكملها تحت سطح البحر تحمل معها العديد من المعالم التاريخية لعصور مختلفة فأسفل الماً، في منطقة الحبي الملكي "المنطقة من محطة الرمل هتي السلسلة بوجد قصر كليوباترا وعظام مركب الشمس الخاصة بها ربقايأ حطام طائرة تبرجع للصرب العالبية الثانية

و ويتحدث الدكتور / عزت قادوس رشيس قسم الأثار السونانية والرومانية عن المكتشفات الأثرية من الأثار الخارضة ، فيذكر أن البدايات الأولس لندراسة الأشار الفارقة في مصير ترجع إلى ١٩١٠ -١٩١٥م حينما إكتشف المهندس الفرنسي/ جاستون جوندية كبير مهندسي هيئة ميناء الإسكندرية أر مغة مبناء قديم فارق تحت سطح البحر إلى الغرب من رأس التين، اعتقد أشه يعود للعصبر الغرعونى ويعرف بإسم ميشاه فاروس ، ولم تتم دراسة هذه الأرصفة بشكل منظم

\* في عام ١٩٢٢ شاهد أحد الطيارين الإنجلين أطلال منشأت وأشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار إهتمام الأمير/ عمر طوسون فجول مشروع إنتشأل بمض القطع الأثرية وأهمها إنتشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وصوجود الأن بالمتحف

و في فترة الستينات إهنم الغواس المصرى كمال أبو السعادات بالأثار الغارقة في الإسكندرية بمنطقة الميضاء الشرقى وحول قلعة قايتباى وقنام برسم وتحديد أماكن القطع الأثرية ، حيث إنتشل تمثال ضخم من الجرائيت لسيدة بطول ٨م ووزن ٢٥ كن موجود بالمتحف البحرى ويرجع أن يكون تمثال لزوجة أحد البطالمة مصورة على هيئة إيزيس، و في فترة الشمانينات وبالتعديد

نس عام ١٩٨٦ جاءت جمعية الأثار

الغارقة الفرنسية لليمث عن أسطول نابلبون الغارق بخليج أبو قير وتم العثور على سفينا القيادة النفارقة القطع مثل المدافع والعملات ومصفوظة ستحفقلعة

دکتور / عزت قادوس رئيس قصم الآثار البونانية

ه بسدأت در اسسة الأشار البغارقة في مصر بشكل علمي والرومانية ىقىيىق مىام ١٩٩٤مىن

ملال بعثة المركز الفرنسي للدراسات السكندرية برئاسة الدكتور / چون إيف إمبريو حيث ثم عمل مسع أثري لمنطقة قلعة قابتماي واكتشاب أكثر من ٢٥٠٠ قطمة أثرية ٩٠٪ منها من الجرانيت عبارة عن أعمدة وحوالي ٢٦ تمثال مختلف لأبو الهول وأجزاء من مسلات ترقد على عمق لا يزيد عن ٨

الماء، وهذه القطع هی بقایاهنا الإسكندرية وبعض المبائي الأغرى الثي كانت قائمة في تلك المنطقة .

ه عبشر في تلك المنطقة على قطع برنانية بطلم

أجزاء المسلات وأبو البهول الني ترجع الفترات زسني متشاونة سنعهد

سينزوستريس الشالث (الأسرة ۱۲) إلى عهد أبسماتيك الثالث (الأسرة ٢٦) ، فضلاً عن العديد من الأعمدة المكسورة والغير مكتملة البتي يرجح أن ماكم

Bernard Camler is looking at piece of the Negs of the Decades when it was discovered on site.

الإسكندرية اس عهد صلاح الدين الأبويي قد جلبها من منطقة عامود السواري وألقي بهاقي مدخل الميناء لعسدأي معاولة للغزو الصليبي.

 وأكتشفت نفس البعثة موقعين مجاورين لجزيرة الماس المواجهة لقلعة قابتباي بمتوى هذان الموقعان على مجموعة كبيرة من الأوانى الفشارية ومراسى السفن

(هاب) ترجع لعصور متفاوتة. وقامت بعثة المعهد الأوروبي للأثار الفارقة برئاسة الفرنسي/ فرانك جوديو مام ١٩٩٧ بعمل سمح أثرى لمنطقتي الميناء

الشرقى وغليج أبو قير بهدف تحديد عدد ومساعة وتخطيط المواقع الأثرية الفارقة في الميناء الشرقي وخاصة منطقة الموانئ الملكية التر غرقت بغعل الهزات الأرضية والزلازل التي تعرضت لها المدينة أواغر القرن الرآبع الميلادي. وتم تحديد سوقع ونوع ١٣٠٠ قطعة أثرية مابين أمفورات، وتعاثيل ، وأعمدة، وقطع تحمل نقوشأ وكتابات هيروغليلبة

ويونانية ترجع لعصور مختلفة ه وقامت البعثة بعمل مسح أثرى في منطقة خليج أبو قير أكتشف من خلاله بقايا ضاحيتي هيراكليوم خصصت لعبادة ألاله هيراكليس ومينونس المخصصة لعبادة الإلهة

و نجد أن آخر الإكتشافات الأثرية في عامُ ١٠٠١ بِمُلْيَحُ أَبِي قَدِر هِمَا مِدَيِشْتِي

وبعض القطع العصرية الفرعونية مثل هيراكليس ومينوتس اليونانيتين ا و اکتشفت حوائط ومبائى كثيرة تحت قاع البمر على بعد ٧- ٣ كم داخل الخليج

وتخضع للدراسة. المكتشفآت الأثرية تمثال إيزيس من المسازات الأسود وتمثال بطليموس أأ الموضوع حالياً عند مدغال مكتبا الإسكندرية منارة

الملم ، يزيد عن ١٧ طن. وتمعمل مسح أثري بمنطقة المعمورة وسمل مجموعة من الأرصفة البحرية الفارقة ، بالإضافة لبقايا حطام سلينة رومانية (ترجع

للقرن ٢م). ه يتم مديانة تلك الأثار عند غروجها من المساه عن طريق وجمعها في أمواض من المياه العدبة الفترة سن الوقت وتغيير المياه لامتصاص العلع

الموجود بالأثر ومعالجته. ه وبعد ذلك يتم حفظ هذا التراث من المعادن بالمتأمف، مع عمل سيانة للتماثيل ألجرانيتية .

ء هناك مشروع مطروح حالياً لإنشاء متحف تحدث الحاء نظراً لأن التماثيل المرانيتية تتحمل البقاء تحت الماء فيتع عمل متحف ماشي بدخل من خلاله الزائر في إنابيب من الزجاج لمشاهدة الأثار وبذلك سوف تتميز مدينة الإسكندرية بهذا المتحف عن أي مدينة أمري .. وسيعمل ذلك على رواج السياحة مما سيؤدي لزيادة الدخل القومي.

\* ولكن هناك مشكلة يجب العمل على إيجاد الحلول لها وهي نحر البحر فقد أثبتت العراسات الله إذا يقى نُجر البحر على نفس البعدل بدون بجراءات تعمل على إيقاف ففى عام ٢٧٠٠م سوف يكون ساحل البحر المتوسط أوله عنا مدينة دينهور بتاكل ٥٠ كم وتفرق بدينة الإسكندرية وحل ذلك من خلال وضع صحور على البحر كمصدات للأمواج ومنابعة وتسجيل النحرء



لأثار الغارقة Sunken Antiquities



# LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS











- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- · Removals
- · Fairs & Exhibitions
- · Project Logistics
- · Inland Transport
- · Insurance Door To Door Coverage
- \* How did we arrive at Solution for this difficult equation?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office: 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt Tel.:+202-4149944-4184423-4184283— Fax:+202-4184428-4148877 Alexandria Office:Bldg.#47 Street#10 Officers Bulildings Mostafa Kamel- Aexandria, Egypt

Tel.:+203-5230450-5454904 -- Fax:+203-5230460 Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt Tel.:+2062-710080 --- Fax:+2062-710081 Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt Tel.:+2066-352940-352941 --- Fax:+2066-352943

# أجندة إنترناشيونال

 إنتهت وزارة الإستثمار المصرية من دراسة ٩٠ مشروعاً
 إستثمار يأ وإعداد دراسات الجدوى لها، حيث تبدأ الوزارة أول الكتوبر الجاري الترويج لهذه العشروعات – التي ستوفر . . ٢ الف قرصة عمل – بين المستثمرين المصريين

م نمى بداينة شهر أكتوبس البسارى إفتتناح شرع ومسقم ظمة الكتاب الافريقيين والأسيويين بلببيا، وذلك تقدير للدور الشقائي والنهوش التي تقوم به ليبيا بقيادة الأخ معمر القذافي قائدة الثورة الليبية.

» يعلَّد تنصَّ رعاية الصَّهندسُ رشيد محمد رشيد وزير التجارة الضارجية والصناعة بأرض المعارض بعديثة نعمر في القشرة من ٢ إلى ٤ أكتوبر الجاري سؤتسر ومعرض دولي من شعار «البورة والشميرة» ويشترك فيه شركات نات مصرية وعربية ودولية بمناسبة الإهتفال المالمر

تأم معرض فرانكفورت الدولى للكتاب في الفشرة من ٥ أ أكثوبر الجارى ، وتشارك في إفتتاح المعرض – بدعوة شخصية -سيدة مصر الأولى سوزان مبارك حيث ستلقى كلمة بمناسبة افتتاح الندوآت في المركز الدولي للمعرض بعضور المستشار الألماني جيرهارد شرودر.

و تحتفل مصر بعيد القوات المسلمة يوم ٢ أكتوبر الجاري، وينعيد مديئة السويس والمقاومة الشعبية يوم ألأ من نفس

بع الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء، ووزراء الشجارة والصنشاعة والبمالية والبشرول مع محافظ السويس في أعياد أكثوير العقبلة بالعين السَّطَنَّة أول معمل غات دولية لفجص الرسائل الغذائية إلكثروني وييضارك الانتصاد الأوروبي في فيصص العينات والرسائل تمهيدا لإعتماد المعمل خلال ثمانية أشهر دولياً.

قد مركز در اسات الملكية الفكرية مؤتمرة الأول بالقاهرة فترة من ١٠ إلى ١٢ أكتوبر الجاري، وذلك لمناقشة التمديات التني يقرضها دغول جميع إشفاقيات الملكية الفكرية ضمن إتفاقية «التربيسي» هيز التنفيذ مع بداية عام ٢٠٠٥ ويشارك في المؤتمر نخبة من الخبراء اعشين والاقتصاديين والقطاعات المتأشرة بقانون الملكية

ه تقرر عقد المؤتمر الماشر للقيادة الغمالة يوم ١٣ أكتوبر البهارى بعديثة دلاس الأمريكية، ويعتبر هذا المؤتمر أضخم و أهم حدث عالمي فيمنا يخص القيادة والإدارة، وسيتم نقل وقائع المؤتمر عبر الأقمار الصناعية إلى ألقاهرة تحت سفح الأهرامات، ولأكثر من ٢٠٠ مدينة أمريكية و ٤٠ دولة في

أوتفاق على عقد إجتماع اللجنة التجارية المشتركة أَلْعَصُرُيةَ الْأَرْدَنْيَةَ فَيُ مُنْتَصَفَ أَكْتُوبِرِ الْجَارِّي بِالعاصَّةَ الأردنينة عمان وذلك لبحث زيادة التبادل الشهاري ببين البلدين وحل المقبات ووضع الهة تسمع بشجاور هذه

ه يقتشع الرئيس حسنى مبارك مع نظيره القرنسى هاك شيراك في أكتوبر الهاري معرض كثور القراعنة الذي سيقام في معهد العالم العربي بباريس، وذلك في إطار العلاقات المتميزة بين البادين.

\* يعقد إجتماع مجلس إدارة إشحاد الموانئ البحرية العربية في الفترة من ٢،٤ أكتوبر الجاري بفندق هلنان شبرد

#### سابر معدد الحاويات المتداولة

إجمالي عام		إنزيست	التر		يوسم البلا				
رجمانی عام	Lin	pho	1/0	the	John .	69	- استنوم		
17375	Link	1171	TEAT	9827A	11477	TTYAN	المكمرية والدنيد		
41575	2.2.3	F-A71	13261	11717	7770	65.64	بررسميد		
1-Y-AT	1.794	LISTAY	EALIS	176A1	4147	£7	J-Leas		
114		-		122	73	17%	مديس والأديار		
******	8779		017V	TATYL	13064	1YYo	Shall .		
FE -33	Nedam.	merca		1	10000000	1000	F 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		

وزارة النقل تطاع النقل البحري بنك معلومات الثقل البحرى المصرى ٤ شارع البطالسة - الأسكندرية ت: ١٥١٩٢٨١- ٢٩٨٩٢٨١ فاكس: ١٧٤٦٧٨٤



مارية مكافئة ٢٠ قعم

# حركة الموائي المصربة خلال شمر بوليه ٢٠٠٤

ن طن	الكمية بالألة			4 4	n. 4	0.		ü	الواردا	بيان
الإجمالي	السخنة	لزيح	سناجا	السريس والأديبة	ومياط	العريش	بورسفيد	الدخياة	لإسكندرية	البيمان
1667.A	171,1	T.A	7.7	To.i.	133.5	4.0	1.10	07. T	£7	يضاعة عامة
674.	+4+	2.0	33.7	37	TAE.T		4,5	114,1	41,7	مبنال
771.4	.,.	1	14.40	46	14	2.0	6	0£1.A	£7.3	أثرية وخامات
TA1.3		7	495	74.7	£V		242	1, -	1.3,1	ذات طبيعة فاصة
16,7		1		۲,٠	tort	.,.		1, A	F.F.	اسعدة واملاع
TPE		202	100	JYY, A	Y Y	140		A.3	VY	صب سائل
F110,0	191,5	6.	144.	141.4	\$18.3		64.3	1141.0	A.1.7	إجمالي
974	.,.	.,.	111	444	6,733		TV	£0.0	10,-	ترازيت .
TAAA, o	171,1	0,-	124.	A. FAT	A00.1	19.5	444.0	1727	A11,7	الإجمالي العام
11,,	14.5	1.00	***	1,00	5.0		3,5	1.	,1	وزن الحارية فارغة (برسم الوارد)
170.1	.6.		.,,	***	1-7.0	1,1	44.5		*	وزن الحاوية قارغ (يرسم الثرانزيت)

\* كميات البصائع تشمل البصائع المحواة والغير محواة

الإجبالي	السائة	60	lelä	السريس والأدبية	دمرساط	الغريش	بورسعيد	الدخيلة	توسنتمالإ	البيان
7,330	YA, o	10,6	1,.	Er.s	17,-	975	17.V	1.7.4	1,171	يضاعة عامة
24.4	110	0.Y		14.7	34.V		١.٠	990	11.V	ماصلات زراعية
191	272		1,1	1,51	200	4,15	10.50	9,9	15,44	حببجاف
1640.0	Y10.1	1.7	1.A.4	777, F	1V., r	1.7.7	***	PA1.1	17.1	أترية رخامات
A	250	., У		7,7	1.2	19.5	r	141	1,.	ات طبيعة خاصة
1.4.6	2.02	1,1	195	37,7	£ . , ¥	1.,4	16.1	44.4	₹,	أسدة وأملاع
£744.3	100		.,.	24.7	14,4	444	15.00	174.1	1177.1	صب بنائل
YOY 7	747.V	41.0	4.1.8	Yang Y	114.4	512.	YA.E.	10-,1	179.1	إجدالي
17 1		.,			r.r	200	YAT,Y	Y e	1.1	تزائريت
47.61.Y	444.8	¥5,0	F. 5. Y	T Y	A.PIV	111.	AA1'1	141.1	££-,0	الإجمالي العام
71.7	1.00	167	192	*6*	1A,-	***	17.4			زن الحاربة فارغة (يرسم الوارد)
107,7	.4.	*,*	194	***	11	***	31.V	19		رزن الحاربة فارغ ايرسم الترانزيت)*
P1,4	03.0		140		140	2,4	PT, V			تمرين سفن
444.4.4	TAT Y	80.6	Y.A.Y	Y Y	3.03A	116	EVA, 9	391.1	66	الإجتالي العام

\* كميات البعنائج تشمل البعنائج المحواة والغير محواة عدد السفن الوازدة \* الكبيات لا تشتبل على وزن الحاوية الفارخة

الإجمالي	البخة	e co	lelim	السريس رالأدبية	دمياط	النريش	بررمنعيد	التخيلة	الإسكندرية	اليسان
64.	17	13		٨	115		ITA	or	100	يشاعة عامة
73	000	141	5	1	1	4		1	٧	صب جاف
14			1	4	14	TE	1	17		أتربة ويخامات
41	1 . 1			1.	13			1	3.0	وات طبيعة خاصة
14				Ť	1		3	1	1	أسدة وأملاح
34				Yr	٧			١٢	41	صبسائل
		140		- 1	٣	.0.	-	- 6	1	مولاس
YAY	14		1	83	444	-44	160	90	144	إجمالي
155	11:00	96	£P	TT			TA	100	١	رکاب
AT		350					10		YY	أغرى
3421	17	R	11	41	TTY	44	AAd	4.	777	إجمالي عام

بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مغادرون) المترددة على المواثى

	شرم الشيخ	100					الإسكندرية والدخيلة		
	Your								
	YVYV								
T.O.AL	1779	01417	YAYA.	No.VA	16767	PEELY	Po.Y	الإجمالي	



# دكتور ريان/ أحمد حنفى الاستاذ بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

# بحب علينا أن تبحث عن بدائل للقواعد الدولية لإدارة السلامة البحرية ISM CODE

الحزء السادس ٢- مصاكيات المواقف البصرية

غنة إدماج الاساليب الفنية الجديدة مع التدريب والتعليم البحرى: لعَلَااً مِن العقروف أن نَظام التعليم التقليدي. آلذي كأنّ مُستَخدِما لَفَتَرة طويقة. في حاجة إلى التغيير - نظر المتنضيات القرن الواحد والعشرون الملحة. ولابد من تقديم نُموذج تعليمُى الْمَثَلُ تحسيناً عن طَريقَ إستخدام الاُسائيب الفئية "التكثولوجيا" بإعتبار ها الففل وسيلة لتيسير التعليم البحري العالى

ملاً . . . يتطبن ثموذج العصر (التكلولوجيا داخل التعليم البحري) الفكرة التي تقول أن التكنولوجيا تحتوي على عمليات معدات رشسية . ويقاهب وموارد. وأدوات معلومات معرفة القراءة والكتابة. ومضمون المجالات ـ المدف من هذا النموذج. هو العمل مع المدرسين والمدربين من جانب لبل خدية والتناء خدمة العاملين في البحر وعلى الجانب الآخر تحسين فئات التاعيل المثباينة من خلال إدماج التكنولوجيا مع التعليم البحري. كما حدث تقدم أيضاً في كل من تقييم الموقف الحالى ومشروع المستقبل. وتحسين جودة التعليم وأنه يمكن

وشعتبر التكنولوهيا مثل الفن والعلوم ومثل المهارة والتأهيل من أجل الدعم الشعال لنشائح النظم للمعلمين الجمريين – وعملية مشع القرار ، وقيادة الإدارات الإقتصادية المختلفة ، خصرمناً فيما يختمن بالخلفية العلمية البصرية.

كُيف .. لتطوير هذا المشروع من الضروري الشعرف على سلوكيات بيئتنا العلمية البصرية . في المقيقة ، لتمديد نقاط القوة والضعف في النظام ، يكون أولى الاحتيامات هو التمليل الذي يمون ما هن الشائع وما هن المتقرد في التعليم البحرى وفي مواضيع الشعليم العالى . ومن هذا نستطيع كنقطة بداية أن نصر مهامناً وإسترائب هيتنا ، التوجهات الإسترائيجية المصرية الرئيسية هي مكونات هذا السمودج مثل: أسس التعليم ، البحث والتطبيق ، معالجة المعلومات ، مستويات المضيمون ، معارف المدرس و أهلبته

، والتكنولوجيا في المقبقة النكنولوجيا تشمل وتنتخلل جميع مكونات نموذج العصر التي تشارك في التفاعل بين

إن عبولعية الإقبتمنية البمالمين والتجارة بضدسان التخييرات الإقتنصادية والسياسية ونشح الأسواق الدولية وهو ما من شأته أن يصبع من السمكن إنشاء إقتصادي وصناعة ، وأعمال وعلاقات تجارية

بين الدول إلى حد بعيد. رفى هذا المحيط فإن الإقتصاد البحرى على أي حال قطاع دولي بطور هذا المعد وغالباً ما بشار إلى أن سوق النقل البصرى الدولي هو أهد أهم الأسواق المقتوحة بين مميع المستاعات . تقوم الشركات الدولية حالياً بتوظيف أفراد من جنسيات أجنبية ممن يستطيعون ممارسة المهنة على المستوى الدولي، ويجب أن تستجيب المعاهد الأكاديمية بما بتمأشي مع اعتباجات المجتمع البحري ، ويجب أن يكون دور الجآمعات البحرية دوراً قيادياً في هذا السوق العالمي

يعرف المصطلع "تكنولوچيا" أشياء كثيرة ، لكن عادة ما يفهم الناس التكنولوهيا على أنهأ شئ يتعلق بالأدوات الصلبة والبراسع وبالصواسب الالبية وبالإتصالات، وبيشيكة الإشصالات الدولية الإنترنت في المقبقة انهم يشيرون إلى تكنولوهيا المعلومات . وممومأ فإن التكثولوهيا تعرف التحديث والتغيير أو التعديل في البيئة الطبيعية من أجل إرضاء إحتياجات ورغبات الإدراك البشري. وتشتمل هذه الأساليب على توليد المعرفة وعمليات تطوير النظم التي تقوم بمل ألمشاكل وتوسيم الإمكائيات الإدراكية البشرية.

وفي مفهوم قبولنا للتكتولوهما أنها

الواقعية ٤- المداخل الضرورية للتكنولوحيا. ٥- الأعمال التعارنية.

ويستخدم النموذج التكنولوهيا بأعتبارها وسيلة تسهيل الجودة لأي

الشعليم البحرى، وعند إستخدامها بكفاءة، يمكن للتكنولوجيا الإسهام في خلق الأحوال التي تجعل التعليم والتدريس أشرب ما يكون للفعالية ويمكن لقواعد المسانات إستخدامها لتطوير مهارات عمليات والمحاكيات، والمدخل الدقيق إلى معالجة المعلومات والتنظيم ويمكن شبكة المعلومات الدولية توفير أن توفر كل من قواعد البيانات ، خبرة ومعلومات قيمة كدارسين والمحاكيات ، والمداخل إلى شبكة يكتسبون المهارات والمعرفة التي المعلومات الدولية 'الإنشرنت' ، تقدم لهم بواسطة معايير المضعون. معلومات وخبرة غنية ، حيث كما تقدم التكنولوجيا أدوات لتعزيز والممرفة ألتى تقدم بواسطة معايير الشخليح وتنعطني الندارسيين والمدرسيان على السواء الفرس ومن أجل منح الإستجابة الضرورية لإدخال التكتولوجيا في التعليم السائحة للإطلاع على المرجعيات والتأمل والتفكير والمراجعة

يشتمل تحشبق أعظم الأهراف البصرى النموذج التالي بقوم ألتعليمية أهمية على تكنولوجيات مكلفة اللغاية. ولسوء العظ أن بعض الاسباب الإقتصادية أبطأت هذه العملية في العديد من المرات لذلك يرجح أن يكون الضموذج المقترح مختلف عن النوع المسابي بخطواته التكترلوجيا تحثري على ممليات الصلبة جدأ، لكنه صمم بحيث يوفر هيكل ممل للتفكير الأكثر شمولية "Hollelicely" بطريقة المجموعات

وأدوات لمعلومات معرفة القراءة والكتابة، ومجالات المضمون. وهدف هبذا النسمسوذج هبو النعيميل منع المكونية لمناصر مكونات كل منها حول عملية التعليم البحري. والبس استند واست للماملين في البدر، ومن الجانب الآذر، لتحسين فشات التاهيب المنت بنايضة من ذيلال إدساج وهده الطريقة تدمج أفضل ما نعرف هول المعرفة والتعليم والمناهج الدراسية. وتجد للتكنولوهيا في هذا

النموذج دور حقيقي وفعلى بحيث يمثل جزءاً لا يتجزأ من مقوماته، مثل البشية التمثية التي تسمع بالتطوير شي أوجه التعليم البحري المستقبلي.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MIRIAM BORCHARD	274	01/10/2004
RUTH BORCHARD	890	08/10/2004
CHARLOTTE BORCHARD	218	11/10/2004
JUDITH BORCHARD	648	22/10/2004
MIRIAM BORCHARD	276	28/10/2004

#### FOR INFORMATION AND BOOKING: 11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria

Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDR
MIRIAM BORCHARD	274	01/10/2004
RUTH BORCHARD	890	08/10/2004
CHARLOTTE BORCHARD	216	11/10/2004
JUDITH BORCHARD	648	22/10/2004
MIRIAM BORCHARD	276	28/10/2004



بشحسين كلا من المعرفة والتعليم

لذلك فإن «نموذج العمسر Time Moder

(إدمال التكنولوجيا في التعليم

البحرى) يرتقى بالفكرة القاضية بأن

معدات رئيسية، ومقاهيم، وموارد،

المدرسين والمدربين من جانم وقبس الخدمة وأثنساء الخدم

التكفولوجيا مع التعليم البحرى.

وقد أثبت هذا البحث بأن المدخل

إلى أي من الأساليب الثالية يحدد

تأهيلات أكثر طبقاً للمطالب القعلية:

١- الحاسب الآلي المساعد للتعليم.

٧- تكنولو منا نظم التعليم

المتكامل.



التحراوي

هناك العديد من موانئ ومحطات الحاويات فى منطقة البحر المتوسط التى أبرمت عقود لشراء روافع جسرية طراز Ship to Shore Post Panamax Gaity Crane والتي تتبيز بالنما ذات طول لذراع التحميل يتجاوز ١٥ متر . ويتلاحظ أن ميناء جوياتاورو - إيطاليا كالحد هذه الموانئ والذي يعد منافساً قوياً كالحد أهم المواني في منطقة البحر المتوسط، المنافسة للمواني المصرية ، هذا الميناء قد أبرم عقداً لشراء عدد ٣ روافع جسرية من الطراز المذكور مع شركة

OMG وقد سلمت هذه الروافع بالفعل ودخلت الخدمة منذ بداية عام ٢٠٠٠ . أيضاً ميناء حيفا - إسرائيل ، " (برمت هي الاخرى عقد لشراع عدد ٢ رافعة حسرية من نفس الطّراز مع شركة Vulkan Kocks الألمانية ، كذلك مُيناء مرسى كلوك وقد أبّرمت هي الاخرى عقد لشراء عدد ٦ روافع جسرية من الطراز المذكور مع شركة OMG وتفيد التقديرات أن نسبة ٣٠% من هذه الروافع المتعاقد عليها تتميز بسرعة تروللى تتجاوز ٢٠٥ متر آ ثانية . بينما نسبة ١٠% من هذه الروافع يتوقع أن تتميز بسرعة تروللي ٣ مِتر / ثانية .

مجموعة من محطات الحاويات في البحر المتوسط المتعاقدة على الرواقع الجسرية ومواصفاتها

إن هذه الموانئ عندما تسعي لشراء أو إصدار طلبات بن لروافع جسرية حديثة إنماتات في إعتبارها سياسات الشركار الملاحية المختلفة والتي تتج نمو توظيف سفن الحاويات م الطرازات الحديثة كماسب إيضاحه ، وهذه الصوانئ تدع بذلك قدرتها التضافسية مل إجتذاب مثل هذه الضطو ألمنلاهينة وفنى هذأ الإطبار فبإ أعداد كبيرة من الرواقع الجسري تحت البناء أو في طريقه للتسليم، تتسم باثها ذات طي للاراع التحميل ينصل ف المتوسط إلى ٤٨ متر وبالقياس

فإن هذا الطول يمكن أن يتداول الحاويات من / إلى جميع السفن طراز Super post panamax مسيا يمكنها من الشعامل مع عدد من الحاويات ينصل إلى ١٦ هاويــة مصفوفة عرضيأعلي ظهر السغينة ، لكن توقع إقدام الشركات الملامية العالمية للنقل بسفن الحاويات على بناء سفن ماويات تصل سعتها إلى ١١٠٠٠ حارية مكافئة (٢٠ حارية مصفوفة عرضياً على ظهر السفينة) يفرض على محطأت الحاويات والموانئ متآبعة هذه التطورات والتوافق

٣- التميز التنافسي وتوظيف الروافع الجسرية الحديثة في محطات الصاويات.

إن الخدمة بإعتبارها أحد عناصر التمييز التنافسي لممطة الصاويات / الميناء، ترتبط أكثر ماتكون بالسفيئة حيث التوافق بين أبعادها وخصائصها، وبين قدرة مصطة الحاويات على International (October 2004)

قدرة الرقع بالطن	إرتفاع فزاع التحميل بالمتر	طول اللزاع الخلقى بالمثر	طول ذراع التحميل بالمثر	عدد الاوناش	الثبركة المستعة للراقعة الجسرية	الميناء بمطة الحاويات
۵۰	77	40	14	۲	Noell	الجزيراس
70	43	10	YA.	4	Paceco	برشنونه
0-	۳.	17	10	4	Liebherr	برهنونه
0-	4.	10	0.	4	Kone	برهنونه
8.	4.1	17	0.	4	OMG	جوياناورو
1.	71.0	10	00	7	OMG	مرسى خلوك
1.	77	10	13	4	Vulkan Kocks	حيفا
٥٠	۲۰	4.	٤٧	1	Regianne	مرسيليا
0+	71	٧.	13	1	C Rokas	بيريه
DY	77	4	10	4	Paceco	فالنسيا
OY	YA	10	44	1	Paceco	فالنسيا
0.	70	10	0.	4	Paceco	فالنسيا

إستقبال هذه السفينة وتداول الحاريات منها/ إليها، فمن ناعية السفينة هناك إعتبارات يمكن أن تأخذها فى إمتيارها محطة الصاويات وتتمثل في: ١- طول السفينة.

٧- عرض السفينة. ٧- غاطس السفينة إرتفاع رصات الساريات فوق

سطح السفينة. ٥- عند الصفوف العرضية من الحاريات فوق سطع السفينة. وبالنسبة لمحطة الحاربات بجب

أن تأخذ السفينة في إعتبارها: (١) عمق المياه بالممرات الملاحية

(٢) عمق المياه أمام الرصيف. (٢) الأبيعاد الهندسية للرواقع الجسرية المستقدمة من حبث طول ذراع التحميس وإرتبفاعه وطاقة الرقع.

يتضح مماسبق أننا أمام مجموعة من الإعتبارات الهندسية والقنية لتحقيق توافق بين طرفى علاقة

جرارات ومقطورات وأوشاش ومعدات البرشع والرص والرواشع القنطرية وغيرها من المعدات، حيث أن عدم تحقق مثل هذا التناسق قد يحدث تكدس فى الحاريات المتداولة تحت وبجوار قوائم الرافعة النجنسترينة، وذلك عبلي

الجانب الآغر في حالة التداول وهما السفينة ومصطة الصاوبات، حيث تظهر إرتفاع معدلات الإنتاجية لتداول أهمية الإنساق بين طراز وأبعاد النصاويات بنواسطة البراشعة الروافع الجسرية المستخدمة في الجسرية عن ثلك المعدلات المامنة محطة الحاويات، وبين سفن بإنتاجية المعدات المساعدة سالقة الذكر، والعكس منحيح في حالة المصاويات من طراز معين التي تستهدف هذه المصطة إجتذابها. إنشفاض إنتاجية الرافعة المسرية عن إنتاجية المعدات المساعدة إذ لكن الأمر لا يقشمنر على ذلك وحسب، على إعتبار أنه إن كان يمكن عندشذ حدوث نسوع سن وجود هذا الإنساق أساسي بين التكدس بوأسطة الجبرارات رواقع المحطة والسقينة ، إلا أن والبمقطورات تبصت الراشعة الأمن بصعد القدرة التنافسية الجسرية مما ينعوق التصركة والتشغيل بالكفاءة اللازمة التي يضم إنتاجية محطة الحاويات في المقام التبالي لهذا الإتساق تمقق لممطة الحاويات التميز التنافسي إذاء غيرها من ممطات مبناشرة ، وإنشاجينة معطة الحاويات في هذا الشأن تمثل الماويات وتمكنها من تمقيق محصلة لكفاءة وتكامل الأداء الاستفادة القصوي من الموارد لجميع الموارد المادية والبشرية المادية والبشرية لها ، وهو مادفع العديد من مصطات الصاويات من تسهيلات ومعدات خامعة والمواشئ الكبرى في المالم إلى بالتداول والمناولة والتخزين والتستيف وغيرها داغل ممطة الشماقد على هذه الطرأزات الحديثة من الروافع الجسرية . الحاويات، بميث يمكن القول بأن

تحقق معدلات عالية لتداول

الحناوينات بواسطة البرواقيم

drayman 100 @ vahoo . com

الجسرية ، لا يعد وحده كالبأ لتصقيق إنتاجية

مالية للتداول والصركة

إنتاجية مرتفعة بمعدلات

موازية لجميع المعدات من

داغل المحطة. كذلك يشطلب الأمر شعقيق

تكزير الزيت الخام الكويتى بمصر صرح المهندس سأمح فهمى وزير البشرول بأنه شقرر تحويل ميناء مسراء عبلسي السينصير

المتوسط إلى مركز رئيسى لتصدير البترول الخام -وأشار الوزير أنه في إطحار إستنخلال ألطاقات التكريرية الفائضة لشركة النصر، فقد تسلمت

سعامل شركة الشمسر للبشرول السويس أول شمنة من الزيت أخام الكويتي قدرها مليون برميل عدير الغاز المصرى لقرئسا

زار فرانسوا لويس وزير التجارة الخارجية الفرنسية القاهرة على رأس وفد إقتصادي، حيث أجرى مباحثات مع الدكتور أحمد نظيف رشيبس مجلس النوزراء وصرح الوزير بان حجم التجارة بين مصر وفرنساسوف يرشقع إعتبارأ من العام القادم بعد البدء في تصدير الغاز الطبيعي المصري لغرنس حمقدار ٥٠٠ مليون يورو سنوياً إبتداء من مايو القادم. وقد قررت أرنسا شراء "٢٪ من الإستاج بعد تشفيل وحدة تسييل ألغاز التى تسامد فرنسا في إنشائها، كما عسرهست إمستسعيد أفهنا لسريسافة إستثماراتها في مصر خاصة في بالسروعيات الانتصبالات وستسرو

HILLIST. تعليمات جديدة للهجرة إلى السعودية تلقى أحمد العماوي وزير القوى العاملة والهجرة تقريراً من مكتب الشمثيل العمالي بالسعودية يؤكد هرورة الإهتمام بمستوى التدريب للمهن الحرفية، ومستوى اللغة بالنسبة للمهن القنية وظروف سوق العمل للعمالة

التي ترغب في العمل بالمملكة قبل قدومها. وقد قررت المملكة أن يكون رسم التأشيرة ألف ريال للاعمال المؤقشة والعمل العومسمى ومدتها معثة

أشهر وللعمل الموسمى للحج ثلاثة أشهر غير قابلة للثمديد أو التجديد أو تصريلها إلى تأشيرة ممل دائم، الشار الشقرير إلى أن اللاسمة التنفيذية لتأشيرات العمل شددت على منع إقامة المعارش في مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسيم البجيج وتشوم وزارة العمل والداخلية السعونية بمثابعة مغادرة العمالة الموسمية بنعد

انتهاء عملها.

لكل حاوية قصة في كل ميناء وما اكثر تداول الحاويات بين الموانى لتعقد صداقات في كل ميناء تتحدد مدة هذه الصداقة بتواجدها بالمبناء وقصة هاويتنا هذه في ميناء سنغافورة بدات بوصولهاتحت كود GSTU 20' DC في أول

> أنا TEXU 40' DC وأنت؟ أنا GSTU 20' DC وحديث الصنع هذه أول رحلة لي برجاء تعريقي بالميناء أَنَا عَمْرَى خَمْسَ أَعُوامُ مِتَدَاوِلَةُ بِينِ مَخْتَلَفَ المُوانَى والبِلَدَانِ شل هونج كونيج وروتردام

وهامبورج وبوسان وجبل علي ونافاشيها وميناء السيفنة ولكن اكشرهم تاثيراً في سنفافورة. و همل بذاحت بطدان هنده الموانى؟

في بعض هذه الموانى تم تفريغي في مستودعاتها وفي البعض الأخر كان بتم تفريغي في مشازن المصانع أو مخازن

تجارية خارج الميناء. مأذا يميز ميناء سنغافورة عن باقى الموانى التي تم تداولك

كما ترين أننا متواجدون بساحة الفوارع حيث بت تحضيرنا لشحنات منادرة هيث هركة تداول الصاويات سريعة جداً في هذا الميشاء بحد أقصى سحب الحاويات غارج الميناء قبل ميعاد البرهلة بساء سناعية وعبودة ألبعاويات للميناء لشحن بحد أدنى ٨ ساعمات قبل وصول الباخرة على أن يسم حجز الحاويات بحد أقصس قبل وصول الباخرة بـ ٤٨ ساعة من قبل الشياء نيين ويتع ذلك الكشرونيا من طريق النظام ألمعمول به داخل الميناء وهو ČITOS وهو شظام آلى يتعد الخامس علي مستوى العالم في مجال النّقل حيث يمكنُ لكُلُ المتعاملين مع الميشاء ببلاخال بيانباتهم وبيباثات شمناتهم عن طريق هذا النظام المتفرع منه نظام ميناء الـ PORT NET خيث يستخدمه كل من الخطوط الصلاحية

ومقاولي النقل ووكالاء الشحن

متعدد الوسائط وشركات

رحلة لَمَا تَقابِلت مع إحدى زميلاتها في ساحة الفوارغ التي بادرتها بقولها حيث يقومون بإدخال بيانات شحذاتهم قبسل وهسولها

قصة حاود

ويمكنهم من حجز رصيف التراكي السفن وتتبع هاوياتهم وحصولهم على جميع المعلومات اللازمة لإتمام الشمن أو التفريغ أو التُخزين عن طريق هذا النظام وأيضاً تعتبر محطة حاويات

عداد/ اميرة شوقي

سنفافورة منطقة حرة (FTZs) يمكن للشاحن التغزين وإعادة التصدير دون تدخل الجمارك السنفافورية

تعتبر ميناه سنغافورة من أعلى الموانى من تأمية معدلات التشريخ حيث يتم تفريخ . . . 24 حاوية مكافئة من ١٠ بأخرة في اليوم في ١٠٠ حركة حاوية للسفينة في الساعة وذلك بقضل النظام

أنت متابعة جيدة للميناء وهل يوجد أشياء أخرى تسب تفضيلك لميناء سنفأفورة؟ لقد مصلت معناء سنفافورة على جائزة أفضل ميناء بحرى على مستوى قارة أسبأ وذلك لعدد ١١ مرة على التوالى وقد صصيفت على هذه النجاشزة للتجديث والتحديث المستمرين وإستخداه التكنولوجيا ألمتقدمة لإرهاء العميل والعمل على زيادة القيمة المضافة المقدمة له حيث إستفادت من تميز سوقعها وعمق المياه وقد انتهت من عمل استشمارات استراتيجيبةً في البيد. الأساسية للميناء وذلك لجذ

الأجنبى شهي

قباسأ بالاطنان

الأن أكبر ميذ

أهم الموانى فى بناء السفن وصيانتها فتعتبر ميناء سنغافورة قلب المكومة السنغافورية. تــاكــدت الأن مــن أن مــيــنــاء

سنغافورة تتربع على عرش الموائي ليس بالتأكيد حيث تواجه ميناء سنغافورة منافسة شديدة من الموانى الماليزية التي تتمتع بنفس السوقع عيث قام خط الميرسك بنقل متناء الترانزيت من سنغافورة إلى ماليزيا ولكنها تعتمد في مواجهة هذه المشافسة على نظامها الآلى لتشغيل الميناء وعلى كفاءة وجودة تقديم الغدمة للعميل

وإنها ليست فقط ميناء لتداول البضائع بل أيضاً أنها من أهم الألى المستخدم CITOS مراكز بناء السفن وصيانته وتخزينها وهي ميناء ترانزيت وتسجيل سفن وهو ما يجذب اليها مقدمي الخدمات المسلامية مسل الوكلاء المسلاحيين ومسراكس اللوجستيات وتمويل السفن والستأميس البحري والسد استقبلت في عام ١٩٩١ عدد . . . ۲۱ حاریة مکافشة وقد إرتفعت إلى ٢,٧ مليون حآوية مُكافِئة في عام ٢٠٠٠ وهدفها الوصول إلى ١٠ مليون حاوية مكافئة بحلول عام ٢٠٠٧ وقد أشارت التقاريس السنوية للمستاء عن أرساح وإسرادات المحبناء الأرقام التأليسة بالمليون دولار":

	1997	1997	1991	1999	Y
	P3.7				
ربح	1	3777	941	11.7	141.

وشانسي ميناء تراشزيت في العالم حيث أن ٨٠٪ مسن حاوياتها ترانزيت وهي من تحدثت كثيراً عن الميناء ونمن الآن نستعد للخروج من

الميناء للتحميل في مصنع العميل استعدادا للشدن إلى ميناء أخرى بقصة جديدة. وتستمر الحركة في ميناء سنغافورة لنستكمل رحلتنا وقصتنا في ميناء أخرى.

انتظرونا في الميناء القادم.





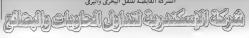
رأس المال هيكل رأس المال حقوق المساهمين

المخزون

الأصول الثابتة

السباسات المجاسسة







الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة SO 9001 2000 Q.M S

T E / T/T1   T T/ T/T1   T E / T/T1	الأهول عادياة الاول	7 7/ 7/71			لبتن		Y Y/ Y/Y1
٢٩٤٧٠ (أسول الناب عدر مكانه بردات ال							
	. 0.1		17190.			163934	
11100		PARAVI	(6 099)	بحصر بكلفه يرواب ا	اساط		(65159)
	سير محمع الاهلاك	TAN ATAI	111797		بمطالمح		1717
المرعات تحب لنبيد عا المطالبات		4 6		يضاف البد			
يكان المراد المارات الله	Ja Tr. on play on playing		1	الرواف أستعارات خالو	i.		
۱۹۷۳ استدارات فی امهیر کرکات احری ۱۹۷۱ استدارات فی امهیر کرکات احری امهیاب امتی آنعرفی	شمارات هي اسهم شركات احري	41711		مجسفات النثى أنعرف	نساب النش أنعرفير صها		- 1
1127   1241   12	العجل شيد مسجسة الباهاض	77 37	EETS	الراداب حرى			777.0
۲۱۸۲۶ مجموع الاصول عودات الاحتل و ۱۹۸۵ وظلمت منادد	مجموع الاسول ينوبك الاحل	1540.0		clint_public			
اللهوال المطرعة ريدات (ت مطرعة ريدات )	Misself_Jbellf		1901	روات بمطرعه زيدلات	جينور المصا مجمير الأ	لأداره	13.61
١٩٥٨ السعرون ١٩١٦ ا مصروب اداريه عرى	خروق	17113	(1.3.41	عصروف اداريه خرى			(446)
9771 (عبلا: ايمد خبس لمخمص) ( 9774 (مخمصت يحلاف الأملا	لاء ايعد حمم لنخصص)	4174		مخصصات يحلاف الأما	JD		(1851)
٧٢٤٣ حديات مدينة محللة ١٠٧٣٩ (١٨١) أنف رحستر متبرغه	ايات مدينة محطلة	3-9775	LAST	آى رهبانر دشوعه			(444)
٩٩٨٤ يَدَيَةُ بِالْسِرَادِ وَالْصَدَيْرِيِّ ١٠٥٦ ٩٣٨٢٩ مَنْ النَّا	ية باليمراد والصندوق	APATS.	1-8-68	صالي أرياح ال	شاط قبل م. التمريل وا	القرائد البائنه	41PAY
، الامالات المسروب تسريب			147591	التحروب تسريب مريد دسد <u>سائر أراح الاساط</u> <u>سائر أراح الاساط</u>			(5754
TT TT MARGINE TYPEY BURNIES COLUMN	مجموع الاعبول المشاوطة	TPVNV	asyy				LIVA
N- OPYA Bigines-on-pa	Bigries setting		1-07TA			ASYAS	
٢٢٠٢٧ البلغمات ١٦٠٧٧ البلغمات	لممات	75.77					
أقروس للمسيرد وأخيل (1770 أرباح فرزق عبطة	ص قصيره الأحق		1776	أرباح فرزق عبطة			17527
۱۹۶ مرزین (۱۹۶۲ عالم ۱۹۶۲ ایرد ب سر ب سایدد	Jr.5.	877	EAST	أيراد بالمسر بالمايقة			1389
١ ١١٨٠ حسابات دائية مجتلف ١ ١١٨٠ (١٣٢٧) معروفات سرات سايمة	يبات والهم مجتفعه	2 AP11	(4177)	مصروفات سنوات سايمة			17541
TELE V STATEM CONTENT TO TAKE TAKEN	highway day jiliyi Epagaa	ALPE A	l li				(
	ر حن اقباق الغايق	4114		ěle –	أرابع فيرسائب الد	Já	31-160
2 TAYE   TATOW   October   TANK   TANK   TAYES   TAYES	إهماكي الاسمكمارات وجم أعوبك	1411/4	245 A		صيبة الفط		18741
Bulle YEAR HALL	هقوم السكنة			عناف الربع بمرحسين فريند الفصر		للمعن	4146
١٩٢٠ _ بي الندن المددرج ١٩٣٠ - ١٩٣٠ - الأنامة التغير في حدوق الملكمة عن العثر	ن المان المدفوع	157.	فاشتة الثقير في ه	عوق المثكية عن العثر	ة المالية المشعبة فر	Y1/7/71	بالالف هنبه
١١٠ ٥ الاحتبطبات معد أول المدة أ	مباطيات	LEAAS	يسان	رجيد أول البدة (	الريادة	القص	رصيد حر المدة
۷۱۸۷ ماقی الربح ۲۵۸۷		V1+1				-	199
TYTE STATE S	مجدوع مثرق خفلقية	171,171		111			1.44
. الإسلامات الإيمان المراجعة الآيان المساحل الرياطات مددها	"Sport and dept.						
PF1AF (روس من ليبواد PF1AF) السنط سائرة المدود PF1AF		PELAP					Ver
١١١٨٥ حسات د ند احري طريد الاص				117		-	111
۲۹۷۲ کستر تعرب ۲۳۵۲۲ الانسلطان ۲۹۷۲۲ الانسلطان ۲۹۷۲۲	هماني تعوين لاستثمار	747777					75747
قائمة الديقات النفية عن الفترة البائية المنتمية في ٢٠٠١/٣/٣١ ١٠٠٠ مالات جنب	تبية عن الفترة المالية المنتهية في ٢٠٠١/٣/٣١	نالالف جشه	متياطي تابرس	11414			71717
١١٥١٢ حاطب اليسان ٢ ٢/ ٣/٣١ حاطب الري ١١٥١٣	الهسان	T T/ T/T1 (	حياطيات احرى	10517			11117
٧٢٨٦٧ صافي التملعات معنيه من الشاط الجدري ١٩٩٩٨	صافي التمتعاب معديه من استباط الجاري	41755					- 1
دة (٦) منافي تندينت الشريد من الشاط لاستندي (٦٤ ١٤) (مياض رحماني (١٤	صافى ننديدات الشربه من الشاط لاستبدري	Trs. 541	اخياض رسائن	10			57
APTVA: فياس القديدات بندية من السبط التسريقي ( ( ١٤٦٠ ) ( ١٩٤٠ )	فنافي الثدفات بمدية من الساط التمويق	(515.7)	17	9 111			9 715
(1991) all libratio district (1991)		(APP/7)	ll ll				
١١٩٣٥٧ رصيد مقديق بلادة الهام ١١ ١١ صافي ريح المار		15 ATA	صافى ربح العار		V61A5		VETAS
المرم المراجع المعادل المراجع المعادل المراجعة المراجعة المعادلة المراجعة المعادلة ا			البهر عرسا				
partie a table and table	page-re-me-up-feller) Audit				A182-11 11/82	and the same of th	

بيذه عن الشركة : شركة تابعة مساهمة مصرية حصمة لأحكم قانون شركات قطاع الأعمال العابر نم ٢٠٣ لــــة ١٩٩٧ والاحمد الشعبيدي . شاط الشركة : شركة تابعة مساهمة مصرية حصمة لأحكم وانون شركات قطاع الأعمال العابر نم ٢٠٣ لــــة ١٩٩٧ والاحمد الشعبيدي

تاريذة من تدارل العاريات بيساس الإسكندرية والمحلة بأنواقيا المحلقة ونقيّة إلى الملاحق لمصنعة والقبل من وإلى لميدا- لهذه التوجية واولية وشفيل المعطات متمددة الأمراس بالموارل المحلقة وجاريها وأميال الركامة الملاحق بالمحلس وصفات الشركة على شهادة بطام الجودة 1800 180 180 180 SMD كما بهم الإخداء المحلس على شهادة السلامة المحلة المهمة 1801 A.C. B.S. منا مناسبة

- بلعّت حقوق السائمين ٢٠١ أ١٤٧ تأليون جنّيه كما بلغت حسة المساهمين هي التوريخ طبقاً لمساهمتهم عن رأس مال الشركة مبلغ ٨٠٥ مليون جسه بواقع ٢٠٤٢ جنيه للسهم طبقاً لقائمة التوزيعات ٣٠٠٤/٢/٣٠

: بتم عداد القوائم أنسائية والعسابات التعليلية طبقاً لأحكام النظام المحاسبي الموحد وطبقاً لقرار رئيس الجهاز لمسركري للمحاسبات رقم ٢٠٤ لسنة ٢٠٠ ووفقاً للمبادئ المحاسبة المتعارف عليها ومعايير المجاسبة المصرية.

ووقة تقييم المخزون السلعي على أساس متوسط السعر المتحرك. : تم تقييم المخزون السلعي على أساس متوسط السعر المتحرك. : تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المحاسبي الموحد.

الإستقبارات : شبأهم الشرك بالمشتبارات آباد في أمركات التركيلات الدلاجية (فير سبل وطبيقة آميز، معقب) للقل البحرى لم تدرج لعبي اعتماد ميزانيتها من الجمعية المراكبة المستوية بالإضافة الى المستمارات مالية في شركة لمكنون الأصال والعامات البحرية. إنجاب المعاملات والأوصفة : عنون الذي كا مستانها بالبيعية المستوية للى إلى أسماء السرائية البيان القرائية المراز مواجهة تقبير مرسد العملات في ٢٠٠٤/٣/١١

بالمملات الأجنبية رئيس قطاع الشئون المالية رئيس قطاعات الشة محاسب/ صباح عبد القتاح مجاهد محاسب/ عزيا

رئيس قطاعات الشئون المالية والتجارية محاسب/ عزيزة حسن شريف

رئيس مجلس الإدارة والعضو المتندب مهندس/ قتحي أحمد حسن سرور

# شركة التكاع للحيال

ومنتجات الالياف الطبيعية والصناعية إحدى شركات هيئة قناة السويس

بيورسعيد

م المست وبدأت التاحمة عام ١٩٦٣. وهي أكبر منتج لجميع الواع الحبا الطبيعية أو مِن الالباف الصناعية في بنطقة الشرق الاوسط، ﴿﴿ \* \* \* جميع منتجات الشركة جاملة على علامة الجودة.

لكافة الاعراض الصناعية واسهرية واعمل لشرول البحرية والبرية ورباط السفن

. . ١ ١ ١ ٠ . . الجودة ويمكن إصدار شمادة 

\* تنتج نسرك سسال عن السيرال و لعائيلا المحدولة ثلاث فروع أو أربع قروع والمعالمة للا عراص "للمزيه من قطر ١ مم حتى قطر ١٠ مم محيط ٥ بوصه الجميع



\* تنتج الشركة الخيوط والدوبارة من الالباف الطبيعية (السيرال) ومن المستمه البولى يرويلين والبولى يبلس للأعراص الزراعية والمتقمعه والمتقلمت ولأبس للاس للمن

\* منتجات الشركه تغطى إحتياجات السوق المحلى، كما تصدر للأسواق العالمية.

> فاکس ۲۳۹۵٤۱ الأداره والمصابع السطفة الحمركته بنور سعند مصنع ارسود آول طريق يور سعيد. إسماعينية لصحراوى ت: ٢٢٤٦٧

> > دکس ۲۹۳۳۴۳۲ SVAATOT -

فرع آلمبيعات بالفاهرة لما ش محمود طلعت -ب ۲/۲۳ ۲/۲ - ۲/۲ ۲ کا المعرض بالقاهرد الاش عبد الحالق تروب يرع مبيعات الإسكندرية ١٣٧ شارع المكس



الدرية وعميلة طي شهاة اللاد ١٠٠٠/١٠٠٠

# شركة المستودعات المصرية العامة

# معر القدماء القوص = كالمرح الفطل اللهمات

الفركة الرائدة في مجال التعزين الجمركي هذا اكثر من محمون علما ميناء الاسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس - مرسى نويبع



تنظي جميع ارجاء الميثاء يمصدر تبادلي للمياه من ترحه الفويزية ، المُعَلَّة شرطة مسئلة ووحده استقى ، تنظي الاضاءة جميع ارجاء الميناء الجاهـ -عطيات التفزين - الموقع مومن تغينا كاملا وذلك يوجود : شبكة اطفاء لليه من مرة ، موازين يسكول فرشسي همولة ٨٠ هن ، فقة غلية مدرية على كفة







سن حريث قدمسته الغلازشية قديمورة لإستغيار فعله أمرواع فيضاعي وقطوبتك وقسوارك والمحات الغيلة حوث علي الحريكة في يردها المتخصصة والمدركة عام الدجل. تقعر والديكة الجنورة الطويات المجارة إلى المحات المجارة أن قرايل والمجار إلى المجارة. الغيرة في في العدرين وأسعر لا تنظين عاء تقرم وتكارين خدورت فاطر كه واعتمام في عقبها . تتغيرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدمتها المتميزة والتي تتهدها أمكاتياتها المريدة

تمثلاف الشركة أسطول فقل وأوليش راضة وشوكة للتحميل والتخوق وتقال البضافع من مواقعها إلى فمواتسي الدغب غلقة والمكسن لمطلح أخسام الهجهوريية والقسركة طلب استعاد أساقهم لخدمة من اليفي إلى اليفي كطلب العمل .

التكليس : -تقدم القريقة غدماتها في مجال التخليص الجدر كي -لدى الشركة جوارً للتكليس الجمر كي يتبار بالدالة و السرحة في الأداء وباقل تكلفة -

التي بد : -القريم الشركة بإحصال التعريد والتوميد الرماعل التي تعطّب ثلثه يعيناه معياة باستخدام الاسطيب العلمية العمية وناته بالانجة مجهزة على أطن استوى .

الشحن والتغريخ :-فقيلم بكفة أحمال الشحن والتغريخ للبضائع الصادرة والواردة .

برحب بالسادة العملاء لربارة المساء الحاف بالبوبارية لـ ٢٧ طريق الاسكيدرية / العاشرة الصحراوك

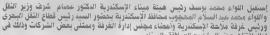
WEB STE: WHERERY HERITORISECOUT ! was boom - E.WAIL: WHERERY # hotmail.com : gistas as a ref ( an even - en even ) - outsign الاتصال بالشركة ودلكل بلب ١٤ جمرك الإسكندرية، برقيا وجنهوس / إسكندرية





# الدكتور / عصام شرف يفتتح عدة مشروعات عملاقة

# بمشاءي الإسكندرية والدخيلة



إطار إفتتاح بعض المشاريع العملاقة بالميناء،

تفقد سيادته سير المشروعات الجارى تنفيذها بميناءي الإسكندرية والدخيلة حيث قام بإفتتاح مشروع منفذ باب ٢٧ والذي يصل ميناء الإسكندرية بالطريق الدولى السريع متخطيا العشوائيات داخل وهارج الميناء من خَلَال مَنفذُ للدخول وآخَر للحروجُ دون المرور عَلَى المبانَى العشوائية خارج سور ميناء الإسكندرية مما يسهل حركة سير الشاحنات في جميع أنحاء الميناء.

> وفي إطار المصافظة على البعد الإجتماعي للعاملين بالأكشاك المشرائية التي كأنت منتشرة براغل المسناء ثم إفتتاح ٧٤ ممل تم تخمييميها للقضاء على ظاهرة المشوائيات كما تم إفتتاح إمتداد ر صيف ٨٥ والذي يُهلغ طوله ٢٠٠٠ متر بقاطس ١٤ متر يستقبل السفن حصولة ٧٠ ألف طن.

وخلال الجولة التفقدية لسيادة الوزير شم المرور على البوابات

الإسكندرية مرورا بالطريق الشرياني الرئيسي الذي يصبل بأب ١٠ بباب ٢٧ كَذليك نقل الضدمات الُتُي تَمر في منتَّجمف هذا الطرياق كِفطوط الصياء والكهرباه والصريق والمسرف والتى ستكون في منتصف الطريق الشرياني لإمكانية معالمًا أي خلل في هذه المرافق دون الإهمطرار إلى هدم أو تكسير

الجمارك بحيث أصبحت منطقة ميناء الإسكندرية منطقة جمركية وأحدة بعد أن كانت منطقتين تغميل بينهما ترعة المحمودية ،

ثم معد ذلك تم إستعراض الأرصفة والمطازن الثبي كاثبت تسم منطقة آلد، ٢ تحيث تنم إزالة المخازن المتهالكة وتحويل هذه المنطقة إلى منطقة ساهات تحوية للبضائع

خفقد المنطقة قبل باب ٤٥ المزمع إنشاء منفذ منها يمر بمنطقة الشون غارج الميناء والتى وعد السيد الممافظ بضمها للميناء حيث تقرر إقامة منفذيمربها للطريق السدولسي السعسريسع والطريقيين الزرامي والصمراوى أسوة بما تم في باب ٢٧ وبهذا يكون قد ثم القضاء كلياً على المشرائيات داخل وخارج

لمبشى رئاسة الهيشة

حيث تم إستعراض نظرة مستقبلية الميناء الدغيلة وذلك سن خلال

كما قام سيادة الوزير ومرافقيه

ميناء الإسكندرية. وقسى البينوم الشالس شاه سيأدة الوزير ومحاف الإسكندرية بالتوجه



ياسمين عبد المجيد

مدينة الإسكندرية وقب قنام معنائى وزينز الفقبل الدكتسور عصنام شبرف بزينازة بعض الشركسات الوطنية دلغس مينساء النخيسلة وأشساد سسمادته بالمشروعسات الجبادة التى توفر العملة الصعيسة كنما أشساد بطباقة العمل الهاثلة دلخل الميثاء،

يون المرور بالكُثلة السكانية..مما يسهل هركة تداول البضائع داخل



وزبر النقل يفتتح منفذياب ٢٧ بميناء الإسكندرية وبجواره اللواءا محمدعيد السلام المهجوب معافظ الإسكندرية واللواء بحرى / محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية.

الرئيسية لميناء الإسكندرية (باب ۲۰) صیت تم استعراض ألتطوير الجارى في منطّقة شارع النصر المؤدي لبوابة ميناء الإسكبدرية والذى سيقوم اللواء محمدعيد السلام المحجوب بتنفيذه ليتم التكامل بين السطوير الجارى بمينا الإسكندرية ومدينة الإسكندرية، ومن خلال البوابة تم إستمراض الكويبري العلوى الذي يتصل البوابة بالمحطة البحرية والذى تم ترويده بالمظلات من كالا حانييته ليجوفين التحمايية

لمستخدميه صيغًا رشتاءً أيضاً تم إست مراض أعمال التطويس الصارية في المحطة البحرية والتي تعثل نقلة حضارية لميتاء ومدينة

أي جزء من الطريق ، ويتم ذلك على أحدث النظم العالمية وقد أشاد الدكشور عصام شرف بالمشروع الشنشم وهنو ردم هاويس المصمودية والُذَّى ثم من غلالته إيسمسال سيساه تسرعية المصمودية بالبحر من خلال مواسيير عملاقة تصبرف ميناه الترعة إلى البعر مباشرة في

حالة إرثفاع منسوب المياه . ميث أنه بردم الهاريس تم إزالة الكوبرى القديم المتهالك الذي كائت تعبر عليه المركبات وتمر من أسفله مياه ترعة المحمونية فتوحد بذلك شطري الميناء وأسبح بإمكان الشامنات المرور داخيل المستاء دون الصاجعة للشروج منّ البيوابيات كما كان يحدث سابقاً كما تم تعديال



الدكتور معندس/ عصام شرف وزير الثقل في زيارة لإحدى الشركات الوطئية العاملة في ميناء الدخيلة

# حركة الموانى المصرية خلال النصف الأول لعام ٢٠٠٤



الكنبه با الف طي	ات	2,	ابوا	v	Ļ

0						0 .				
الإحالي	البحية	Color	le-se-	سویس ر لادبوق	دميسات	قعريش	بررسعيد	المجلة	لاكسرية	البيمان
3334 Y	F15 5	TO 0	r v	YVA C	1 A7 6		Y1 V	1607	YTTY Y	يماده درادي
3.14.5			ALL T	484 A	Y1 7		EF7.	1077 7	TYL 3	ديد حال
14 F E		- 1	£14.1	75 £	1.V Y	11	74.4	TROP A	str 1	ئرية حامث
APIP.A		۲.0		101.0	YF 3				573 7	ت طبيعه ماصه
os.		17		3.0	-			0.0	YA.Y	سدد راملاع
1400 V			Y 1	40E 1	TAL 7			P 1	AAL Y	صب سادن
3441 7	411 P	CY-Y	1614.4	1976.0	MYSA S	4.1	ASP, F	%1 A,	EAA E	إحمالي
£110 0	YAA Y			11.1	965		144 1	A 2	14.3	-47.5
THEY'S, I	044.1	24.4	165A V	3464,3	3 APF	1.3	raro.E	T.AAff	CASA S	لإجمالي العام
JAY A					ty 4		1 40	13	۸	ن الحاوية فارعه أيرسم الوارد ،
475 9					A,7Y6	•	7ª Y			ر الحاوية فارع رسم الترابرية}
							Yo			نموين سفن
gayr	1.846	14.4	YEYK, Y	1507,7	3835.5	T. 1	P. 49. V	1117	1,7	لإجمالي العام

#### بيان بعدد الحاربات المتداربة حسيكساء

	برمم ليد الترائزيست				الترائزيست				
	1/5	jeu i	MAD.	- 1,			احمانی عام		
me ent	19179	Y270V	* 1 *	34		171.7	CIVETO		
Agentage	84000	PRAFFI	446.4	141100	17 415	449341	667577		
D-Late	.VY 9	\$15.65	V1 55	11×15	17 11	strage	131468		
Appro proper	A.V	FAT	181				175		
Asheri.	Y 75	1000	26.124	1, 41		11.31	1 5173 1		
اجبالي هام	THRASS	DAYSYST	474 VF	PTAALS	213711	ARTOST			

# بيان الصادرات الكبد الاساس

الإجمالي	ليمة	50	جانب	لسريس رالادبية	دميسط	العريش	پررسعید	ابدحيلة	لإسكندرية	البيس
MAS 1	94 E	V± V	1.4	P10 F	chi r		Pio A	YF	FIVA T	444-44
454 1		APP V		14 8	197 5		10 1	Y	OT & V	داملات رر عبيه
44.4					4.4			Yo		سب دات
4644 1	APS Y	AF	1 14	£Ac,A	TVYA E	1 Y 4	Y 0	1177 4	Y 0 5	أتهدوهما
££ \		6,V		5.5	0 A		A	15	T T	ات هيده حاصة
740,A	0 0	4.0	1	TA 5	TEA T	Y1 Y	1,47	144	TV 1	أسدد و ملاح
\$104.Y		- 1			75 T			1 AA Y	440 Y	السب سادل
AVIE		184, 44	E 4,0	1.11 /	PAYL E	044.9	6.4.6			أجدائي
ALANA +				05.0	1510 3		WET 4	VP F	15.5	-11
14477.1	1141	XEL E	1 -500	1. ky. r	av4 ,:	1,840	TITO.Y	Fron. 4	7471.7	الإجمالي العام
7-11					114 V		V4 1	1	٦	ين الحاربة فارغه (برسم الولود)
A14, V					0 1 7	,	7°3 0			ورن الحارية عارع ابرسم المرافريسا
Tov 4				,			YOV 4			نعويس حاس
1-4-6	TENE	48%	10000	1,95 3	3419,5	1.140	TATT.A			الإجمالي العام



# بيار بحركة الركاب (قادمون ، مغادرون) المترددة على المواتي

							لإسكندرية والدحيط		
94 ATJ	14550	TATOF	10 441	PE 770	47711	0 710	TATAL	أقادمون	340
LTP YT	13F A	11200	117414	STAVAS	295 1	13 74	LIJEA	معدرون	الركاب
STEATE	Tor r	1 7700	446 44	15 E01	151614	1 7704	27979	لإجمالي	

# عدد السفن الواردة

الإجمالي ا	السائة	تريخ	سيقاب	السويس ر لأدبية	دميماط	المريش	يورستيد	النحيطة	الاسكبرية	البسان
PART	11			174	443		518	r 4	HEY	ما لا مدين
174			11	14 .	4.3		A	PT	14	ص دان
270			PP	71	174	180	30	44	rs	أترية وهامات
Tig				64	114			L	111	دات فييمه حامه
146				1	7.0	74	4.0	١	۳	أسده وأملاء
14			Υ	146	67			11	167	صب سال
Yir					٨				10	مولاس
6 39	Ah.		EA	To Z	1011	1716	570	244	3098	إجداني
101		374	41/41	14			5.1		7.0	45,
TTF				0.8	1		181		44	3,3
71.62	30		PASS	016.	147.	136	TYY	277	14-3	إجماس عام



وزارة النقل قطاع النقل البحرى يبك معلومات النقل البحرى المصرى 4 شارع البطالسة – الأسكتديية ت. ١ - ١ - ١٩٩٤ – ١٨٩٤ غاكس: £48274

# الدورة الثامنة والعشرون للبصارف والمؤسسات

# يقلم/ عبد السيلام السيد أحمد

عقد مجلس محافظى المصارف المركزية ومؤسسات النعد العربية جلسات دورته الإعتيادية الثامنة والعشرين بالقاهرة تمت رعاية الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء. وقد شارك في هذه الجلسات محافظو البنوك المركزيةُ العربية. ورؤساء مؤسسات النقد. والدكتور عبد الشكور شعلان عصو مجلس إدارة صندوق النقد الدولي وممثل مجموعة الدول العربية بالصندوق، وبعض رؤساء البنوك العربية. واستضاف المجلس أندريه إيكارد نائب المدير العام لبنك التسويات الدولية.

#### جدول أعمال الدورة تمنس جدول أعمال الدورة أهم الموضوعات وعلى

يو تقرير أمائة السجلس، والتقرير الإقتصادي العربي المرحد الصادر لمام ٢٠٠٤. و ترصيات الإجتماع الثالث هشر للجنة العربية للرقابة ليصرفية يو الرزقة الذي أعدما عبد اللطيف الجواهري

محافظ بشاى المفرب حول تجرمة السياسة التقدية في المغرب.

به ملكرة هن القضايا السائرح إدراجها في الخطاب الحرين الموحد الذي سيبلقي في الإجتمياع السنرى لصندوق التقد والبتله الدرليين الذي سيعقد في واشتطن مطلع شهر أكتوبر الجاري. ي الرزقة التي أعدتها أماثة السجلس

الخاصة بالملامع الأساسية لإتفاق دبازل ٢٠

يه مذكرة عن مشروع تطوير أنظمة مقاصة وتسوية المعقوصات والأررآق المالية قي الدول الصربية الَّذِي مِنْ الْمِقْرِرِ التِعَامِلُ بِهُ العَامِ الْقَادِمِ بِمِشَارِكَةً

بين صندري الثقد العربي والبنك الدولي. **إنتتاح (عمال الدورة** 

إفتتح محمد لكمآسي محافظ ينك الجزائر أعمال أثبررة حيث أكد أن إجعماهات مجلس محاقظي البنواد السركزية تعقد في طروف يشهد فيها الإقتصاد المرين تحسناً في ظل طروف إرتفاع

غبر التقطية لا يتماشى مع الإحتياجات الملحة

لعرقير مزيد من قرص العمل العي يعاس متها،

ولذًا قإن العالم المربى مطالب بهذل السرّود من

الجهد قتعزيز الإصلاحات الهيكلية على صعيد

ههاكل الإنتاج وتشويعها بجائب مواصلة وفع

القدرة التنامسية لإقتصاداتنا الرطنية حتى يمكن

تقنيس تأثر هذه الإنشسادات بالتطورات

وأشار لكصاسي إلى أن الدور الشي تلعيه السلطات الشابة والقطاعات المصرفية والسالية

لتحقيق الثقام لا يشأتى إلا عن طريق إجتماعات

المجلس اثذى يستعرض القضايا والمسائل ذات

الأهمية لتطيرير القطاع المصرفي والمالي في

التول العربية وتعميقه، وأشاد يعشروع تطويو

انظمة مقاصة وتسوية المدقوهات والأوراق

المالية، وإنشاء اللجنة العربية لأنظمة المدفوعات

مشبراً إلى الدور الحيوى الذي يلعبه تحديث هذه

الإقتصادية الدرلبة

الأنظمة للإرتقاء يكفاءة رسلامة الأنظمة المصرفية العربية، كما أن قضايا تطبيق المقترح البديد لكفاية رأس المال تستحوذ هلى أهمية كيرى خلال الإجتماعات ممنا يؤكد حرص المجلس على مقايمة المستجنات في المعايبور والمسارسات الدولية السليمة وتطهيقها بغرض تعزيز كفاءة مقاهيم إدارة المخاطر في العمل المالي والمصرفي بالدول العربية.



كلمة مصر فى الجلسة الإفتقاحية ألقى الدكتور أحبد لظيف رئيس مجلس الوزراء كلمة مصر في الجاسة الإفتتاحية للدررة حيث أكد أهمية لعآق الإقتصادات العربية بالإقعماد العالمي سواء من حيث معدلات النمو أو التحديث رذلك لمراكبة التطور العالمي السريعء وبالعالي رفع مستوى المعيشة للأمة العربية، خاصة يعدما وصل معدل تمو الإقتصاد العالمي إلى 4 . 4٪ طلال العام المتعهى في يرتبير ٤٠٠٠ يعنمنا كان ٢٪ في المام الأسبق، وأشار نظيف إلى أن

ي الإسراع بإبرام إتفاقية لتحرير تجارة الخدمات ما بين الدول العربية. الأسمار المالسة للتقبط، إلا أن تاتج القطاعات السياسات والإجراءات العي إتخذتها مصريعه

> أجياث ١١ سبتمبر من تنشيط الأسراق وتشجيع الاستشبار ساهمت في تحقيق ثمر حقيقي فلتأثج المعلى الإجمالي وصل إلى حرالي ١ . ٤٪ خلال السنة المالية ٢٠٠٤ / ٢٠٠٤ بعد أن كان ٣.١٪ في النمام السناييق، كنما أن مبيران المماملات الجارية أطهر فاتضاً قدره حوالي ٣٠٧ صعيد الإقتصاد العالمي فقد تخطى مترسط الكيرى من خلال التخفيضات المتتالية في أسعار الفائدة ساهم في زيادة قوى الطلب الإستهلاكي

وتشجيم الإستثمار.

مليبار ډولار مقابل ۹ , ۱ مليار صما أدى إلى استقرار معر الصرف الأجليى وسعر الجليم المصرى، وترسيخ دعائم الثقة والإستقرار. وعلى ممدل النب خلال الصحيفات مما أدى إلى تحسن حالية التبجارة البولية، والأداء الأفيضل للاقتصادات الأسيرية، كما أن السياسة التقدية العرسمية الدى إتبعتها معظم الدول الصناعية

و إتامة المعقرمات والبيانات الخاصة بقرص الإستشمار والإلتزام بشفاقية تلك المعلومات ودقتها وسرعة نشرها والترويج للمشروعات الإستثمارية العربية. إتحاد المصارف العربية صرح الدكتور جوزيف طربيبة رثيس إتحاد المصارف المهبة بأن الإتحاد في حركة دائمة للنظر في

وأشار تطيف إلى أن المالم يسرع الخطى نحو

التكتل مما أدى إلى إنسياب عمليات العجارة

ررؤوس الأموال والأيني الماملة، ولنا لابد من

التكامل والدكتل العربى لمواجهة التحديات ألتى

تتبغل مي زيادة حدة المنافسة نتيجة لإرتفاع

مستويات الأداء والإنتاجية في ظل السؤسسات

العملاقة القادرة على البغاء ومواجهة الركود،

وأكد أهمية دور الخيراء في المسائل التقدية الذين

يبتهجرن السياسات المحقزة

للنمو دون تمارض مع الإستقلالية

الني تتطلبها طييعة عمل البنوك

المركزية خاصة رأن حصاد

المنطقة المربية - في مجال

التماون العربي - مازال محدوداً،

ويؤكد دلك معدل الشجارة المريبة

اليبنية التي لا تنعدى 4 . 4٪

من إجمالي تجارتها الخارجية

مع المالم، وبالرقم من ذلك

لابد من الإشبادة بالصروح التي قنامت في المنطقة

المربية والمتمثلة في صندوق النقد العربي ويرتامج

تبريل العجارة العربية، والمطالبة بزيادة تشاط

هذه المؤسسات لجنب المزيد من الإستثمارات

التي تمولها الأموال العربية، بجانب إنعاش

ومن الأمور الثي طالب رئيس مجلس الوزراء

إتناد الدول العربية الخطوات المهمة

للإنضمام إلى منظيمة الثجارة العالمية

خاصة بعد إلترام جميع أعضائها بإثفاقية

وسرعة إزالة جميع المراثق لتحقيق

الإستنفادة السشلي من رؤوس الأمرال

هِ دراسة الآليات المختلفة التي تعتمد

عبلى السزايا السرجودة ببالقعل في

العربية بعد تهيئة المناخ الجاذب لها.

تحرير تجارة الخدمات

العجارة العربية البينية.

يضرورة أخذها في الإعتبار:

القطور المتسارع الذي يحدث على صعيد العمل المصرفى، وسينادة المسادئ الدولية عبلي الأنطمة المحلية بالنسبة للمعل المصرفي، كما أنه يعمل على تقعيل وتنشيط إلتزام المصارف المريبة بالمستجدات الدولية.

جوزيف طربية

وقد شارك الإتحاد في إجتماعات المجلم بإعتبار صفته مراقبأ حيث ثم إستعراض ينود الخطاب العربى الإقتصادي الموحد، ومشروع إنشاء لجثة عربية لأنظمة مدقوعات العسرية، وموضوع تقرير معايعة لجان المراقبة المصرفي المربية في إطار التوصيات الأخيرة للرقابة المصرفية، وأكد طربية أن الإجتماعات تناولت تحديد التضايا المقترح إدراجها ضمن الخطاب العربي السوحد لعام ٤٠٠٤ الذي يمثل الإتفاق على كلية موحدة حول جنيع القضايا التى ثهم العالم المربي، ويشود الإتحاد دوراً أساسياً في إعادة رسم سهاسة المصارف العربية في التنمية الإلاصادية، كما أنه يركز يصانة خاصة على دور النصارف العربية في تمريل المؤسسات الصغيرة والمترسطة التي تعنبر الرافعة الإقتصادية الفعلية للاقتصادات العربية ومصطم الاقتصادات قى المالم، ويساعد الإثبعاد علَى تطوير تعاون مثمر مع المؤسسات الفولية، بجانب القروبج للقرص

استثمارية العربية المشتركة.

البيان الطتامى للدورة بضمن البيان الختامي لمجلس المحاقيظين الموافقة عبلى إنشاء اللجنة العربية لأنظمة المدفوعات والتسبوية من المديبرين المعنبين يهنه الأنظمة لندى المنصبارف المركزية ومؤسسات النقد العربية، وتكليف صندوق النشد العربس بالقيام بأعمال الأمانة لإجتماعات هذه البأجانة التال سيتام تحسيد نظام وآليات عملها، وحث المجلس على إستكمال الإجراءات المتعلقة يبدم العمل بمشروع تطوير أنظمة مقاصة وتعسوبة المدفوعات والأوراق المالية في الدول العربية. وصدد المجلس القنضناينا الثني تضمنها الخطاب العريس الموجد

الندى سيلقس بالنهابة عن المحموعة العربية في الإجتماع السنوى لنصندوق النقند والبنك الدوليين المقرر عقده في وإشنطن أوائل أكشوبر الجارى ووجه المجلس الشكر العميق لأرابس حسنب مبارك والدكتور

أجهد ننظيف رئيس مجلس الوزراء وشعب مصر وحكومته للتبرحاب بأعضاء المجبلس، وكنذا بانكس المكتور فاروق المعشدة محاشظ البنك المركري والمستولين بالبنك على تعاونيهم في تبنظيتم الدورة، وشكر الدكئور جناسم المناعي المحدير النعام ورلينس مجلس إدارة صندوق النقد العربي.

xxx



# أخبار من فوق السحاب

# رسوم إضافية على تذاكر السفر

اصلت العديد من شركات العديد من شركات الطيران العالمية قرض رسوم الطيران العالمية قرض المساورة المساورة

#### تحديث اسطول طيران الخليج

تعاقدت شركة طيران الخليج مع بدك "إستاندار، تشارس" للفضول على فرض بمبلغ 10 مليون دولار لتمويل برنانج خاص لتحديث أسطوان الشركة والبنية التجتبة والخدمات.

#### تصنيع السيارة الطائرة

معرفت لين ويشيره بأثني شير القسم الخاص بإغتراع السيادات الطائرة بشركة بوينج بان الشركة تهدف لتمنيي سبيارة تطوي السيادات المسادة تفوي سعو السيادات التي سبيارة تطوير ملى الأرض، ويكون من السهل التحكم في معلية تسعير ملى الأرض، ويكون من السهل التحكم في معلية تنظيم حركة العرور بين السيادات لتفلدي وقيع الحوادث، ويجعول مجموعة من مهتدسي وكالة "دلسا" الفضائية ويجعول مجموعة من مهتدسي وكالة "دلسا" الفضائية معالية قد المشكلة.

#### طاثرات جديدة

- \* إشترك بنك دبى الوطنى وشركة طيران الإمارات فى تمويل شراء طائرة جديدة من شركة إيربامى أنه سمترى تصل قيمتها إلى ١١١ مليون بولار.
- \* تعتزم الضطوط البعوبية التيلانديّة شراء آ طَائرات جديدة من شركة إيرباص أند سترى ذات طابقين من طراز ٢٨٠ ويصل ثمن الطائرة إلى حوالي ملياري دولار.
- » تعاقدت مصدر للطيران مع شركة إيرباس أنه سترى لشراء طائرتين جديدتين طراز "إيرباس ١٠٠" يشم إستلام الأولى في مايو القام والثانية في يونيو عام ٢٠٠١ ليصل عدد طائرات الاسطول إلى 5 طائرات من هذا النود
- ب تم توقيع عقد شراء طائرتين جديدتين لشركة مصر للطيران للشمن الجوي حمولة كل منهما
   ٢٤ طين ويشكلفة ٧٠ مليون وولاو . وتنهري المباحثات لشراء ٢ طائرات مروحية جديدة
   لإستعمالها على الخطوط الداخلية لخدمة الرحلات وخاصة المناطق المناطق وسيتم تمويل
   المنطقة من البتران المصرية والعالمية.

#### الميئى الثالث يمطار القاهرة

يتم تنفيذ مشروع المبنى الثالث للركاب بمطار القاهرة الدولى خلال شهر اكتوبر الجارى بعد إختيار الشركة التى ستقوم بالتنفيذ وقد صرح الطبار المصد شفيق وزير

الطيران بان هذا المصورة المستخدف ٢٣٥ مليون بو الار وسينتخلف ٢٣٥ مليون بو الاراد المجدد فسيقوم البنك الدولي الهضا بتصويك باستثمارات تصال إلى ٢٥٠ مليون بولار وسيتم إرسال تصحيماته إلى واشتخطن لاعتصادها قبيل التنفذ



حوالث الطائرات يلغ عدد ركاب الطائرات الذين توقوا خلال العام الماضي في حوادث الطائرات ۷۲۷ مقابل ۱۱۲۲ حادثاً في العام الأسيدي.

#### البصمة الإلكترونية في الاردن

بدأ الأربن في إيضاً البيمنة الإلكترونية وقرّحية العين في جميع جوازات السفر، ومسرع عونسي يوفس مديي (الأحوال المعتبة والهجوازات الأرنشية بان هذه الإجراءات التي إضحابات مع الإجراءات العبالمية للحد بن ظاهرة تـزويـر العبالمية للحد بن ظاهرة تـزويـر المبالمين إلى جميع مخلف دول الصالحين إلى جميع مخلف دول المسالرين إلى جميع مخلف دول المسالرين إلى جميع مخلف دول

# مطار العلمين الدولى

تنتهي خلال المام الجارئ العرملة الأراني من آميلية أنشاء مطار العلمين الدولي بتكلفة تقديرية . . . مليون جنيه وتقوم إحدى الفركات الخاصة بتنقيد هذا العشور و تتخفيل وإدارته بنظام 2017 بحق إمنيان لعدة ، ه عاماً ومن عصد الشحات محافظ مطورة أن هذا المطال ميشم العرفة السياحية بمنطقة الساحل القدامات الغربي بهات كردة مركز لتجميع وإمادة قرزيم البخساء بهان روزيا والريقية بدورال الشرق الاقصمي وجاري الأنشاق مع إخدى الطروان وهندسة المؤيران طبقاً الشركات التروجية الإنشاء اكاليمية للطيران بالمطار لتعليم الطيران وهندسة المؤيران طبقاً

# من التراث

# في فضل العمل والكسب

روى عن النبي عملي الله عليه وسلم أنه قال - (فضل عليه وقال المحمل أنوب وإن قل - وقال علي علي بين أبي طالب كرم الله فير وجهه خير مناول. من كثير معلول. وفي التوراه حرك يداك إقتح

وقى التوراه حرك يداك أقتع لك بناب البرزق ومشه مسلى ألبك عبليته وسبلم أتنه قبال "الكيس من دام تقسه وممل لما بعد الموت والماجز من إتبع نفسه هواها وتمنى على الله الأماني ، وعن أنس رهبي الله عنه يتبع المميت ثلاث يسرجع إثننان ويبقى واحد يتبعه أهله رماك وعمله فيرجع أشله وماله ولايرجع عمله ولآمال يمضنهم النعمل سمى الأركان إلى الله والنية سعى القلوب إلى الله والقلب مسلسك والأركسان جسنسود ولا يحارب الملك إلا بالجنود ولا الجنود إلا بألملك وقيل الدئيا كلها ظلمات إلا موضع العلم والعلم كلته هيناء إلا موهيع الجمل والعمل كله هباء إلا سوشع الإخلاص وهذا شق (لعمل.

وأما الكسب فقد جاء في تفسير قوله تمالي ' وعلماه صنعة ليوس لكم' أي دروع من التصديد وذلك أن داود عليه السسسلام كسان يسدور فسي المستعاري فيإذا رأي مين لأ ينغرشه تنصدث محه شي أمبر داود فبإذا سمعه عبايته ينشم يعطمه مان ثقسه فسمع يومأ من يقول إشى لا أجد شير داود صيباً إلا أنه ياكل من غير كسب شعند ذلك معلى داود في متمرايته وتتضرع إلى أقلته وسأله أن يعلمه ما يستعين ينه على قاوشه فتعلمية الله تمالى مبنعة الجديد وجمله في بده كالشمم فإمترفها وإستعان بهاعلى أمره وسار يمكم في الدروع وقال رسول الله مملى الله عانية وسلم 'جمل رزقی شمت رمیمی' فكانت حرشته البجهاد وقنأل علينه الصالاه والسلام "ليّس عند الله أحب نبن عبيه يأكل من کسب پده 🖰

# قرأنلك



عمید بحری متقاعد عبد العزیز ابو قندیل



والإخفاق في الإداء. والنفش غنالينا منا ينعدث في عقود المنشارطة بالمدة Time Charter والذي بمنوجبه تنؤجر السعفينة لتقوم برحلة حسب المدة الشي تستفرقها. وتُدفع الأجرة اليومية على أقساط كلّ ١٥ يوم مقدماً، ويدفع أول قسط في الواست الذي تصل فيه شاء الشمثن السفيشة إلى مع لشحن البضاعة أو في الوقت الدِي بتقنق عليه في العقد. ويتصدرح المالك بموجب هذا للريبان بإصدار بوالمن الشعن لمستلجر السلينة على أساس دأجرة الشحن مدفوعة » Frt Pre-Pald (لأن المالك تسلم فعلاً قيمة إيجار السفينة أمدة النَّهُ } يَوْمَ أَلَاوَلَى مَقَدَمًا ). وبناء عملى ألك يقوم المستأجر بتقديم البوالص إلى صاحب الشحّنَة الذّي عليَّة دُفع أجرَّة الثقل لبحرى للشمنة بالكامل إلى المستأجر بمعنى آذر فإن المالك يُصدر مستنداً يفيد بإستلام البضاعة من مماحب الشحنة ليسلمها إلى المستلم ويسعترف ببحقيقة أن أجرة الشيمن قد تشعت بالرغم مين أنه في الواقع لم يتسلم إلا

قيمة إيجار السَّفينة عن اللهُ ١

يوم الأولى من الرحلة فقط.

# الجزء الثاني والثالث

# A جرائم عقود المشاطة (التأجير) Charter Party

الجريمة في النقل البحري

التأمين Insurance

هنا عن محافزة للسيد Abhyanka Abhyanka المدير في المكتب البحرى الدولى -(IMB) International Maritime Bu الشخرة الشخري عام محافزة التسيد International (ICC) Chamber of Commerce والذي الشخر عام المدافزة القضرة المنظمة وحافزة القضرة المنظمة وحافزة القضرة المنظمة المحافزة القضرة المنظمة المحافزة القضرة المنظمة (BIMCO) عن "ابتزامات الوكلاء البحريين وطرق تفادى الجرائم البحرية"، والمستنية (Documentary) عن المستنية (Documentary) عن السابق التعرب معلود المشارطة المعافزة المشارطة (المسابق العامل عامل عامل العامل العامل

الذي يحدث بعد ذلك هو أن السلينة أفضر مبدأ الشحن المستثمر السينة ويختم المستثمر الشحن بالكامل من المستثمر الشحن بالكامل من المستثم وطع أجرة أنه أن الشعيدة, وهذا المستثمة وطع أجرة أنه أن المستثمل المستينة عليه المستثمل ا

وغالباً ما تفقد البضاعة قيمتها عندما يفشل عقد المشارطة. وإذا لم يكن البائع قد تسلم ثمن البضاعة مِنْ المشترى فقد بنتظر طوبالاً أو قد يضبطر لدفع غرامات عن تسأخيس تعوريلة المبلضماعية للمشتري. من جهة أغرى بمجرد ظهور أن غطر ماقد حدث، قد ينقوم المنششري بإيقاف دفع ثمن البضناعة بأدعاه وجود أخطأه فنية في المستندات المطلوبة مثلأ وصاحب الشحشة قد يجد أنه لا حيلة له في مواجهة مالك السفيضة الذي قد بتحايل على عقد المشارطة ويطالب بمبالغ طائلة بحجة إصلاح عطب في الماكينات بعد بدء الرحلة. هذا بالإضافة إلى أن طاقم السفينة قد يىفريىهم البدء فى بىع الشَّعِنَةُ. وأُعِيانًا يكونَ ذَلَكُ مِموافقة المالك وأحياناً أغرى تنفيذأ لحكم محكمة قانوني بمشاعدة متصامى متصلي لأ ضحيار له لدينه الإستعداد للاستفادة من كون صاحب

الشحنة في مكان بعيد. أما بالنسبة إلى مدى تعرض الأطراف للمخاطر فإن مالك السفيئة بكون في موقف

رسط، فعندما يحدث فطأ ما أن ليب أن لوجة الوقت الكافس الإختيار فقيط المحلول فهم منظماً من المحلول فهم المحلول فيهم المحلول فيهم المحلول فيهم المحلول فيهم المحلول المحل

إن تحدد موادت فشل عقود تأچير السفن مع عدم وجود عقوبات وجزاءات جادة وادعة يخلق أجواء تناسب تصرفات المحتالين، والمحتال هم المثارطة يدافع عن نشسه دائماً بأنه قصر بسبب ظروف طارئة وليس يسبب نياته الإجرامية

ثَالُثَا: ُ هِزَالُم التَّا هَين: أحد الطرق لإختفاء سفينة هي

أهد الطرق الإختفاء سفيت هم إنها إلى قرائية المنطقة بها قبل المنطقة المنطقة

الحديد في أيصاأيا بلغت قيمتها . . ؟ ألقوه بها إلى اتجلترا وبعد مرور عشرة أيام أيلغ أن السقينة غرفت شمال العغرب، وانتشل أفراد الطاقم في فاذيك النجاة بواسطة سقينة أسبانية

قامت سفينة بشمن شحنة من

عابرة. وقبال أفراد الملاقم أنه كان هناك تسريب للمياه في غرفة الماكينات لميكن هناك الكثير من الجهد لإستنتاج أنه کان هناك شيء مريب مول هذه الحابثة فالسفينة غرقت فى بىمىر ھادىء جداً. وغرقت في السباعات الأولى من النهار عسدما لم تكنّ بنجوارها أي سفينة رغم أن المتطقة مزدهمة بالخطوط الملاحية للسفن حيث من المؤكد أن أي أحياء من حادثة ستنتشلهم الحياء عن \_\_\_ السفن الكثيرة التي تعر بالمنطقة. وأخيراً فقد عرف أن رجال الصنباعة في المقرب حاولوا عدة مرات الحصول عبلى تنقيس نبوع البصديند البذي كائت تحمله السفينة دون جدوى، شم ظهر أن ريسان السفينة كان شريكاً في ملكية

أنزل البحارة المنتشلون في بلباد Bilbao واختيفوا. إلا أنّ مجموعة منهم أمكن للسلطات تشبيمهم ووجدوا في سجن فرنسی میث کان قد سبق الحكم عليهم بالسجن لإدانتهم فى جريمة تهريب منفدرات على سقينة أغرى، أصر الربان علني أن المساسينة غرقت بالصَّدِفةُ، لكن أحدُ البِحارةُ أقر بأنسها أغرقت، وأن الشحنة كانت قد أفرغت من قبل في المغرب، وإنضح بُجلاء أنَّ السفينة كانت تُستخدم بإنتظام في تهريب المخدرات وأشها ببدأت فيي البقدم وأشهبا علشت أكثر من أنَ تصلح للاستخدام.

إذن فقد كانت هناك جريمة بدن Hull Fraud وهذا يدل على أنه بتحليل الأنواع المختلفة للجريمة هناك فائدة التعرف على أن هذه الانواع غالباً ما تتدلكل مع بعضها البخص.



# غرفة ملاحة الإسكندرية

# وندوة حول تطوير تداول البضائع وسلسلة الإمداد

Jacle / 20-3

تالفت غرفة ملاحة الإسكندرية برقسة الممنس/ حسام لميطة في النوة الاخيرة التي نفقتها حول تغوير تناول المطلع وسلسلة الإمداد واللوجستيات خلال الشهر الماضي بالثاني السورى بالإسكندرية امنالشة (مم الشكلات التي تواجه المتعاملين مع منظومة تداول البطائع. حيث وضعت وسام شرف جديد في سجل تجاماتها المتنالية.

وَقَدُ كَانَ لَلْشَرِكَةُ المُنْسَنِيةُ للحاوِياتُ (SHIP & C.R.E.W) بِرَفْسَةُ اللَّوَامِ / محمود السباك ودّتَ اعْرَافُ المُعْشِينُ مُروان السباك دورا بَلْرَا هَى اَتَجَاحُ هذه الدّوة حيث أسمعت قنيا وتنظيميا وماديا وكلتت جمودها لأطراح هذه التّدونا بالصورة اللاللة المُشْرِفَةُ التَّى بعد عليها وكلتت

> عقدت الندوة بعضور اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البنمرىء واللواء متعمد يتوسقه رئبس هبئة ميناء الإسكندرية، والمهندس مسأم لهيطة رئيس غبرقة ملامة الإسكندرية، وأعضاء مجلس إدارة الغرشة، وينعضون كافة الجهات المعتية مان ممثلي هيئة الميناء وشركات الشحن والتفريخ والتوكيلات الملاهية وشركات النقل بأنواعها، وقد إستضافت السغير قية أهيد التصبيراء المشخمصين في تداول البغبائع بناعد السوائس المُتقدمةُ في منطقة بحر الشمال، كما حضر الضدوة ممثلين من بعض قطاعات الإستيراد والتصدير للبضائم بأنوامها وممثلي بعض البنوك

راحيان ها المجهّ الأسمية:
المثلقة المحدود سفقة الوصل
بين سياسة الإقتصاء القوص
والإقتصاء القوص
والإقتصاء المقوض
والإقتصاء للمقوض
والمتحدود في الإصنيات وسيقة تشاقر
والمناح المحدود وسيقة تشاقر
والمناح المحدود وسيقة تشاقر
والمناح المحدود وسيقة تشاقر
والمناح المحدود وتطلقة المتقرة
والمناح المحدود مناصة المتقرة
المستحيث المتحدود المناحة والماحدون الماحدان

المامة والشائية تمثلت في الشوسع في إستخدام السفن ذات الحمولات الكبيرة في نقل البضائع الصب.

من هنّا فقد كان لابد من الإهتمام بتطويس المواني البحرية لتتناسب مع تلك الطفرة في صناعة السفن. وهناك تحديات وتطورات

وهنات تصديرات وتطورات السيري ثلث القطاع مديدة تواجه نقدا القطاع بمثل التصديرة للمكال ويدر منظورات المكال المديدة المكال ويدر منظور عامل المواتر. ويدر منظور عامل المواتر. ويدر منظوم المواتر. ويدر منظوم المواتر. قد المديدة قد رفع المنظومة المديدة المديدة المديدة المديدة المديدة المديدة المنظومة المنطوبة المنط

وقد رهب المهتدس هسام لهيطة بالحضور خلال النخوة أس المهتدس مروان المساك قند أكد أن رجال الشعن والتقريع أن الشعن والتقريع أحد أهم غنمات النقل بالمواقي، وومضا الإستان الشرف السويقي عقد الشعن والتقريع بالمحاضر المساحس والتقريع بالمحاضر المساحس والتقريع بالمحاضر الفائس والتقريع بالمحاضر عدن التقريع بالمحاضر التقريع بالمحاضر عدن التقريع بالمحاضر عدن الفائل جون لا



يتم التعامل به في مصد وشبهه بعد العقولة . بعد العقولة . وقدم ولقة تم فتح باب المناقشة وقدم المصنور بعض المقترحات لتصيين وتطوير المعل من خلال من خلال من خلال المناطوعة تداول المناطع في المواني والتي من الهميا:

«تحديد معدلات الشحمن والتقريع بميث تكون هذه خطوة للومول للمعدلات العالمية.

العالمية. و تخفيض الرسوم الجمركية على معدات الشمن والتفريخ هيث لا

يوجد بدائل محلية. و إعسادة تسحسديست الأدرات المستخدمة في عمليات الشعن والتقريخ.

و تضميل البعد الأفتى مع ربط معدلات الأداء ه وتنظيم حركة المرور بأضل المددا

الميذاء. \* الإهتمام يتدريب عمال الشمن. \* تطوير وزيادة أعداد الموازين. \* تنظيم عمل السامات. أما اللواء شيرين همن فقد أمرب

ما اللواء شيرين همن عفد الفرب عن مساحة بدخم عن مساحة بدخم الفرب المطالب والمقترحات الجديدة والمساف بدخم والمساف بدخم المساحة بدخم مشيراً إلى والتفريغ يتطاب المشاهلية المتات من قبل شركات الشحن والتفريغ بتطاب الشحن والتفريغ المساحة ليجميح من قبل شركات الشحن والتفريغ التحديدة ليجميح المساحة ليجميح الخيا أن

وعن تدريب العمالة طرح الاستاذ واشل هميماه بيشركة (بنارو يما اليهيترانس) سوالاً هاماً وهم! هل نبحث عن الحاصال الجاهل باشل الاسعار؟ أم عامل مدرب ويعود بالنفع على الشركة بعد

وكان الرد بأن هناك محاكيات تعمل على رفع كفاءة العامل ولكننا أيضاً في حاجة لإدارة جيدة للموارد البشرية.

أما الأستاذ أحمد مرسني من شركة أمون للتوكيات شركة أمون للتوكيات المناطقية من المناطقية من المناطقية المناطقية والمناطقية المناطقية المناطقية والمناطقية المناطقية المناطقية المناطقية المناطقية والمناطقية والمن

داخل العيضاء والسلطات (الكن اللواء مصحد بوسطة أن الكن الهذه البرجهات الاستحال الاستحال الاستحال المودد المستحالة المرود 
الخل الميشة فإن المستحال المواجئة في المستحال أن مشهول الألامة الأراحة والمستحال المستحال الم

وقد تحدرت كل من الأسستلا همسه بمعلميسو والاسستلا المهندسية للمجاويات عن تجريدهم الشخصية فن السوائي العالمية إن المواشئ المعارية في تقدم مستمر المعارية في العواشئ المعارية في العواشئ المعارية في العواشئ المعارية في العواشئ المعارية كال المحموية عالية كال الموضوع عالية

من الأفصية وإنسم اللقاء كانة القطاءات المغنية ركانت كانة القطاءات المغنية ركانت مناسر تجاع قداء الخدوة قد الصوار بالتحضير في طرح القضاي والشفاقية في طرح مناشعتها والهيرا قد التف معيدة المناسبة المعيد معيد المشافية في التف المداء بدهرة من الشركة الهندسية للمعاريات فرع جي الهندسية للمعاريات فرع جي ماذا المدرة (1818).

\*\*\*



# ★ ★ الحلقة الحادية والاربعين والاخيرة ★ ★

# اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات

التناول والبناولة النوسيّة. فقي القلبين هي إستخدام وسائل النقل البحرى هي نقل التجارة الدولية فقد تتوعت طرق التناول البناتولة لبحراً التناول والبناولة النوسيّة. فقي الغلبين تقف أيداد تعرفة الموانيان والسومة (Gargo - Handling Costs) الذي يوفر تكاليت البنانية (Ro-Ro) من محملات المعاونية المحرومة (Ro-Ro Terminals) هي مواقع كثيرة من البجزر اللببينية. حوافز تشجعهم على الإنخراط في هذا النشاطة موتوفير محملات لعنون الدحرجة (Ro-Ro Terminals) هي مواقع كثيرة من البجزر اللببينية. ويعكس النظور والتقير في مجالات ودوافر انشطة الوجستيات البيات القصادات السوق الحرة (Trough) هي يحدث إلى يشهد العالم موجدت من الموجدة في الإستثمارات له تعقيما موجدت من العبومة إلى الفعلة الدنيا في دورات النشاطة الإقتصادي (Trough) مما يحول هي الإستادات المتعاونة من المجمودة والمحددت والالوات.

ويدغل تست منظلة التبنوع في المنتجات اللوجستية صناعة التطواف أر النجوال البصري-Crus) (Ing) الَّتِي تُسْتَأثُّر مِنْطَقَةَ الْكَارِيبِي يشمر ٥٠٪ من مجمل دخولها ملي مسترى العالم إلى حد أن أقطار هذه المنطقة أقامت فيما بينها سجموعة تسويق (Marketing Group) أطلقت عليه القرية الكاريبية -Car) (bbean Wisge أسوة بمسمى القرية الكونية للتنسيق فيما بين محطات سفن السيامة في الموانئ المنتشرة في هذه المزر Cruise) (Terminale, والمشقهوم الذي شامنت عليه القرية الكاريبية هو أن تعتمد المنطقة على الثومد القرى في قراراتها. ومن نامية أغرى فإن بعض مواتئ الخليج العربى تتهيا على مسترى البنية الأساسية والقنية لاستقبال سقن دات أحجأم کبیرة من طراز (Capesize) وتوفیر التسهيلات الملاهبة واللرجستية لها، حيث أن مواشئ مجلس التعاون الفايجي قد تجاوز ما تداواته مز بخدائع ٧٤ مليون طن في العام ٢٠٠١ وتنتجه إلى زيادة البضائع والسلع التي تشمن منها أو تفرغ لبها ويتسع مقهوم بنضائع الأقطرمة في آلموأنيُّ ليشمل أدواعاً من السلع والبضائع السائية المَافة والسائبّة غير المِافة a Ory Wel Bulkara ولذلك ضان عدداً من الموانئ الهامة تدمج في أنشطتها بإنشاء ممطات شمن وتقريخ لها مثل محطة شسهيلات أنشطة أقطرمة البشرول في ميشاء (روتردام) الهولندي

وشخمه معنامة اللوجستريات في الاستاس على ترافر صاحة السطية الاقلى هذه الأجواء التي مكتل لها الإقلى هذه الأجواء التي مكتل لها الإختاق من خطفة الإختار الإختار الإختار الإختار الإختار الإختار الإختار الأختار الأختار المناسبة الأختار المناسبة الأختار المناسبة المن

(Oil Transhipment Facilities).

(Factor من ۹۷ دولار فی مارس ۲۰۰۲ إلى ١١٢ بولار في إبريل وبالنسبة للخطوط العاملة على طرق الشرق الأشصى الشرق الأوسط فقد زادت العلاوات الإطباقية -Accessorial Sur-(charges إلى ٥٠ دولار للحاوية ٣٠ قدماً و ، ٣٠ يولار للحاوية ،٤ قدماً بالإضاَّفة على الأسمار ٱلْسائدة في السوق (Ongoing Market Rales) وعاروة علي مستوى النولون البحرى الذي يجري التعامل به. وهكذا تبدو حلقات سلسلة صناعة النقل البحري (Shipping Chain) مثل قطم لعبة البومينو إما أن تتماسك جميعها وإما أنَّ تتدُّاعي جميعها. وتعتمد منناعة اللوجستيات على سفهوم أن الربع هو في المقيقة وسيلَّةُ وليست غاية في حد داتها. ومن شم قبل ملي حسابات الربيع أن تنطفسع في تكوين معادلاتها لإستراتيجية إطالة ممر المشروع الإقشمب الأي سراء اكان سيناء أو محطة حاويات أو مصطة سفن (Profitability Must Give Way to 3-1-(Susta/nability و لـذا فيإن الربيدية ينبغى أن تأتّي في المحلُّ الثاني بعد إدامة الممسر التشفيلي للمشروع على نحو تناجح. فالمواتئ ومحطَّاتُ الصَّاوِياتِ تَدَخَّلُ فِي عَدَادٌ البِنْسِ الأساسِيةِ الإقــُتَـصَادِيـة البلسي استسيد المصنصية والشجارية اللازمة لإطراد إزدهار الشجارة الشارجية إستيرادا وتصديراً، هذه الموانئ ومصطات النصاويات لابدان شنجاوب منع هاجات ومنطلبات مستشدميها 1 (Terminal Users & Port Users) تتوقف لوهستيات الموانئ على محطات المعاريات بل تمتد إلى

(Freight Raise من آسياً إلى الشرق

الأرسط يسبب التغير شي معامل

تسبويسة الوقبود Bunker Adjustment)

(ne) ومحدطات السمييارات والشاحنات (Trucks & Cars Terminal) محطات أخرى لأغراض أخرى غير أن أسواق مناعة اللوجستيات الدولية أسواق معلقة دائماً على أحوال الطروف الدولية لأنها مناعة الأنهاء والمناعة الأنهاء والمناعة الأنهاء والمناعة القصادية يقلب عليما مناعة القصادية يقلب عليما عليم عليما عليم عليم عليم عليم عليم عليم عليم

معطات اليضائع (Cargo Terminal) ومعطات الركاب (Pessenger Termi

الطابع السياسي، قمين لاهت في الأضأق نذر النصرب على النمراق ألقى عبء التصدى للتغيرات الطارثة على كاهل مراكز إدارة مخاطر النقل بأساطيل السفن (Shipping Risk Management) البصرية ميث رامت أسعار النقل على السفن وأسعار تأجير السفن تنفلت صاعدة إلى أعلى على قير ما هو مالوف إذ بلغت قيعة إجارة ناقلة البشرول من الطراز كبير العجم (VLCC) ١٠٠ ألث دولار في اليسوم نتيجة صيرورة منطقة الشرق الأوسط منطقة مخاطر حرب Wer (Risk Area) الأمسر السدي جسعيل بوال العالم تتدافع نحس شراء كميات عدةمة من بترول المنطقة وهذا الأمسر أدى إلى إرتسفاع مصدلات الطلب بنسب كبيرة على الخدمات اللوجستية التي تنتجها ناقلات البترول، وقد سرمت مخاطر إندلاع الحرب من مصاسية أسعار هذه الخدُّمَات، فيمد أن كان إيجار النباقلة من هذا الطراز في منتمعف عام ٢٠٠٢ منطقفناً عن ذلك بكثير عُند مستوى ١٥ الف دولار في اليوم زاد بهذه المسورة المعَلَجِئَةُ وَفَى هَٰذَا السَّيَاقِ إِرتَفَعَتِ أقساط التأمين على الحاريات والبضائم (Cargo Insurance).

وفى كل الأحوال فإن إقتصاد صناعة السوجستيات يضع على قصة أولوياته التاكد من سلامة وسلاسة وكافأاءة شدفق مشحونات السلع والبضناشم -An Adequate Flow of Car (90 متى في المعارك المربية مثل الستسي تسدور الآن (مارس / أبريال ٢٠٠٢) ما بين القوات المشمالفة الأمريكية والبريطانية والقوات المراقية فإن السلاح اللوجستي بؤدى دوراً على جانب كبير من الأهمينة شقي مقابل كال جندي أمريكي / بريطاني مقاتل هناك أ منَّ أَفَرِأُد الْقُوآتِ الْمُسلِمَةَ يِعَمِلُونَ في غدمته في الخطوط الخلفية. ووقق هذه الحسابات فإنه من أصل عديد القوات الأمريكية البريطانية البالغة . ٣٠ ألف جندي هناك ٧٠ ألف جندى بمثلون القوآت المقاتلة بيضما ٢٢٥ ألف جندى يعملون

لطدمتهم في الخطوط الخلقية وميادين القتال وبعدورة نسبية غان عناعة اللوجستيات التجارية تقترب من هذه التقسيمات

الوظيفية في عدد من جوانبهاً. وفي هدوه ظروف النصرب الشي نشبت في المنطقة فإن شركات ناقل أسيوبة تدارست الطرق البديلية للقذاة السويس ووضعت غططأ لإشفاذ غطوط سير اغرى غير قبنأة السويس لئلاقي أغطار الحرب ونشوء عقبات تمول دون الإستُخدام السامون لمجراهاً. وتشير هذه الخطط إلى إمكان إِسَمَارُ ٱلسَّفَنَ مِنْ هِنُوبُ شُرِقِي أُسِياً صَوْبِ السَّرِقِ لِتَصَلَّ إِلَي الشاطئ الغربى للولايات المتحدة الأسريكية ومن مواني الساحل الفريى تنقل في قطارات البضائع إلى موانئ الساحل الشرقي ومنّ مناك تنظلها السفر إلى أوروبا الشربية. كما يعد من ضمن مشططات الصرب ملى العراق جعل نفط المراق يتدفق في غطوط الأنابيب التي تنطلق من حقول البترول في العراق إلى ميناء حيفا في إسرائيل. وتقوم أنظمة المواني: Ports Sys-

(tems) ومنخطات النصارينات عليي توليد المنافع وتحقيق المزايا والقوائد لششي الأطراف في كل صلقة من سلسلة الإمدادات أللوجستية Every Link in Supply Chain) (Logistics يضاف إلى ذلك ما يحدث من تجديدات وإبتكارات، وشؤدي لوهستيات الحرب أحياثا دور منشطاً لهذه المبناعة الهامة. فقد إرتفعت إيرادات متحصلات رسوم المرور في مجرى قناة السويس في الفترات السابقة واللاحقة ليصرب التحلقاء ملبي التعراق ومعروف أن قناة السويس تعد من هبمن أهم الأعمدة الفقرية للإقتصاد القومى المصدري -Economic Back) (bones). شفی شهر فبرایر ۲۰۰۳ بلغ يضل القشاة ١٩٦,٦ مليون دولار بزيادة قدرها ٥٩،٥ مليون دولار عنن شنهان فنجسرايس ۲۰۰۷، ويسره السبب في هذه الزيادة إلى إرتفاع أعداد السقن المربية وكذلك السفن

لتجارية المراسئة جرما الدعالف المتعالف المتعالف المتعالف الدعالف النويمات المتعالف المتعالف

تعتمد منامة اللوجسنيات الدولية على وجرد سنية أساسية وهياكل

إستأجية كبيرة وهياكل خدمية ضهمة فصناعة اللوجستيات

السزدهرة لابدأن تكون إنتاجأ خدميا موازيا ومعادلا أننشاط المتصادي متطور في الإطار الذي يحدد علاقية الإقتيمياد الجزئي (الميكرو) بالإلانصاد الكلي (الماكرو). في هذا السياق فإن تمول الميشاء بصورة غالبة إلى سيناء مصورى للحاويات (Box Port) لابعد أنْ يسراعسي مسديبره (Manager) ومشغلوه (Operators) أنْ يَسْمِينَ أَدَاؤُه سالكشاءة (Efficiency) وإرتشاع الإنتاجية (Productivity) في الصواني ومصطات السعاريات، وقد استلزم ذَّلك الإمتماد على وحدثنا قياس هندسية للياس الممايات والأنشطة. (Operations & Activity) تُعرف الأولى بوحدة رقابة وضبط وتنظيم عمل السفن -Monl · (vessal) (toring والثانية برحدة رشابة وضبط رتنظيم عمل ممطة العاويات Yard) (Monitaring - . ووظنيسقة الأوكسي هسي ملاحظة عمليات وإنشاج أرصفة المبناء / معطنة التعاويات والبروافع البهسرية الشي تنقدم السبقن تصت التصميّل / التفريخ لممرقة السرعة والكفياءة لكل راضعة وعليقة الشائية هي تمكين خططى ألعمليات ومديرى المصطات لتخطيط الإفادة الجيدة من فراغات المصطة «Space Utiliza» tion وإنسياب وتدفق النصركة في المحطة وتنقم كل هذه الأمور في نطاق ما يعرف بتكنولرچيا

لى جامعة التكنولوچيا في (دلفت) بهولندا أجريت دراسة عن إمكانية بناء طراز من سقن الماويات تبلغ طاقتها التحميلية ١٨ ألف عارية مكافية . هذا البطراز سيكون تدشينا لمصمر سفن المأويات التي بطلق عليها مسمى سائن الصاويات العوغلة أهي الشيشاسة Ultra large) (Container Ship = ULCS وتسشيد الدراسة إلى أن هناك سفناً أهل متهاش الحجم سوف تعميقها إلى الظهور لكتها ستكون من ضمن هذه العائلة. وتقوم مفاهيم الإنتقال من جيل قائم إلى جيل تال في سقن الصاويات إلى أنه مع نمو وتوسع الشجَّارَة الدُولية فإنَّ هذه السفنُّ شمسيح دائماً في صاجة إلى التطوير. غير أنه مع ذلك تبقي فذه التطويرات ممكومة باوهماع وظروف لا يمكن تجاهلها. فهذا الطرارُ المسرف في الجسامة -Beh) (moth سيكون مقيد الإستخدام فيما بتعلق بالصمرات البمرية الأولية.

المعلومات (IT).

قناة السويس ولا في قناة بنما لأن تصنيفها هو (Post - Post Pensmex) وإنمأ يمكن مرورها في مضاشق (Malacca Straits) ومع ذلك ستبقى الإجابة عما إذا كانت هشاك ضرورات تدعو لإستخدام هذا الطراز من السفن معلقة علي شروط وأحوال الأسواق فالا إستلزمت هذه الأسواق وجودها فُمسوفٌ تشمول إلى مقينَقة واشعة. وفي كل الأعوال قبإن أتجاهبات السرق اللوجستية تعمل في إتجاه تجهيز الحاجة إلى سقن هاويات سن طرازات وأجيال أكسر في الجمم/ الطاقة النقلية برغم أنَّ سقن الحاويات من طراز بنماكس (أي السفن التي تحمل عتى ٥٠٠٠ حاربة) لا زالت تستحوذ على نتصيب الأسد من سوق تجارة النصأرينات الدولية وسأنجملة أسطول سفن الشاويات، هفي الوقت الراهن (شناء ٢٠٠٠) فيأنّ أعداد هذه السفن تبلغ ٥٪ من أعداد السفن ونسيبة ١٤٪ من مجموع الطاقة النقلية. وهناك إتجاهات للزينافة هذه الشسب إلى ٧٪ و٢٢٪ مانّى التوالى على مُسْتَوَى تَكَلَّفَةَ قراع نقل المارية على السفينة (Bb) فإن نولون حاوية على سفينة حاويات طاقتها ١٧٥٠٠ حاوية تقل بنسبة ١١٪ عن نقلها على سفينة طاقتها النقلية ٨ ألاف حارية و٢٤٪ عن صفينة طاقتها ؛ الاف حاوية وهنا يعنى أن ١,٥ مليون هاوية تنقل من جنوب شرق أسيا إلى أوروبسا عبلى مبسقين مسن طبرازات (ULCS) ستوفر في التكاليف ٩٢ مليون دولار معة لو نقلت على سقن من جيل ٠٠٠٠ عارية.

فلا يمكن لهذه السفن أن تمر لا في

وحسأبات التكاثيف اللوجستية ترتكز على تصفيق الوفورات من سمسوريس المصدد الأول هو التكلفة التى تتمملها السفينة لنقل جاوية واحدة مكافئة (Vessel) (Cost Per tau فيالسفن تتقاضي في الوقت المالي مقابل كل حيز/ مكأن للعاوية على سفن العاويات العاملة مأيين أسيا - أوروباً ٢٥٣ دولار (Per tou Bict) و٥٠٥ دولار للحاوية ٤٠ قدماً. وينظر مالاك السفن إلى مينان سفن عاوينات أكبر وأشمَّل (Bigger and Better) ولذا فإن البحوث شجري الأن من أجل بذاء سقن من طراز (ULCS) مزودة بملكينة واحدة تحقق سرعة أقتصادية (Trading Speed) قدرها ۲۲ عقدة (٣٠,٦٠ كيلو مثر) في السامة مما يؤدي إلى خفش قيمة التولون للصاوية إلى ١٩٢ بولار . وهشي إذا إشتضت المسابات الإشمالية تزويد السفينة بماكينتين تنتجأز سرمة معدلها ٢٥ ميلاً بصرياً (٤٦,٣٠ كيار مثراً) في الساعة قال تُولُونَ السَّارِيةَ سَيْبِقَى مَعَ ذَلَكَ دُونَ ٢٠٠ دولار ويسؤدي ذَلَكَ إِلَى وَفُسِر نسبته نعو ماسین ۲۱-۲۶٪ ومن المعقاشق المعروضة أن أكثر الوشورات قيمة هي مايتحقق أثناء سير السفينة في أعالى البحار أوما يطلق عليه وفورات إقتصاد الحجم الكبير -Scale Econo)

يصند في وعلى مكس ذلك ما يصدد في المواثق، فسقيتاً ومسقيتاً عليه المواثق، فسقيتاً والمستوانية والمستوانية والمستوانية والمستوانية المستوانية المستوانية والمستوانية والمستوانية والمستوانية (Pors Configuration) وسرحة الخوارا المساويات (Box Har-Light)

وثبقى مناعة اللوجستيات هي المحرك الأقوى تأثيراً وتحديداً لأهداف المنافسة بالرغبة العارسة في التفوق فيما بين السوان المالمية التي تتصارع حول كعكة النجارة الدولية. فمتوسط الطاقة (Current average capacity) المالية للراشعة الجسرية (Gentry crane) شي موانى النصاوينات المصمورينة الدولية الأرقى مستوى هو ٢٤ حاوية في السامة، ومع ذلك فإن سطة هآريات شركة (Sea · Land) في هونج كونج تبرهن علي أن التمييزات التكنولوجية المبيثة يمكن لها أن تزيد من الإنتاجية إلى ٤٦ حاوية في الساعة بمعدل حارية كل دقيقة وتصنف تقريباً . ووفقاً لمعدلات التداول هذه قبإن سقيشة حاویات من طراز (ULCS) وتعتمد الخبرات التنافسية ومعها الكفاءة التشافسية على مزيج متوازن ومتجانس من ناهية تنطقيض كلفة الإثنتاج وغفض ممناريف النقل وتتقليس زمن رهلات المسادلات الشجارية مايين المشابع والمحببات يبعنا فنى ذلك شقناط التبادل ألوسطى، ومثّل عمليات المضاولة والتخزين فإن التعبئة والتغليف لا تضيف البعة (Add Val-(10) إلى السلمة في هد ذاتها إلا أنها تضيف ميزات لرجستية أغرى من فبيل تقليل إمتمالات التلف والأهبرار والخساش أثناه عمليات الشقل والمضاولة وتمسهل عصليات تخزيدها وثقال من تكاليف النقل وتسليسي طبلبنات وإحشيباجنات المستهلكين وتحافظ على نظافة البيئة ، وعلى الجملة فإن إستخدام المنصبات النقالة (Pellete) سواء في البخطائع العاملة أو البخطائع المحواه صار أملوباً سائداً على جانب أنه قليل الكلفة -Cash) (strapped والنهيث دائماً هو كيف تصبح التجارة في الكرة الأرهبية / القريبة الكونية وكأنها تركب قطار راحداً يشمرك بها في إنجاء التقدم

وبمعدلات سرعة متجانسة على سبيل المقارنة التاريخية مإن جملة أرزان الشجارة العالمي المنقولة بصرأ كانت نصر ١٤٠ مليون طن وفي عام ٢٠٠٧ فقد بلغت ٨.٥ مليار طن اي نصو ١٠ ضغفاً ومعنى هذا أن النقل بقدرته على تعظيم دور القيم العضافة Value) ( Added Transport قد تسوسسع مسن مجالات الإفادة من شروات العالم الافتصالية والتجارية وإقتضى ذلك تغيرات جوهرية في أساليب النقل والتداول ومجموعات التقدمات السرتبطة بذلك . مع تطور التكنولوهيا والإتمالات فإنه من المتوقع أن تدار السفن

رشدان من المادة على وتسير من در اكثر الإدارة على المستورة على المستور

سيقود هذا إلى صيرورة الشركات البصرية أقل عدداً وأكثر إمتلاكاً للثروات المالعة والتكنولوجية والذهنية. وكل هذه المشاصر شمب فني التصجيري النجام لتمستساعية اللوحستيات . لن تتغير السفن بصورة جذرية لكن تجهيزاتها التكنولومية والإلكترونية هي التي ستبيني في غطوات واسعة على نحو جوهري . فسوف تقلل من المناصر البشرية عليها بسبب إعتمادها على نظام التوجيه عن يسمند (Remote Control) رعبلني هنذا القرار سوف تدار أيضاً محطات الصاويات والموانئ . فعالم عنناعة اللوجستيات سيكون عالمأ كثيف المعتمدية على المعلومات Informs} (ton Intensive Business وتبقى دائماً منذاعة اللوجستيات هي صناعة

المستقبل الماقل بالتطورات . لدينا في محصر فإن تنصالهاً استراتيجياً (Birategio Alliance) ما بين قناة السريس ومجموعة الموآئئ الواقعة على قوس المجرى الملاحى وقوس الينعر المتوسط وقدوس البحر الأصصر لابد وأن دمجها جميماً في الشبكة الكبري لُلنقلُ البحرى (Transportation Chain) وإستيماب جزء كبير من ترددات أسطول الحاويات العولمي (Globa) (Container Fleet وكذلك ثوال نصيب أكبر من تجارة هاويات الأقطرمة ( All Water Container Trades) البصرية مأبين جميع أقطار العالم ولكي يتمقق ذانك بجب أن تتمسافر تسهيلات القذاة مع تسهيلات هذه المصوأتين (Port Facilities) لتوليد قدر أكير من الطلب المالمي من هذه الغدمات والتسهيلات وتحاقيق عوائد كثيرة Sufficient Demand and) (Tolle مع الشركييز على همسن إستشدام هذه الأصول . -Assets Utill (Assets) (zetion شماریة تمر فی قناة بنما تولونها ١٥٠٠ بولار تصبيبها من رسوم القناة ٥٥ دولار أي ٣٪ سن البيمة الرسوم وهو مبلغ زهيد، ومطنى هنذا أسإن إنستسعسادات اللوجستيات تجمع ما بين كونها إقتصادات مجالات منفتحة -Econo) mies of Scopes) وإقتصادات الأهجام الكبيرة (Economies of Scopes)

ولله الحمد على التوفيق وللقراء شكرى على الإهتمام

وأميرة تحرير المجلة تقدم بالشكر الجنيك لمجمودات الأستاذ الفاضل سمير معوض يما قدمت للفارث من معلومات قيمة على معار ثلاثة مناوات ونصف

444

شركات الشحى والتفرية (الجزء الرابع) بين الماضى ودور ها الحاضر يقلم: عبد الحبيد مرسى عنبر محام بالنقض والدستورية العليا باحث وإستشاري النقل البحري والجوي

ذكرنا فيما سبق أن شركات الشحن والتقريخ قبل ثورة ٣٣ يوليه كانت في ميناء الإسكندرية بعند ٣٣ شركة قطاع خاص حتى صدور القانون ١٢٩ لسنة ١٩٦٧ ، وراينا كيف تم تصفية تلك الشركات ، وكيف تم دمج البعض الآخر ، ثم مالبث أن برز دور الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ كشركة من شركات القطاع العام ودور شركات الشحق والتفريغ التي كانت تعمل من خلالها ثم التدرج في ظهور القطاع الخاص في ساحة تيناء الإسكندرية والموانخ الآخري ثم تحرر أنشطة النقل البحري ومنما قطاع الشحن والتفريخ وكيف تكالبت الشركات الخاصة في الحصول على التراخيص

لكان نصيب ميناء الاستخدرية وحده ١٤ شركة شحن وتلويغ . في وقت غابت فيه الدراسات العلمية والعملية الجادة في تحديد مدى استيعاب حجم الميناء المذا العدد. الأرض ، ويتم تزويدها بالأنابيب المشواشي لابد أن يتوقف وأن يكون بدلاً منه الدراسة العلمية التي غيب الدراسة لحجم إهتباجات شركات كتموين السفن والوكالة البحرية... إلغ الشهري والقريق إلى إلى الشهرية المرابع التي بتع توميلها بالصوامع

عركة التطوير فيخرج من لأ

يستطيع أن يلبى منطلبات السرعة

والتعبير ليحل محله الأحدث حتى

يتم تجديد شباب الميساء وتلك هو

ثابتة وإنماً البقاء للأصلح شركة الربقيا للصوامع والتطريق شركة

مساهمة مصرية

ولمل من الشركات النَّي ثبت لها

نشاط الشحن والتفريغ في مجال

المبوب هي شركة أفريقيا للموأمع

والشفزين وقد حصلت على ترخيص

بشاط التخزين والمستودعات فهى

مِنْ ٥٣ طَنْ صِنْسَ ١٢٠ طَنْ كِالْمُر

ممولة ٢٧ طن بجانب معدات مساعدة

مسوامهم عسفييسرة مسولندات

لة النمساة ليست هشاك شركات

وتخطيط ألارصفة الخاصة بمنطقة الحبوب لا تضتلف من تضطيط أر منفأة المبضاشم العامة إلا إنها تزود بالمعدات الملازمة لها لنقل الحبوب

ألبعسب غمارج الأرهسقسة وتسزود بالمصيور الناقلة وتوجد صوازين وكذلك معدات لتعبئة الحبوب أشناء عملية التفريغ أو الشحن لذلك فليس الأمر بتملق بشفط الجيوب فقط بال لابد من وجود معدات مساعدة مثل سيور ملحقة وكذلك معدات شعبشة وموازيين بالإضافة على قدرة عمى شفريان

البضائع وصواحع تلغلال ولاشك أن شركة أفريقينا للصوامع والشضريين من المشركات التم خطست بسمحة مشميزة شي ميشاء الإسكندرية في هذا المجال. على أن المشاكل التي تشور دائماً في ميناء الإسكندرية بصفة هامة هو التشوث المستمر سبواء على الأرصفة أن المسطح المائي ، الأمر الذي يوكد ضرورة إعادة الشظر في كيفية المحافظة على البيئة ليس أثناء شفط المبوب من السفينة إلى الصومعة ولكن أشناء النقل الداخلي سواء النقل البري أو النهري ، فالابد من إيجاد وسيلة فعالة للصعافظة

ويبيوف تتناول شبركات الشحين وَّالتَّقْرِيخَ النَّيُّ تُعْمَلُ فِي المواثئُ

لرجوا إرسال السيرة الذاتية للشركة ومستثنات آوشخ هجم العمل والمعدات داخل الميتاء والمشاكل البخلطة مع التصريح بالنشر،

ترتبط بظروف كل ميناء وتطويرها فكل ميناء لديها خطة تطوير معددة المعدات ليست لارمة لقلة حجم تنتهجها لابد معها أن يتزامن ذلك مع الإستيىراد والتعندين ، أو محاولةً تجديد الترخيص لكل مرحلة لتحديد البربط بيباز هجم المعدات وهجم الشروط التي يمكن تمنحها عند المُجِدِّيد فالغُرضُ مِنَّ السَّجِديدُ ليس علمية لأن تواجد المعدات وإر تساطها إيداع مبالخ مالية أو زيادة قبعة بحجم الممل يمكن أن يحدث إختلال غُطالِبات الضَّمانُ ، وإنما تعديث ممدات وزيادة هجمها لتتواكب م

عجم النجارة الفارجية ريحناج الأمر أإلى زبادة حجم المعدات، أياً مَا كَانُ الاصر فإن سواجد تبلك المعدات المرتبط بمجم ووفقأ للعد الاقمس للطاقة التشغيلية للرصيف على مستوى الميشاء هو المحك الرئيسي في تحديد عدد الشركات التى تعمّل قى ميناه وفقاً لحجم المعبات التي يتم تقديمها وتنوعه وفقأ لعمل وإختصاص كل شركة بميث في مجموعها بتم تغطية جميع

للعمل في مصال شيمن وتطريخ العبوب اليأبجانب الترخيص في ولا يمكن أن نهفال أن التطويس والتحديث المستمر للميناء أمر شملك شفاطأت للعبوب وأونناش وَلَقِمَ لاربِّبِ شَيِّهِ، وأنَّ هَذَا الشَّطُويِرِ تلمسكوبية لصمولات سمتلفة تبدأ نتبيمة لتطوير السقن وسرعتها وحجمها بعيث يجب أن يتزامن مع شطويس الميشاه ومدى إستجابته السريعة لذلك الشطويس، ومن ثم لا كميرسورات بجائب غدمة معدات يمكّن أن يكون تحديد تجديد ثعبثة وسيور ولوردات ألتراغيص أشركات الشمن والتقريخ وإستخذام البشهاطيات ليتبداول أو غيرها عشوائياً فنجد قرار بتناول المدوب في كثير من موانئ المالم الشجديد كل شمس سنوات وقرار وحدات عاشمة ، والأكثر حدوثاً هو أن لاحق بتعاول التجديد بعد سنتين

ليك قبإن مما يندور من أراء أن الإستيراد والتصدير وهي علاقة غير هَى أوقيات العمل إذا ما أدى إلى تزايد

بحيث في مصدوع يتم تحسد الانشطة المتنوعة في الميناء. الثقرة المستقبلية للميناء وربطه بتجد الترافيس

وأحر كل عشر سبوأت هدا البظام يتميناه وتثبيت هذه ألشهاسات علي

من المعلوم علميًّا أنْ هَنَّاك دراسات لتصديد طأقة الميناء الإستيعابية

يبين من خلالها طاقة كل رصيف عبث تعتمد تليك الدراسات على معلومات عن حمولة السفن بالطن و زمن المعليّات المساعدة ومعامل تجهيز السفينة وإجمالى إنتاجية أونناش السبقينية معامل الدورة (آلورتية) ، معامل راحة الرصيف شُلك البِياتات توضع طاقة الرصيف ومن ثم معدلات أداء كل رصيف وما تحشاهه من معدات بسرعة الدورة مع دراسة طاقة وسائل النقل المتاحة وألطاقة التضرينية المسموح بهاء صلى أن تلك الطَّأَقَاتُ إما أن تكونُ مَنْ القلة بحيث يظهر العجز في حركة الشحن والتفريخ وشظهر ظاهرة التكدس تثيجة أثعدم تقدير حجم الطاقة ألإنتأجية مع حجم المعامل الطاري ، أو العكس أن تكون تلك المعدآت أكشر من الإحتياجات الطامنة بالميشاء فتنظنهر مشكلة الطاقة المعطلة ويشرثب عليها الكثير من المشاكلُ منها إنضفاش مستشوي الاياء استندشني الأستخبار والهبوط الحاد في أسعار الخدمات بمأيضل بالتوآزن ببين العرض والبطلب الأثن المتباشير أنذلك أما إفلاس الشركأت وغروجها من علبة ألمنافسة أو مزاولة نشاط أغر جانبى وبالتالي عدم الإرتقاء بجودة الخدمة وتدنى مستوى الخدمة ، ولذلك نجد الكثير ممن عصلوا على ترغيبعن مبراولة سشاط الشبحس التقريغ حصلوا على تراهيمن أهري

#### تنظم مكتب الاستاذ/ عبد الحميد مرسى عنبر المحامي ندوة وخلقة نقاشية : ( المعاملة الجمرينة ليضائح الحاويات في ظنَّ الإنفاقيات التولية)

بقاعة المؤتمرات الرئيسية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى - ميامي - الإسكندرية الفترة من ١٧-١٤ أكتوبر ٢٠٠٤ (من الساعة ٦ حتى الساعة ١٠ مساءً)

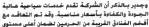
يتحدث فيها الأسئلة / محفوظ العرحاري رئيس مصلحة الجمارك عن ( تُقدير القيمة العطبة للرسالة وتسويتها ومفهوم الطرق العديلة طبق لإنفاقية الهات) ويتناول بالشرح جدول التزامات مصر بخفض التعريفات الجمركية على الواردات والمغدمة لمنظمة التجارة العالمية ، وكيعية إحتصاب القيمة والبند الجمركي باسلعة في جدول التخفيضات ويردعلي إستفسارات المشتركين معثلي شركات المنتاعة والتجارة الخارجية والعجاميين والعرسلة بها لسفرر الندوة وبلقى الأسناذ/ حسن المشار مدير عام بحوث التعريفات سجمرك الإسكندرية محاصرة بعنوان (الجانب الجمركي في إنفاقية المشاركة المصرية الأوروبية)، ويتناول صوابط وإجراءات التخليص الجمركي على البضائع، ونظام عبور الرسائل بين مصر والإتحاد الأوروبي. ويضرح توائم السنتجات المستناعية "الناشئة ضي الإتحاد الأوروبي التي تطبق عليها جداول إزالة التعريفات المشاد إليها في العادة (١) عند إستيزانها في مصر ، مع شرح البروتوكولات وجداولها المرفقة بالإنتاقية بشأن التركيبات التي نطبق على مسادرات مصر من المنتجبات الرراعية ، وتأك التي نطبق مصر ، مع شرح البروتوكولات وجدالها المرفقة بالإنتاقية بشأن التركيبات التي المنشأ (المتطلبات الإنليسية - رد الرسوم المروباك أن الإعقاء منها - إليات المنشا ومدة صلاحيتها - إجراءت إصدار شهادة الحركة EUR.1) ويتحدث الاستاذ/ أهمد أنور سلامة مديرٌ عام الشنون الغنية بالحاسب الالي بمصلحة الجمارك عن (قواعد الإفراج الجمركي للبضائع طبقاً للقريطة المتكاملة الالية) ، ويتناول إجراءات الإفراج المسبق عن الرسائل قعل وصولها إلى الموانئ سيمدرت من رئوسه ، ومراى محرص سيميم مهد مصرفيه ، محققه ، مهدر ، وينمون پوداست ، ومراع انفسيق عن الرسمان فنان وهورويه إن الطواش المصرية أنو ميتها و الفقم المجركية بنا فيها السماح المؤقت رود الرسوم - القرائزيت - المواترا البقاة ، المثانية الحرى أكما بتحديث الأستاذان معمد معمد الميد المعتقداً المجركي الشركة المحكودية لقداول المغاريات و البضائح من (قوائم شحن السفينة ومشكلات مجز يضائع الصاويات) ويتساول معمد وليد تا ملاك المسقن والبوكلاء المحكوميات والشاحة من مجز الصابحات في هدوه المعانة ١٧٧ من قباسول الجمدارك ، ... الخ

للحجز والإستعلام: ٢٠ شارع صلاح سالم، الدور الرابع، محطة الرمل - الإسكندرية تايفاكس: ٣/٥٩٢.٩٣٤. مقرر الندوة: الأستلا/ علال عبد المعطى عوض المحامي عضو الإتحاد الدولي للمحامين بلندن IBA ،١٠٢٠٩١٨٤

# الشركة المصرية للملاحة البحرية

# تستانف نشاطها السياحي





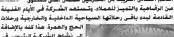
من الرفساهية والتميسز للعملاء. وتستعد الشبركة في الأيام القلبيلة القادمة لبدء باقس رحلاتها السياحية الداخليـة والخارجية ورحلات

إلى نشاط الشركــة الرئيسى فى مجال النقل البحرى والسلاحة...

للإستعلام والتعاقد للثال الملاهى والسياص المركز الرئيسيء الإسكندرية: ٢ شارع النصر ت: ٤٨٠٤٨١ / ١٣

الشاهرة: ١٠ شارع طلعت حرب ت، ١٩٩١٥٧٨ / ١٠ السويس؛ عمارة الخبيوية ت: ١٢ / ٢٢٤ / ١٢٠ بورسعیسد: ۸ شارع فلسطین ت: ۲۲۶۱۷۸ / ۲۱،







رئيس مجاس الإدارة

# مع الماليان ... صفحة

تقديم / ١٠١

ترمدت كثيراً قبل أن أقرر الكتابة عن أحد مولفات 1/ مصطلى محمود أو عن هذه الشخصية العظيمة. وذلك لاتنى لا أري نفسى أهلا للحديث عن هذا الرجل الذي إلتقيت به للمرة الاولى والاخيرة يمبني جريدة الآهرام وكنت قد حلمت كثيراً بهذا اللقاء وتصورت انثى لن اكف عن الحديث والثقاش معه وكذلك فلننت أن قراءاتي السابقة لمعظم كتبه ومقالاته وبرامجه التليفزيونية ، ستجعلني مؤهلة لهذا الحديث ولكني وجدت نفسي مع زملاقي من طلبية قسم الإعلام نقف صامتين ناظرين إليه وهو يسالنا في بساطة عن دراستنا والجامعة التي ننتمي إليها . ونظر الضيق وسه حيث كان اليوم جمعة ١٩٩٩ وقد حضر لاأبر يتعلق بمقالة لدوم السبت في هذه الفترة وايضا لترّاحم عشرات الاسئلة في عقولنا فقد ساالناه عن تُصبحة بقدمها أجبلنا فراد قائلاً ياان العمل والعلم هما الطريق الوحيد الذي يجب أن يسلكه كل منا وهو على يقين بالله مقتنع وراضي بما يحصل عليه أو يمنع عنه بعدما يبذل كل ما عليه على صفحات كتابه وعن خلال

کانت هذه هی نصبحة د/ مصطفی محمود، أما عن كتابه الذي بين يديك عزيزى القارئ فهو من الكتابات غير الحديثة لـ/ مصطفى سحمود ومه مجموعة مواقف سمشابة مصطات أو تناملات في وجود ألله ووجود الإنسان ولا يمكن أنَّ نسميها قصيص قصيرة لأنها لا تنصكي عن أشخاص أن تهتم بما يحدث لهم بقدر ما تهتم بالفكرة أو الموقفُ الذي يوضعُ عَيْثُ الإنسانُ ويكون نشطة الشصول له وهذا الموقف هو (نقطة الغليان) في حياة الشخص وهو أيضاً إسم

ويحاول د/ مصطفى محمود أن يعرف الإنسان بقيمته وقدره التحقيقي في هذه التحيناة وهي المعرفة التي لا ثاثي إلا بمعرفته ويقبنه بالله تمالى وهو خالقه ولكن هناك الكثير من الناس الذين ينت نُالسون ذلك في بحثهم عن المستقيل أو السال أو السعادة أو دتى الإيمان فيلتقى يهم المؤلف

موقف هو نقطة غليان في حياة كل منهم فمشلاً في حكاية الرجل الذي عرف ربه نمد شخص له رائحة كريهة جدأ جدأ لا يطيقها البشر أو غيرهم من المخلوقات فيذهب إلى رجل منالع ويساله النسيحة بعد أن يأس من حل لهذه المشكلة فأجابه المنالع بأن هذه هي رائعة أعمالك وأن لك من الذَّنوب ما لا يعد ولا يحصى وأن الله قد أراد بك الفير فسلط عليك هذه الراشمة في الدنيا حتى تكوّن مغتلماً لتوبثك رعودتك إلبه فتاب الرجل إلى الله توبة نصوحاً وأقبلع عن عنمل المشكرات والمعاضى ولكن رأشمته ظلت كما

هي ، شعاد پيکي ويساله عن المبيب فأخبره الشيخ الصالح بأن بطلب المفقرة بالصدقة والحج وعمل الخير ففعل كلذلك ولكن رائحته ظلت كما هي فأصابه الباس والقنوط وقررأن يذهب

إلى مقبرة فيقيم بها إما أن يجعل

الله له مخرجاً أو أن يتوقاه النه فجاءه الرجل الصالح فوعده يبكى بشدة ودار بينهما هذا الموارة قال المسالح : هذا البكاء لا يُنقع فإن قلبك يمثلي بالإعتراض وأنت لاتبكى إتهاماً لنفسك ولكن تتهم العدالة الإلهية في حقك ورد عليه الرجل بأنه لا يفهم فأخذ الصالح بشرح له مقيقة الإيمان والتوهيد

إن ما تعطه هو أنك تناقش الله الحساب كل يبوم وكأنك إله مَثْله ، متقول له استغفرت فلم تغفر لي وسجدت فلم ترحمني ، بكيت فلم تَشْفُق على وصليت وحججت إليك فما ساسعتني فأين عدلك؟ إن عدل الله أصبح محل شبهه عندك وبهذا قلبت الآية وتصورت نفسك بريثأ ومظلومأ

وربت الصالع على كتفيه قائلاً: يا أمنى ليس هذآ توحيداً التوحيد أن تكون أرادة الله هي عين ما تهوي وفعله عين ما تحب وأن يستوي عندك المنع والعطاء وأن ترى

حكمته في مضعه كما تراها في عطاؤه وأن تنقول نعم وتصدع بِالأَمْرِ مِثْلُ مِلائِكَةُ العِزَائِمُ دونِ أَنَّ تُحَمَّالُ لَحَادًا لأَنْهُ لا إِلَّهُ إِلاَّ اللَّهُ لَا عادل ولا رحمن ولا رحيم سواه هو البوجبود وأثبت النعدم أفكينف يناقش الوجود العدم هو المق وما عداه الباطل ، فيكي الرجل وأدرك أنه ما عاش قط وما عبد ربه قط فقال له المعالج الأن عرفت فالزم وقل لا إله إلا الله ثم إستقيم ومز قلبك ، فقال الرجل لا إله إلا أنك وبكى وتناب من جديد فأذا سالعطر ربسي وعدب المكان ، والرائحة الجميلة تمالاً الجو وتساءل الناس من هو ذلك الملاك البرئ فقال

اللواء بحرى عاصم السيد أحمد

وأسرة تحزير المجلة

يمنئون

السيد الدكتور

زباد أحمد بهاء الدين

على ثقة القيادة السياسية

بتعين سيادته

رئيسا للهيئة العامة للأستثمار

والمناطق الحزة

ويتمنون لسيادته كل تقدم

ونجاح

ولنقرا المزّيد من مواقف اليقين والمواقف التى تاتى مِن القَيِبِ لِتُطلعنا على حقيقة ما يجري لنا نقد ثراه خير1 وهو شر والعكس، إقرأكا كتب مصطفى محمود وليعده فقط تقطة الغلباه

الصالح أنه رجل عرف ريه.



# الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية شءم

# THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.E.S.C.









أردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات . أردت الحصول على أسعار متميزة . فَأَفْضَلُ أَنْ تَتَجِهُ إِلَى ( كُوتِسَابِ ) رَمَزُ النَّقَةُ فَي التَعامَلُ .

نشاط الشركة

نقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للمغن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السأن من أدوات السطح و المائية و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يازم من تموين السفن برسم الترانزيت و المناطق الحرة

نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهيتكل المحنية والصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع مواتى الجمهورية ودالمل البلاد .

أحمال المقاولات العامة والصيانة و الدهانات للمياني والإلشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد

المصرى لمقاولي التشييد و البناء . - جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحضرات للسقن و دلغل الشون و المخازن .

- تقوم بكافة أحمال الخدمات البحرية من حراسة وغميل و كن و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج المواثى .

تشاط توريد المياه العثبا

تمثلك الشركة أسطول تاقلات مياه مجهز تتوريد ونقل المياه العذبة تجميع السقن بمواتى السويس و البحر الأحمر وميناني بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق اللانية .



توریدات و تموین سفن

غناوين الشركة

المركز الرئيسي: ٢طريق الدرية - الإسكندرية

EAVATY: فلكس: ١٨٧١٥٨١ فلكس:

رقم بريدي: ٢١٥١٧/ ص . ب: ٢٠٦٥- الإسكندرية

أوع الإسكندرية والنخيلة : (بقي ٢٧) جمرك الإسكندية

EALOTTE LEALTHOU LEALITY : C فاكس : ۱۸،۲۵۱۱ ص ب : ۹۲۴



أعمال أشغال وخدمات بحرية

فرع السويس والبحر الأحمر : عمارة مصطفى حزين بور توفيق - السويس ت: ۲۲۰۱۲۲ د ۱۸۸۲۲۲ (۲۲۰)/فکس: ۲۲۰۱۲۱/ ۲۲۰۱۹ بن ۲۲ السویس

فرع بورسعد : ش الجمهورية والجيرتى

أعمال توريد المياة العذبة للمنقن و المؤسسات بالمناطق النائية

D: YPFORT TYFITY TFOTY : G قائس: ۲۴۰۱۲۴/ ۱۲۰، ص.ب: ۱۲۰، ۱۲۰پررسید فرع نسيط بت بـ ۲۹۰۰۲۰/ ۱۹۰۰ فص به ۲۹۰۰۲۰/ ۱۹۰۰

يرانياً: - كونساب على جميع مواني الجمهورية

البريد الأكثروني :- CONSUPTMENT MAIL COM



International Multimodal Transport (RAFIMAR) S.A.E. النقل الدولي المتعدد الوسائط رافيمان ش.م.م.

RAFIMAR

# www.rafimar.com



Sailing Schedule October 2004

Dekheila Port

#### Service Provided

West Mediterranean, North Europe, USA, North Africa, Far East, : Indian Subcontinent, Arabian Gulf, Red Sea, Scandinavian Ports



•		(
	56	
	The mount of the same of the s	
		¥
		7

M/V	VOY	ETA	ETD
To Be Nominated	X321W	05/10/04	06/10/04
AL WAJBA	X322W	12/10/04	13/10/04
AL MARIYAH	X323W	19/10/04	20/10/04
DUBAI	X324W	26/10/04	27/10/04
AL IHSAA	X325W	02/11/04	03/11/04
AL MIRQAB	X326W	09/11/04	10/11/04
AL MANAKH	X327W	16/11/04	17/11/04

<sup>\*</sup> This schedule is subject to change due to weather conditions or other unforeseen causes.

#### Alexandria:

9 Orabi Square, 11th floor, At-Khalig Bldg, At-Manshia, Alexandria. Tel: (2-03) 4840216 Fax (2.03) 4840218 1to 55650 ARBIS UN E-mad, ratimar a rationacconi

Web Site: www.rafimur.com

3 Yourself Adat St. (Ex. My Amin St.) Ist floor Al Rand Station Alexandria, Fgypt Tel: (2 03) 4869808 4869809 - 4869906 Fax (2 83) 486991

18 El-Obour Building 3rd floor, Salah Salem Road, Carro, Tel: (202) 4033292/3/4 Fax (202) 4010203

68 Safia Zaghtout st. Enjenie Tour, 3rd floor Port said

Tel: (2 066) 338354 Fav. (2 066) 329054

8 El-Safa st. 2nd floor, Port Tawfik, Suez Tel: (2 062) 335995 Fax: (2 062) 227814











# ميناوالسخنة

# عامان على إفتتاح وتشغيل ميناء القرن ٠٠

عام تسيد فيه ميناء السخنة كافة الموانئ المصرية وعام آخر إخترق فيه الميناء مجال العالمية وصاريسير جنباً إلى جنب بجوار أعظم موانى العالم،

الرئيس مبارك يتفقد مبناء السخنة



#### فم فترة وجيزة إستطاع هذا الميناء أن يصنع إسمه بأحرف من نور ليصبح

- ليس واجهة اقتصادية وتحارية فحسب - بل معار مزارة سياحيا واقتصاديا يقصده الجبيع كامد الهم العمالم التي تقف شاهدة على عظمة الإنجاز الذي لا يستطيع اهد أن سنكره فالعيناء ليس مجموعة من المعدات المعاقفة التي تفقى على رصيف العيناء وتجوب ساحاته فحسب وليس كذلك مسلحات وسلحات موجودة أمام حاوياته وبواخره فحسب ، كما أنه ليس الرادة جمركية جيدة وليس عدد العمادة المعاليات والمتعاملين معه فحسب ... إنما المعانه هو كل هذه العوامل محتمع ... معدات عمائة ... ساحات مجهزة ... إدارة جمركية واعية وفوق كل ذلك إدارة مينانية وفق اهدت نظم الإدارة الحديثة في العالم غالادارة الالكترونية هو عنوان هذا الميناء ... لقد إختصر هذا المعناء السافات الأزمنة ...

المنتاء المساطنة من الأرضة. عامان فقط وكل هذه الإنجازات صارت واقعاً لا أهلاماً. ومازال المستقبل بحمل الكثير والكثير،



توافد وصول سفن حاوبات ألحط الملاهى Mediterranean Shipping Company (msc) على ظهر بعض هذه السفن حاويات خاصة بالخط الملامي (W.E.C.Line)



السيد وارن ترس وزير الزراعة والغابات والثروة السمكية الاسترالي والسيد روبرت نيوتن سفير دولة أسترايا بتوسطهما الربان أسامة الشريف



تعدل وتلثق العقد متشبيس شركة سونكر لتأمين السفن "ش.م.م" ينظام المذهبق المرة بين كل من السيد الربان أسامة الشريف والسيد حسين سلطان



الكابتن أسامة الشريف والسفير الأمريكي ديفيد وولش يتابعان دخول إحدى البواضر العملاقة خلال زيارة سيادته



ا مشرق ع شعوين السفن بالوقود ٢- مشروع إنتاج الديزل العيدي ٢- مشروع معداة السكر ٤- مشروع العزائي العيمة و المعدود ٤- مشروع العزائين المعية و المعدوم ٢- مشروع إنتاج المنفسيوم ٢- مشروع إنتاج العرفيا ٨- مشروع إنتاج الامونيا

تکالیف استشماریه ۷۰ ملیون دو لار . تکالیف استشماریه ۱۰ ملیون دو لار . تکالیف استشماریه ۱۰ ملیون دو لار . تکالیف استشماریه ۱۰ ملیون دو لار تکالیف استشماریه ۱۰ ملیون دو لار تکالیف استشماریه ۱۰ ملیون دو لار . تکالیف استشماریه ۱۰ ملیون دو لار . تکالیف استشماریه ۱۰ ملیون دو لار تکالیف تشتماریه ۱۰ ملیون دو لار .





محطة خاويات ميناء السطفة تستقبل أوسش مداون للحاويت العملاقة طرار شانشورى ريجياني FANTUZZI REGGIANI

وحين نقلب صفحات المستقبل سنجدها مضيئة فهناك مشروعات مملاقة للإستخدا الجاو وهذا نتيجة لسياسة الشركة التصويقية النشطة حيث إستطاعت جذب العديد من رؤس الأموال إقامة ممانع ومشروعات إستشمارية بالمسداء والتي يتوقع بدء العمل والإنتهاء منها خلال ثلاث سنوات ومن أهم هذه العمل والإنتهاء منها خلال ثلاث سنوات ومن أهم هذه العملووعات الإستراتيجية الجاهزة للتنفيذ الان:



الدكتور/ إسماعيل مبارك أثناء قيامه بالضرح لأمضاء الوقد المدينى المكون من رجال الأعمال والمستثمرين الممثلون له؟ شركة مدينية أثناء زيارتهم للميناء

المجسوع الكلس للتكاليدة الإستثمارية مليال وأربعمائة وثمانين مليون دولار أمريكي كمرحلة أولى تزيد إلى أهدمان هذا الرقع بعد إمتدادات المراحل الثالية المستقبلية لتلك المشروعات ويبغة المائد الماي الذي سيويد ملى هيئة موانى البحر الأحدر (وزارة النقال) حرالي ١٨٢ مليون دولا كما تليغ الليمة المضافة للإقتصاد المصري ما قيمته حرالي ٢ مليار مدرال سدوياً، وترفيذ هذه المشروطات ١٠٠٠ ((ربحة عشر الدي أدرعاتها ملاسرة وقير مباشرة.

> منورة تذكارية لمحنس إذارة وأعضاه إنتقاد التحواني. العربية والوقور الطرافقة عملت السحية







# Services Offered in

#### IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under comlete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT A COMMENT OF ALL

Worldwide coordination, arranging and fransportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

T-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail:mail@afifiworld.com
web site:www.afifiworld.com

TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123

FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



# شركة العامرية للمغازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.

Mariot - Alexandria - Egypt

# كينع مريوط - الامكندرية

الشركات التي يساهم القطاع الخام في الشائما بمنطقة الاسكند عة والوحه "عد "



ه، ترَّ وَلِهُ الشركة بالحدث معدات السلامة والصحة المهنبة والدفاع المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها -

إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ٠٠

### نشاط الشركة --

- 0 تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء،
- a توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
  - هجمزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة. تخزين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لاى
  - و إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى ،
- قنريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازي (و الساحات وإعادة
  - الفارغ فور التفريخ مما يوفر للعميل غرامات التاخير -
    - استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة.
- ه تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة والمرونة ،
- ا بما مجمع جمركي متكامل لنمو الأجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالجاسب الآلى لمصلحة الجمازك.

#### موقعنا :-

B الموقع على تلاقي الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب ) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo الادارة . أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق Desert Road - King Mariot

أنقاهرة الصحراوي كينج مريوط الإسكندرية Fax (03)4485675 - Vrok33 - IVrok33 - TVrok33(7.)

> فاكس ٥٧٥٥٨٤٤(٣.) موسيل ٢٩٤٢٢١٦ (١٢.)

E-mail:ragabnet@intouch.com

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Mobil: 012 394 2216





ت.ش.م.م

# DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

اقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

طوال ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الاسبوع

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط مجموعة خطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دمياط بمواني العالم

نحن دائماً . . . . . . . بابك إلى الاسواق العالمية



# التنمية البشرية واثرها في إزدهسار الإدارة

بقلم محاسب/ سعيد رجب شرث



والتنمية البشرية تعمل على أن تجمع بين إنتاج السلع وتوزيعها وزيسنادة قسندرات الإنا وأستخدامها، والتضمية المشرية تعمل على تحليل جميع القضايا في المجتمع سواء كانت قضية النمو الإشتصادي أر الصرية السياسية أو القيم الثقافية من منظور الناس

وهنباك العديد من الأسباب الشر أدت إلى شينوع مقهوم الشنب البشربة كبنيل من التنمية الإفتصائية وهي

١- المبشاكل آلامتسامية التى واجهت الدول الغربية حيث أنهآ ملي الرشم من تحبسن مستوي المميشة لقالبية السكان بها – إلا أنها أم تتمكن من تصفية جيرب

الفقر بها. ٧- إنتشار عدد من المشاكل في التول المستاعية مثل المطبرات وإدمان الكنصولينات والتشرد وألمشف وإنهيار العلاقات الاسرية

٣- الأزمــة الإقــتسمساديـــة فـبى الشمانينات ويدء برامع التكيف الهيكلي في الدول الشامية وما شرثبت ملهها من شمجيم أنجهوه التنمية البشرية فيها

٤- الإهتمام الواسع بمشكلة بإوث. البيشة منذ المسيعينيات وُشيوع مفاهيم جديدة مثل التنمية سلانة البيشة والشنمية المشراصلة التي

شمقق للأجيال الصالبة حاجباتها دون أن يكون ذلك على حساب قدرة الأجيال المقبلة على توفير

ولنهذه الأسبباب إكتسب مقهوم التنبية البشربة اهبية وغاسة وأن المقهوم يقوم علي أن البشر هم الثروة المقبقية وأن التنمية البشربة هي عملية شوسيع غيارات البشر

جوائب التثمية البشرية للتنمية البشرية جانبان هما:— أ - تشكيل القدرات البشرية مثل تحسين مستوى الصحة

والمعرفة والبهارات ب - إنتشاع الناس بقدراتهم المكتسبة إما للتمتع بوقت القراع أن في الأغراض الإنتاجية أو في الشكون الشقافية و

او من المستون المتعادية و الإجتدامية والسياسية. وهناك أربع مكونات اساسية للتنمية البشرية: ١ - الإندلوبية ١ -

وهي تمكين الشاس من زيادة إنشاجهم ومن المشاركة الكاملة فى عملية توليد الدُخبل وقى الممالة بأجر. ٧- الإنساف : -

يبهب أن يكون بإسكان النباس الممسول غلي فرمن متساوية ، زمنن الم يسجب إزالية تحسيح السجبواجيز البتبي تسعسول دون الجمول على الفرص الإقتصادية

والسياسية حثى يتمكن النباس من المشاركة في هذه القرص ومن الإستفادة مشها.

٢ُ- القابلية للإستمرار: يجب شمان إمكانية الحصول على القرص ليس فحسب بالتسب للجيل الصالى بان أيضاً للأجيال

المقبلة ومن ثم يتبغى تحديد والبشرية. أ- ألمشاركة يجب أن تكون التنمية من صنع

الناس وليست من أجلهم ققط -يمل يسجنب أن يحشارك النشاس مُشَارُكَةُ كَأَمِلَةً فَي صِنْعِ القرارات والعمليات التي تشكل عباتهم العلاقة بين التنمية البشرية

والذَّمَّنِ الإقتصادي العلاقة بين التذمية البشرية والشمر الإقتصادي ليست علاقة من جانب راحد فكل سنهما يوثر

فالتنمية البشرية تعتبر النمو الإشتماني شرطا مسرويا لتمقيق التنمية البشرية الشاملة - وكذالك تهتم التذمية البشرية بالإستثمار في كل من التعليب والسمة والتنذية علاوة على إنها تنظر الإنسان بإعتبارة وميهاة التنمية وأيضاً غاية التنسية .

الإدادة وهد أنئ التسلير بنى أملم المفارة إلى تغيير فلسفة الإدراة حيث

إنضح أهمينة البحالية الشقسبية والمعشوينة لشعنامل ومدي الإحترام الذي يلقاه على تعسين مَّالِيَّةِ ٱلنَّفْسَيَّةِ مِمَا يَرَادِي إِلَى

إرتفاع إنتاجيته. ررادح وسبب طرق الإنتاج : فإن التنظيم المامي للعمل وكذلك تقسيم المامي راستفدام التكنولوجيات الحديثة من أهم

العوامل التي تؤثر في تعسين إنتاجية العاما درر التنمية البشرية في ألثتمية الإقتصادية

يعزز النمو الإقتصادي الجبد بور التنمية البشرية ميث أن الكثير من البلدان إستطاعت تحقيق نمر إقتصادي مالي لكنه لم يوجه إلى التنمية اليشربة وهتى بمكن أن يؤدي الشمو الإقتصادي إلى تتمية الصوارد البشرية فأنه لابد من توافر العوامل الأثية: أ- العدالة في ترزيع الدخل فإن.

ذلك ينعمل ماني رأبع مستنوى المعيشة لكل أنراد المجتمع، ب - الإنشاق الإجتماعي إذا رجه ألى توفير الفدسات الإجتماعية الأساسية في المجتمع قرف

يؤثر في التنسية البشرية. ع - يبعبك أن يسؤدى السنر بسرو الإقتمسادي إلى ريسادة لمبرس المعل داهل المجتبع ويؤدي إلق زيادة إستقرار ألسجثم ورهبر وفي الخديات الرشوة التاكثون قد وفيات في إلكاء خطوة ستريسا على التشمية البكرية والرشا في إرتهار الإدارة

**مشروع ميناء القاهرة البرى** يتم *إشتناح الم*رسلة الأولى من مشروح ميشاء القاهرة البري

محراضات تعبلنغ اللواء افرت يوست

بمنطانة الترجمان نهاية هذا المام

وقد مسرح البلواء أ<del>هارف يتوسف</del> رئيس الشركة

المصرية لعيناء

القاهرة أن مطروع

هذا الفيناء يغب

والثه الموشق

العين ثاني اكبر دولة اكد تقرير مركز معلومات شبكة الإنترنت في بكين على أن الهمين أصبحت ثاني أكبر دولة مستنفرمة للإنترنت في العالم يعد الولايات المتحدة، حيث بلغ عبد مستخدمي الشبكة في المدين في نهاية يونيو الماضي عوالي ٨٧ مليون شخص يتصفحون ١٢٧ ألف موقم على الشبكة الدولية للمعلومات.

تنامى الطعات العربية البيئية كشف تقرير مجلس الوحدة الإقتصافية - الذي أعده الدكتور أهمد جويلي الأمين المام – من تنامي عجم تجارة الشدمات العربية البينية - المتمثلة في المقاولات والسياحة والخدمات المصرفية وغيرها - بشكل بقوق تجارة السلع، وأشبار النقرير إلى أن هذه الشجارة تلعب دورأ

هاماً في التجارة الخارجية العربية حيث تسهم في المتوسط بنصو ٤٤٪ من إجمالي التجارة المربية للسلع والخدسات، وثقارب المستوى المالُّمْي لتَجارة ۖ الْخَدْمَاتِ العَالَمِيةَ الذِي يَصَلُّ إلى ٥٢/ ، ويرجح جويلى أن إرتفاع نصبة الشجارة المدينة البينية للخدمات يرجع إلى القرب المغراقي بين مستهلكي الشدمات ومورديها من الدول المرمية





إرتفاع حجم البضائع المتداولة أمانت هبئة ميناء الإسكندرية أن مجم

البخباشع الثي تم تداولها في ميشاءي الإشكندرية والدخيلة إرتفاع بحوالي ١,٩ مليون كن في النمسف الأول من العام المجازي، حيث بلغت ١٨,١٧١ مليون طن بهدأن كانت ١٦,١٦٨ مليون طن العام البيناهيي، ويلغ عند السقن ذات الحمولات الكبيارة التي تريدت على المينائين ٢١٥٨ مِنْقِيثًا بِرْيَادَة ٧ سفن، ومن المعروف أن هذين الميناءين يعبرهما أكثر من ٧٠٪ من بَجِأْرَةِ مصر المارجية.



# أخبار الهرم الرابع

"غُذَاوُنا **بين الصحة والتوازْن" في نُدوة بمكتبة الإسكندرية** نظمت الجمعية المصرية لأصدقاء مكتبة الإسكندرية يوم السبت ١١ سبتمير

محاضرة بعنوان ' غذارنا بين الصمة والتوازن" ألقي المعاضرة الأستاذ . الدكتور مممد محمود أستاذ علوم وتكثولوجيا الأغذية بكلية الزراعة جامعة الإسكندرية وسكرتير الجمعية العلمية للصناعات الغذائية ، هيث ناقش ثلاث منعاور الأول دار حول صمة النفذاء من حيث مفهومه ومصادر التلوث والقواعد الذهبية العشر لصمة الغذاء ، والشائي دار هول مفهوم شوازن الغذاء وتماذج لإخشيار الغذاء المتوازن ، وأخيراً خاقشت المحاضرة ألعوامل المؤثرة على إَخْتِيارَ الغَنَاءَ المسمى السَّوَارَنُ وَالمتمثلة في العوامِّل الإقْتَمَسُّلاية وَالثَّقَافِيةُ العَنَائِيةِ السَّادَة في المجتمع والإعلان



لقام الشرق والغرب - الإنتاج السينجاش البصري والاوروبي المشترك شقم مركز القدرن بمكتبة الإسكندرية [متفالية فنية بعنوان "لقاء الشرق والقرب – الإنتاج السينيمائي المصري الأوروبي المشترك وقد منرح المايسترو شريف منمي الدين مدير مركز الفنون بأن الاحتفالية تعد إستكمالاً لمناقشة

قضية عبلاقة الشرق بالغرب سينيمائياً والتي بدأها المركز العام ألماضي من خلال إحتفالية فنية تم خلالها عرض ومناقشة رؤية الغرب للشرق من خلال الأعمال السينيمائية الغربية وأضاف أن إحتفالية هذا العام تناولت القضية من منظرر مختلف حيث تم التركيز على الإنتاج

السينيمانيُ ، معصري الأوروسُ المشترك والذي يعود إلى تداية المعسينياتُ من القرن الماضي.





والتاريخ والجعرافيا.

صمن قعاليات أسبوع شنغهاى الثقاني بالإسكندرية

استضافت مكتبة الإسكندرية بالتعاون مع ارشيط

مقاطعة شمعهاى بالتبين ومكتبة شنغهاى معرضا

بعدوان "سحر شنغهاي" والذي تصمن مجموعة مر

الصور الفوتوغرافية عن مدينة شنفهاي قديم وحديثاً كما يتضمن المعرض شماذج من الكتب التر

يُنتظِّر أن ثهديها مكتبة شنفهاي لمكتبة الإسكندري

والتي تضم أكثر من ٨٢٥ كتابًا باللغتين الإنمليزيَّة والصبينية في الحديد من المجالات مثل الأداب

وأسبوغ شنغهاى هو تقليد صينى تنظمه عديشة شنفهاى كل مام لترويج شقافتها وأنشنطها بين الشعوب البمختلفة حول العالم حيث يعقد كل عام في

إحدى العواميم الكبري وقد وقع الإختيار هذه السنة

على مدينة ومكتبة الإسكندرية لإستضافة هذا

الحدث الثقافي باعتبارها نافذة مصرعني ثقافات

\*\* LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

#### COTOBER 2004

OCTOBER	₹ 2004	4	
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	12E	02/10/04	PSD
M/V EMPRESS SEA	39E	02/10/04	PSD
M/V YM LONGEVITY	65E	04/10/04	PSD
M/V CAPE CHARLES	35E	06/10/04	PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	37E	09/10/04	PSD
M/V YM BREMEN	14E	09/10/04	PSD
M/V YM OCEAN	65E	11/10/04	PSD
M/V SCI MAHIMA	02E	13/10/04	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	30E	16/10/04	PSD
M/V AKINADA BRIDGE	13E	16/10/04	PSD
M/V YM GALAXY	46E	18/10/04	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	72E	20/10/04	PSD
MV YM CHICAGO	12E	23/10/04	PSD
M/V YM SHANGHAI	01E	23/10/04	PSD
M/V EVER GENTLE	19E	27/10/04	PSD
M/V YM ROTTERDAM	12E	30/10/04	PSD
HAY EMPRESS DRACON	39F	30/10/04	PSD

#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. OCTOBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM PEOPLE	13	06/10/04	PSD
M/V QI YUN HE	45	13/10/04	PSD
JINYUNHE	19	20/10/04	PSD
YM EARTH	15	27/10/04	PSD

الإسكندرية : ٢ شارع فرناند عاداه / المسلة، محطة الرمل شا/ ١٨٦١٢٣٩-١٨٦١/٢٩/ AYTYAL - HAYTIYA

فكس/ ٧٥٧-١٨٤ / ٢٣٢٧٤٨٤ تلكس/ ١٣٦٣٠ / ١٨٤١٨ اسكتدرية



#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

#### OCTOBER 2004

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V YM OCEAN	65w	02/10/04	PSD/GOA/LN/PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	08w	02/10/04	NAP / GOA/ FOG/ BCN / VLC
M/V YM SHANGHAI	01w	09/10/04	RAP/GOA/FOB/BCN/VLC
M/V YM GALAXY	46w	02/10/04	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V YM COMFORT	65w	16/10/04	P90/GOA/LIV/PBD
M/V EMPRESS DRAGON	39w	16/10/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
M/V HOWRAH BRIDGE	35w	23/10/04	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V RIALTO BRIDGE	07w	23/10/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN/ VLC
M/V EMPRESS PHOENIX	40w	30/10/04	NAP / GOA/ FOS/ BON/ VLC
M/V GLORY BRIDGE	66w	30/10/04	PSD/GOA/LIV/PSD

#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

#### OCTOBER 2004

NAME OF VESSEL VOY ETA

MV TBN	1421	03/10/04	BCN / FXT / RTM / HAM / GCA
M/V YM CHICAGO	12w	04/10/04	RTMV HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MERCURY BRIDGE	29w	05/10/04	PSD /RTM / FXT /HAM / LEH
MV EVER GENTLE	143w	10/10/04	BCN / FXT / PTM / HAM / GOA
M/V YM ROTTERDAM	12w	11/10/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V VENUS BRIDGE	26w	12/10/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
N/V INDIA LOTUS	146w	17/10/04	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
MV LINOS GATE BRIDGE	16w	18/16/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V JUPITER BRIDGE	27w	19/10/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
N/V YM PROMINENCE	145w	24/10/04	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
M/V GENDA BRIDGE	15w	25/10/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSO
M/V MING PLUM	32w	26/10/04	PSD/RTM/FXT/HAM/LEK
M/V TBN	148w	31/10/04	BCN / FXT / FITM / HAM /GOA

مكتب بورسعيد: ١٦ شارع الجمهورية تليفون: ٩٦٦/٣٥٩٧٥ - ٩٦٦/٣٥٩٧٥ - ١٥٥/٣٥٦٠٥ - ١٥٥/٣٢٦٩٤٥ مكتب دمياط بجواز شركة الحاويات تليعون وفاكس / ٣٣٠٢٢١ (٥٧) القروع : القاهرة - بورسعيد - السويس

ROUTATION

# قراصنة العصر

#### بقلتم عصام غالى

المسمنام بمتبكني ودمعها لُسْشِيْنِفُ فِنِي طَنْلُوعَهَا فِنَانَ عَظِيْنِيكُونِي فِينَا أَمْنَةُ تنشهه عليكبي النقمة إحدرخ ينا غنصن زتبون أطبوح أوراقت المريبانية أنبه تنايسمة ومجدودية رَيْسُوْرِينَا قَبِيَ الْخُطَّةُ مُتَطِّرُوحَةً عِنصِينُو الْبِقِيرِ أَصِيبُ قَالُو عَناد ومسوت الفراعشة بيئ مات ودول بسالإسسم عسربسيسة لينه كلمة الحنق منسية عا أرض كوني شبوك ونار كوئني ليبهم مقيرة وحصار الرقضع مصوتك يتأبطك قبانيس لطخمورة إنططر شَيْدَ آيِشِدِك إمسيح دميعها كِلْفَائِنَةَ فَنَاطِيتِ صَلْبُوعِها للخبذ استما النضامات بكون رالگُغگهٔ في إيد مُحَسُون فيي أم السقيميين بسانيت قسام عبليجسها ذي المميارد أتنول منعاينا بالماليك قسؤ اسهما بسروحتك بسدمتك منبد إبيدك وأكتثنب حبرف مبه الشدك وأكشب أشمين فسنأطنيع بشبائث عيبأون

بقلم/ عبد الجواد دعبس

إقليم دار فور إقليم كبير يقم

غرب السودان ويمثل ٢٠٪

تقريبا من مسامة السودان

وهوغثى بالبترول والنماس

والسيسور آشيسوم ورغم ذلك لسم

ينتال هذا الإقاليم منظه من

آلمصروات والمخدمات والمأكل

والمسكن متى أسبح في

حالة إقتصادية رامتماعية

وثبقافينة سيبثث للغاينة

فالشفجارت الجماعات

المسلحة وأهمها حركة

تحرير السودان وتقمم حوالي

شمياتينة عشن ألف مسلح

وحبركة البعدالية والمنساواة

ولها موالي عشرة ألاف رجل

مسلم بالإضافة إلى جماعات

صغيرة مع وجود جماعات

الجنجاوية المسلحة الشي



سن أقسوال الحكماء

إعبداد ويستندى بستسورم

يحكي أن رجلاً كأن ينمشى في أدغال أمريقيا حيث الطبيعة الخلابة وحيث تنبت الأشحار الطويعة وكان بتمنع بمنظر الأشجار وهي تصحب أشعة الشمس من شدة كثافتها ويستمتع بتغريد العصافير سين خبايين وعميل مسن أول أورشيليسم ويستنشق عبير الزهور وبينما هو مستمتع بتلك المناظر سمع صوت عدو سريع والمموت في ارديناد ووهنوح والشفت الرجل إلى وشهداء العراق وفلسطير الخلف وإذا به يرى أسدأ همم الجثة مضطلق بسرعة خيالية نحوه ومن عنبع يسبلام اللاشيمياني شدة الجوع الذي الم بالأسد أن خصره ضامر بشكن وامسم. أغذ الرجل عنقودك أمضل م العنقودية يجرى بسرعة والأسد وراءه وعندما أخذ الاسد يقترب منه راي الرجل مسقيطت يبغداد مدبوجة بشرأ قديمة قفز الرجل قفزة قوية فإذا هو في البشر وأمسك بحيل يناأمة بأأمنة مبجروضة البشر الذي يصحب به الماء وأخذ الرجل يتمرجع داخل البشر وعندما أبسب أثقاما بالخاران أخذ أنقاسه وهدأ روعه وسكن زئير الأسد وإذابية يسمع صوت قحيح لبمناعدو القشاة الأوغياد ثعبان طنخم الرأس طويل جدأ بجوف البئر وفيما هو يفكر بطريقة بتساهم بالضربة الجوية يشخلص منها من الأسد والشعبان إذا مقارين أسود والآغر أبيض يصعدان إلى أعلى الحيل ويدءا يقرضان المبل وانهلم الرجل هوقاً أبى الأميل المرب سيبوثية لأي دخيبان لأى إستحصار وأخذ يهز الحبل بيديه بخية أن بذهب الفارين وأخذ يزيد عملية الهز كونبى ليشا حمأن الإفتخار حتى أصبع يتمرجع يعيناً وشمالاً بداخل البئر وأخذ يصطدم بجوانب كبل التعسدور حيزانية البشر وفيما هو يصطدم أحس بشئ رطب ولزج هنرب بمرفقه وإذا بالكره بالغشب مليانة بذلك الشئ عسل النحل التي تبني ببوتها من الجبال وعلى الأشجار وتتعتأله شلعب البيميرة وكذلك في الكهوف فقام الرجل بالتذوق منه فأخذ لعقة وكرر ذلك ومن مجتمع بولى بجر الكسرة شدة حلاوة المسل تسي الموقف الدي هو فيه. لعد إمتا المبوت مدفون ومحاة استيقظ الرجل من النوم قد كان حلماً مزعجاً!! كركوك والمومل للصهيون وقرر الرجل أن يذهب إلى شخص يفسر له التعلم وذهب إلى عالم فنبلاح فينبرب أينناتسشني وأغسره بالحلم فغمعت الشيخ حلف على أرضه ماتقتشي وقال ألم تعرف تفسيره؟؟ لأ استششب الصعبراق قال الرجل لا لا أسشمسسوب الأسسواق

قال له: الأسد الذي يجري ورائك هو ملك الموت

البشر الذي به الشعبان هو قبرك

والمبل الذي تتعلق به هو مسرك

قال، والعسل يا شيخ؟؟

والفارين الأسود والأبيض هما الليل والنهار يقصون من عمرك

هي الدنيا من حلاوتها أنستك أن ورائك موت وحصاب.

تبنع بينش الأمينة أن مسلام خسأزب مستمسى قساوم ويبمكن القدس كمان

# قضاسا سياخنية

# إقليم دار غور بالسودان

إقليم دار فور، وينشن البعض أن الحال في دار شور شان داخلی بخص حكومية البسوران وحدفنا تعالجه بالطريقة التى تراها وفسى السوقست المذي تسراه مناسبأ لكن المقيقة التي يجب أن يعرفها الجميع هي أن بعض الدول ذات التأثير والمصالح في العالم والتس يهمها زعزعة أمن وإستقرار العالم العربي والإسلامي مثل الولايات المتحدة الأمريكية وحليفتها بريطانيا تسعيان ليشقشين وطنبرب البعاليم البعريني والإمسلامني ينهدف حماية مصالحها وحماية إسرائيل الطيف الأول لهما وجمل المنطقة العربية

الإسلامية حلية للصبراعات

لا لئائمسوص بنفنداد

دى يسبلاه البنير اقسديسن

ترجم العنزاق والجولان

البومسول إلى شروات هنذه الأقاليم الطبيعة والبشرية. وجناه البتنجرك النصصيري سريعا بقيادته الواعية لإعتواء أزمة إقليم دار فور بالشعاون الصادق مم الشعب

الإقليمية والطائفية بهدف

والنعكومة السودانية يهدف تطييق قرار متملس الأمن الصادر بشأن الإقليم وإبعاد السسودان عنن كتمشأشسة الإستعمار والمشريصين به بقرض السيطرة والعقوبات مما يجعل السودان يدور في وقنامت ممدر يسترعة إرسال المساعدات المختلفة لأهالى إقليم دار فور لتخفيف ألضغوط الإقتصادية عليهم

وفي هذا المقام فإن جميم

السربية والإسلامية سيما الغنية منها مطالبة بالوشوف ببجائب السودان الشقيق وتقديم جميع أنواع المساعدات لشعبه أفى الشمال والجنوب والشرق والغرب شالسودان وحده لاتتجزأ حتى ينعم وينزدهر يبيان شنعوب الأمنة العربينة والإسلامينة وشعب السودان شعب طيب لا يعرف المقدولا الكراهية وسوف ينمر مستقبلأ بإمكاناته وشعبه والتكامل الإقتصادي بينه وبين جمهورية مصر العربية كنواه لجميع الدول العربية وحشى تظلهر في الأفق السموق العربية

المشتركة.

تثير الرغب بين السكان في International (October 2004)

حصلت شركة @Trane على عقد تاريخي خاص بنجهيز مُرْكز التّبريّد في مشروع المجمع السكني العريق بشاطئ الجميرة Urak) Jumeirah Beach Residence, والذي تجرى إقامته في مدينة دبي من قبل شركة Drake (Li.C) Scull International الله قد عدية المقاولات الرئيسية المعفية بهذه الخدمة في مشورع Rell. يمثل المجمع السكني لشاطئ الحمير: YY Jumerah Beach Residence بما المعشات المقامة على طول

/ ، / كيلو متر ومن المقرر أنَّ يضم هذا المجمع ٢٦ برج سكني وأويَّحة أبراج قددقية فصلاً عن أندية على Wimberly أ الشافئ حيث يتولى عملية المنفيذ شركة Estifimaar reality fz LLC وتجدر الإشارة إلى أن شركة Wimberly .MACE International مُّ مَصَّلَ النواهي المعمارية بينما يتولى إدارة المشروع شركة MACE International . هذاومن المقور أن يمكس مشروع Uumeirah Beach Residence الطراز الممماري لمستقبل ببي وذلك من

شركة @Trane توقع عقد تاريض

خلال إجراء ربط سين العناصر المعمارية المحلية وطابع البحر المتوسط في إطار الإلتزام مطراز فريد يصاحبه تعبير جمالي خاص

وأخب ( ظهرت النبات المبيزة

منذ عام ١٩٨٦ لم تنتوقف شركة LCAH من عمل ثورة على مستوى سوق الإصاءة، فقد إهتلت الشركة مكانة مرموقة ميث إشتهرت في الأمس بتشكيلاتها المبتكرة من السبيات السدمنجة ستعددة الكربون . أما البوم شقد تميزت بإستاجها من اللمبنات مشعددة الكرسون

مسيئة من حسيث يقد قامنت ILCAR بإيتكار وتطوير اول لعبة معبزة

من توقها متعددة الكريون. فيفضل مجهودات شركة ILCAR أمبح المستخدم يستطيع من الآن فصاعداً أن يقوم بنفسه بتركيب الإضاءة الضامة به كما يستطيع إغتيار المنظر والشكل والقوة والتحكم والتغلبة الكهربائية للإضاءة التي يقضلها بأيسس وسيلة على مستوى العالم، وهذا التصور الجديد للإضاءة والمرخص به على المستوى الدولي يعتمد على نظام مبتكر يسمع بطرح مجال إغتيار وأسع لشكل للميسة لحقد شم إستحداث الأشكال بحانب الألوان

شركة LtNPAC Plastic Pontivy تقيم Mext LIN القيم جِهَارُ "مَتَعَاوِر" حَاسَ بِرِقَائِقَ التَّغِلِيثِ لِخَدِمِةَ حِفْظَ الا غَذِيةَ الطَارُجِةَ مَّاع جِهَّازِ MaxiliN المُتَّمِّن برقائق تخليف الماكر لات والمقدم من شركة LINPAC plastics pontlyy تعقيق ثورة والطفقة من الشرف و Promoto political المستعلق من المثالة التمشيق مالم التفاقية من كال التمشيق المؤلفة والمؤلفة المستعدات أن المرازم المديد المشاحدات المشاح

شوراً فسقة من إحد يساهات الأفراد في المنازل أو شخمسيان الى مجال الأغذية في كل من المطاعم. لدمسات السمساكسولات الكافيشريات، قطاع إعداد الومينات الصاهرة، السوير ماركت، مضارن الـ carry&

فالجيس الجديد من جهار رفشُقُ التغليفُ MaxILIN الْمُشكل حرارياً قد تم إنتاجه من مادة بلاستيك عالية المقاومة، أحلاية الإستخدام مم قابنية لإمادة التدوير. كما أن تصنيعة من مادة عأزلة تجعله بقاوم أي رطوبة او أي تناشر للمواد الدهنية مما يعمى على ألحقاظ على بظافة الرقائق الموجودة بداخله وتجدر الإشسارة إنسى أن جهباز MaxiLIN يتسوافيق مع متطلبات كل جهة وفقاً لدر اسة تتم لمضاريع كل عميل. إذ

أنه مصمم لأحثواء رولات رقائق البلاستيك التي يثم سميها في إطار عرض ٣٠ سم وبأطوال ١٠٠ أو ١٣٠متر. هذا ويضمرن جهاز MaxiLIN تمكم يدوى جيد. فضجد أن تصميم زارية خاصة كمقبض تعمل على تيسير إلتقاط جرف الأرقاقي للتي يتم سُحِيها يطريقَة مَنتَظَمُة أما بالنسبة لإجراء قطع بقيق لرفاشق التفليف فيثم يأمان نام بِفَضْلُ تَصَمِيم نَصِلُ كَاصَ مِنْ شَائِهِ تَفَادِي حَدُوثُ أَي

رقاشق التغليف المستحدمة به، فهي تعتمد على أحدث التكنولوهيا حيث تتوافق مع المعايير الأوروبية الخاصة بخامات التغليف . إذ توفر تلبية فاثقة لمتطلبات المستخدمين سواء كأنوا أقراد أو متخمصين وذلك على صعيد المفظ والتجميد والإستخدام في الميكررويف

تقدم شركة LIPPI الحل الممثل في سياج Aquilon® الأمن تماماً في صالون قطر الرياضي الدولي ٢٠٠٤



ثقدم شركة LIPPI المتخصص في صناعة الشباك الحديدية والسياج والهوابات المغدنية مجموعة منتجات السواجز الشبكية والعوأميد المجهزة بالمشبك المعدنى Åquilon® وهذا المشبك المعدنى الذي تم تسجيله عام ۱۹۹۲ يوفر السياج الذي يتماسب تماماً مع القطاعات السكنية والمستاعية والرياضية ومن التامية العملية بعد سياح

@Aquilon منيع ومتين ويستسلاءم مسع الأراضسي دون الإحتياج إلى إقامة الدرج. وتشكون مجموعة Aquilon® من ۱۰ حواجز شبکیه وه عواصيد مختلفة، وعندما يتم تنسيقها سويأ فهى تتعاسم مع الإكتياجات الأمنينة الصعددة، ويضمن المشبك المعدنى @Aquilon مبلابة السياج أنهو يستندهد الصلوز الشبكي ليكون موصداً في شق العامود، ومن الممكن طبط إرتفاع حواجز

Aquilon الشبكية بمنتهى السهولة يفضل وجود ألية الإسزلاق داخل عيدق الساسوي وعندما تكون العواميد صوصدة فهى تتميز بعدم تأثرها بالجذب الذي تحدثه الحواجر الشبكية وبالتالي

أقل غرضة لتغير شكلها ونظم ÖAquilon الرياضية وَّ الثَّقيُّلَةَ إلى جانب الْحواجزَ الشبكية @Aquilon تحسّبر الأسوار والسيام المعدنية التي تُتَنَاسِبُ مَع مِقَانِيس الأمن فيما يتعلق بالمعدات والمرافق الرياضية وقدتم تُنصَّيِّمَها بُحيِثُ يِسَهِلُ تَشْبِيتُها فِي الأرضِ أو فوق القراعد البلاتينية أو وضعها فَـوْق النجندار أو النبلاط المتواجد فعلاً.

#### المتبار الاسقف المعانية المعلقة PRISME'ECO لإستبطدامها في معفار يثوم بن الدولي

تعد SMS SA شُركة رائدة في تَصَعَيْم الأُسُ المعلقة وقد إستطاعت هذه الشركة إثبات غبرتها وجودة شتحاتها من غلال كبرى مشاريع البناء وعمليات التجديد واسعة العدى .

وتعتبر عمليات تجديد مطأر بنوم بن الدولس Phnom Penh/Pochentong كمبوديا خبر دليل على هذه

الخبرة. فأى إطار برنامج تمديث ، قامت شركة SMS SA بتوفير ٢٠٠٠،١٧م من الأسقف المعدنية المعلقة

PRISME'ECO والتي تتمتع بشبكة منفردة من نوعها. هذا وتعتبر المواصفات الجمالية والتقنية والإقتصادية فضارً عن التوافق المعتار مع متطّلبات البِينَّة من أهم المعيزات التي أنت إلى إختيار أسقفPRISME'ECO المعدنيَّة في أممال بناء هذا المطار الجديد

KRNP 3000؛ جماز طعى مسطح فانق الكفاءة يعمل بنظام الهَا شِرِ الحِرارِي مِعْ أَمِكَانِيةً وَصَعَهُ فِي أَي مَكَانٍ

في إطار أسعار فائقة المنافسة ، تقوم شركة ADVENTYS بتَسْرُيقَ سلسلة متخصصة تتضعن غُمْسة عشر موديلاً من جهزة الطهى المسطمة التى تستخدم تكنولوجينا التسخين بنظام التاثير الحراري " الم Induction " وتُجدّر الإشارة إلى أن أحدث منتجاتها يتمثل في موديل يتمتع بقدرة تمثل إلى ٢٠٠٠ وات

هُذا ويعتمد ميداً التشغيل على فكرة نسيطة فنجد أر المرارة تتم عن طريق إحداث حقل مقناطيسي إلكتروني داعَلَ إِنَّاءِ الْطَهِي. وَبَالْتَالَى فَإِنْ عَمَلِيةٌ نَقُلُ التَّأَثُّيرُ المرَّارَى لا تَدَّم سُوى مند وطبع الإناء علي الشعلة . ومَرْ هناً قَإِنَّ البَّوْرُءُ الدَّاغُلُي فَقَعْلٌ مِنْ إِنَاءَ الطَّهِي هِوَ الَّذِي يتمرش للتسفين مما يعمل على تفادى مختلف مخاطر الإصدراق مع إستبعاد تصرب أي حرارة غير مفيدة ومزمجة في المطبخ

معملية الطهى تتمدون أى فاقد في الحرارة. كما أن رفع إناء الطهي عن الشعلة يكوز كافيأ لإيقاف عملية

ألطهى ن شه اسان هسده

التكنولوهيا الحديثة بإستخدام التسخين عن طريق نقل التأثير المراري يساهم في التمكم التآم بجميع عمليات الطهي في إمار صمان أمان كامل. كما أن قدرة التسفين الكبيرة المتاحة بشكل فورى

سم يتوفير هائل للطاقة مشكل بختلف تمأماً عن أجهزة الطهي المسطحة المتعارف عليها والتي تعمل بالغاز أو بالكهرباء. إذ أن معدل الطاقة في الأجهزة الجديدة يمثل إلى الضعف تقريب هُذَا ويتكون جِهَاز KRNP 3000 من شعلة قطرها ٢٨٠ م والتي تعد الأكبر حجماً مقارنة بالأنواع المطروحة في

السوق كما أن عملية التحكم في التشغيل من طريق لوحة مفاتيع فاشقة الحساسية يتيح شكل جمالي ضمان إحكام عزل هام في إطار ترفير سهولة التنظيف . وتجدر الإشارة إلى أن عملية التشغيل تتم بصرعة كبيرة مِي إمار ضمان دقة صبط التشغيل بشكل غير مسبوق



# الة الشوريد (الجوريد)

بنبت لتكون خان الخليلي الاسكندرية

اثر بعد عين «هي اول عبارة تقفز إلى ذهن المشاهد لكثير من آثارنا المصربة والسكندرية بمختلف العصور التي مرت عليها. فمن يشاهد منارة الإسكندرية يتخيل كيث كانت هذه المنارة العالمية تهدى السفن التجارية والجربية إلى طريقها في البجر على الرغم بن ظلمته الشديدة ووحشته لبلاً. ومِن بشاهد قلعة قايتباي وينظر من أبراجها العالبة والتي لا تترك موقعاً بحرياً يمكن أن يوصل إلى المدينة إلا وكشفته للناظر من خلالها كا وضح ما تكون الرؤية - فيشعر الزائر لهذه القلعة أنه أحد



ببجنامع أهمد اينن طبولبون وقد

خصصت أحدها لشعليم الأطخال

وهو من الخشب المصنع يعلوه زغارف من الخزف والقسيفساء بهاعقد ثلاثى مليه أشرطة تعطيه

بصامة وشوة ويتميز المدخل

بالزخارف النباتية وبه بلاطات

من المُزف وأشكال الرَّهُونِ يَعْلَبُ

ثم يرجد شكل مصراب الذي يعلوه

عقد دائرى به لوحة تاسيسية بها

مسجد وهو شهر ربيع الأمر

عليها اللونين الأصفر والأزرق.

أبسيات شنعر وتناريخ تنأسب

القرآن.

باب المسحد

# من نماذج العمارة الإسلامية في العصرالعثماني بالإسكندرية

ويخطىء كثيرً من يطن أن الاثار الإسلامية في الإسكندرية تقتصر علَى الأمَّاكنَ ٱلأكثر شهرَةَ فقطَ مثلُّ القلعة وأبي العباس ومسجد العطاريين ولكن ما خالي من هذه الآثار الإسادمية في الإسكندرية كان أعظم فيفيي فتشرة المكم الإسلامي لمصر كانت الإسكندرية مقصداً للمصريين ففي العصر العشمانيي وعند معرفة أهلً الإسكندرية بدهول العشمانيين شارك أهالي الإسكندرية في حركة المقاومة طندهم وكأنوا يزودون طومان باي بالمتأد والسلاح كما شهدت بنعد شذق طومان باي على باب زريلة قدرم عدد كبير من أهل مصر الدين أمر السلطان سليم الأول بإرسالهم إلى القسطنطينية مبر الإسكندرية وأقام الرجال في أبرأج الإسكندرية بينما أشامت النَّسَّاء في الخَّاناتُ وكان منهم المماليتك والمكام والتجار ومن بينهم عبد الباقى الجوربجي وهو أحد الشجار البثي قام ببناء وكالة

وكالة الشوربجى

رهى بشكل أو بآخر تقوم بنفس الغرض الذي كان يقوم به شان الخليلي أشهر الأحياء الثاريخية

وهى المكان الذي يقوم التجار هيه بتغزين الحبوب والغلال في ما بسمى المواصل (المفارن) وكذلك ب المساكن لهؤلاء التجأر لذلك

المفصَّصة لتفزين المبوب. ٧- الدور العلوي: وبه المساكن أو

أولا: الدور السطلي ١- المدخل: ببدأ تشطيط الوكالة

الجورېچى وائتى سىيت بإسمه.

وهى واهدة من عدة وكالات بنيت لى الإسكندرية أشهرها ركالة الكتان أمام جآمع العطارين وأيضأ وكالية التثوابل والبهارات التتي ترجع للعصر القاطمي وقد تم إغلاقها غوفاً من نهب التجار للبضائح التى بداخلها أماعن ركالة الشوربجي رالتي أقامها مبد البالي الجوربجي بمنطقة متدان المثشر

نجد أن الوكالة تتكون من جزئين. ١- الدور السفلي: رب المخارن

الغرف المخصصة لسكن التجار. تخطيط الوكالة

بالتمدغيل اللذي بتنقدمته النعالد ألمثراجم وهذا المدغل يغلق بباب من الخشب المصفح، ١- الدهليز: من المدمل تمر إلى الدهليز المغطى بالبو وهذا الدهليز كان منفضيض لمتروز العربات المحملة بالبغنائع إلى داخل ٣- صحن الوكالة: عيارة عن سطح

الجنود الذين كانوا يفخرون بالنهم يستترون بهذا الحصن المنيع.

تستطيل تحيط به المعراصل (المخفاذن) وهي مدينية مشهرة وسنقنوضها من نبوع الأسقنف ذات الأقبية المتقاطعة

وشالاصط: أنه في بشاء هذه الأسقف إستخدمت أعمدة تم جلبها من أماكن مختلفة وكذلك إستنفدم الخشب بهدف تحمل طبريأت الزلزأل ويقال أنه في خلف الوكالة كان

فناك مبهريع للعياه يمد المسجد الملحق بالوكالة بالمياه. ثانية الدور العلوى

الطابق العلوى للوكالة يطل ملي الصحر عن طريق سمر (حيث الانتماء إلى الداخل) وتفتع جميع البغرف على الصنصن والطابق الأرهس ويطل المصجد على نفس المكان وهو صمن الركالة.

أما المساكن: فمساكن الشمار لكل حمكن سلم يبؤدي إلى الطابيق العلوى وهو مخصص ألغرف نوم التجار ونظام سقف كل غرفة من السقوف المقبنة

مسجد وكالة الشوريجى المسجد من العمس العثماني وهو خاص لساكني الوكالة ليؤدرا أبية المبلاة وقد أسسه مناهب الوكالة في شهر ربيع الأغر ١٧١ (هجرية وهو من طرار المسلود المعلقة أي بنيت في الطابق الثاني.

وصف المسجد: يعنعد إلى المسجد بسلالم مكونة من ٢١ درجة وله ٢ سداخل: البناب الرئيسي وباب المريم والذي يؤدي إلى شبارع النساعة ويناب الوشوء وانس تهاية سلم المسجد لجد عمودين أعدهما من الجرانيت ثم جليها من چنوب مصر،

وعط الزيادات يتكون المسجد من مساعة مستطيلة بحيط بها ٢ زيادات أو رحبات (وهي منطقة واسعة تقع على أحد مواذب المسجد في جهات متلفة قد تكون الشرق أو الغرب أو الجنوب) وهذه الزيادات تذكرنا

ويكتنف المدخل شباكين كبيرين من الخشب عليه زخارف نماسية بالضط الكُوفي المربع مكتوب (لا إليه إلا الله مصعداً رسول الله) وتلامظ أن حوائط المسجد شيهأ غامرة فتية في العصر العثماثي وهي مكسوة ببالطات من الخزف وهاو تائيار غيار محسري سن السلامِقة الروم في شمال الشام تأشرت به البلاد تنظراً لوجود ملاقات تجارية بينها أدت إلى إنتقال الفدون. هو غشيس په زهارف الطبق

الشجمي وهو يتكون من باب المقدم شم سلم ينزدى إلى جلسة الخطيب ويعلوه جوسق وعلى المانبين يوجد ريشتين كما يوجد باب الروضة والمنبر عليه كتابات بالخط الكوفي المربع من أعلى رَفِي النَّمَسُفَّ بِرَجِدُ خَمَّ نَمِسُغُ عَنْمَانِي وَغَالَبِأَ مَا يَكْتَبِ عَلَى المنبر اسم المنانع وتاريخ الإنشاء وهذا المثير مزغرف بالصدف والعاج وخلف المنبر يوجد بابين على الجانبين يؤبرا إلى مجرة تطل على الساعة وفي هذه المجرة يستريح الإمام الذي بلقى النطبة.

من الرخام المجوف ويه عقد ثلاثي سند على عمودين مجدولين وبه زخارف من الخزف يغلب عليها اللون الأزرق وفي وسطها شكل

وتلاحظ ثن هذه الوكالة وغيرها لم للبق الإهتمام الكالى الذي يبوضح جمالها كما ثالبّه أماكن آخرى مثل خان الخليلى وهذا ما أدى إلى تحطم كثير من معالمهــا مع منزور الرقبت وطمس ملامدها



# الاتمن البحيري لماذا؟ والسي أيسن؟

# الجنء الثاتي

قراءة في الكود الأكبئي ISPS المدوئة الدولية لابي السفن ومرافق الموانى



بقلم ربان / فاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحرى ذكرنا في العبد السابق نوعان من المخاطر البشرية التي قد تتعرش لها السفن التجارية أولاً: مَخَاطَرُ قَدَيْمَةً مُعَرُوفَةً وَهِي فَي القرصنَةُ البِحَرِيَّةُ وَالمُتَسَلِّلُونِ ثانية مخاطر جديدة مستحدثة وهو الإرهاب بصوره الثلاثة ء

ج.- الإصطدام المتعمد

ب - تفهير السفن أ- خطف السفن وتعرضنا إلى بعض الملاهظات وفي هذا العُدُّد سوفُ تستعرص حلولُ لعده الملاحظات والتعذير من تداعياتها في خَلق عَقِبَاتَ غَير صَرورية أمام حركة التجارة الدولية وينْبغي أن لا تكون الإجراءات الامنية أكثر تعقيدا عن الهد المتروري لتعتبق الأجداث المعلوبة وإلا كانت جزءاً من تقافة الفشل في مواجعة الحقائق.

إن مكاضحة الإرهاب Combating Terrorism لها مراحلها الهجومية والوقائية ومن الطبيعي أن كلتا المرحلتين لا تنفمالان فالمرحلة الهجومية تشمل جمع المعلومات وإكتراق التنظيمات الإرهابية لمحاولة الوصول إلى أغوار أفكارهم ومنا ينسمون إليبه من أهداف والشمرق عبلني الأضطبار المعشملة أما المرحلة الوقائية فتغطيها إجراءات أمن وأضحة سعددة بعيداً عن ردود أشعال مرتجلة وبطيشة ومرتبكة وأن تكون مفيدة فمي بداياتها رفي نهاياتها وما أود تأكيده هنا -عن غبرة ودراية وتجربة - أنه لا يسوجت منا يندعني بنالأمن الشامل وأمن السقن ومرافق الموائى يبدأ وينتهى – فيماً أظن – من المواني وتحديداً البوابات الجمركية والمداخل

الأرضية للموانى البحرية. إِنْ الإعْشَدِالَ –كَمَا فَتَى كَالَ الأشياء الأخرى - يبعد العامل أو المبدأ الأساسى لذجاح مكافحة الإرهباب وتنامين السسفن ومراقق الموائي والتحليل النهائى القراءة الكود ISPS

يقودنا إلى: ٩- الإقبرار بنفينات الندراسية المأسية وفيلة لأشداعيات المتطلبات على صناعة النقل البحرى وعدم وجبود رؤيسة بعيدة للآثار الثى ستخلفها على حركة الشجارة الدولية ومن ثم تنعكس على الإقتصاد

 ٢- الإقرار بأنه لن يكون للكود 16PS فبائدة في منبع الحوادث الإرهابية ولن يصقق الإلتزام بمتطلباته الأمن البحري المستعدف.

 ۴- الإقرار بأن متطلبات الكود تضم على عاتق البحارة عبء القيآم بدور بوليس محلى على

السقينة بينما المنطق يقول أن يبقى البحار مسؤلاً في موقعه ومكانه فاعلأ وأمذأ لأن إغشمناص الأمن والشامين

لَلبوليس وأنيس للبَّمارة. ٤- الإشرار بِنان أُمكِنام الكودِ وبنوده وإن كانت كلاما جميلاً إلا أنه ليس له علاقة من قريب أو بعيد بالأمن البحرى وأن جميع الذرائع التي دفعت إلى إمدار الكود بعجة تأمين ألسفن غير محجحة بالوأن الموقعين عليها كأنوا أول من يعرف سواء بسوء قهم أو سوء

ثية أنها كذلك فير صميحة. ٥-- الإقبرا بأن USA تعمل وفيق تظرية أمنية خاصة تقول أن أمسن البولايسات المستسحدة الأمريكية يبدأ من حيث تتولجد مصالحها في أي مكان في العالم .

"- الإقرار بأن USA تادرة على فرش ما تریده من قرارات فی أي معقل من المعاقل الدولية. ٧- الإقرار بإستمرار هيمنة USA ~ هتى إشعار آشر ~على

#### وملاا عن محايير ومتطلبات التصدير إلى **SUBA**

 ١- تقديم الناقلين بيانات عن ممتريأت الشمنات المتجهه إلى أي ميناء أمريكي قبل شحنها على ظهر السقينة بـ ٢٤ ساعة للتأكد من أن مشتملات الطرود والحاويات تضاهى ما هو مكتوب في سندات الشحن رغم أن هذه المستنداتManifest ... B/L Cary Plan) .

ترسل إلى ميناء الوصول فور مغادرة السفيدة الميداء القيام وليس واضعاً:

 ما علاقة الناقل Cerries بذلك وكيف يتسنى له معرفة محتويات الشكنات رغم أن الربان يشبل البضاعة بإفتراش مسن نية الشامن

وهسِب إقراره ولكنه يضع – عَادِةً – تَحَفِظِأً على B/L متعارف عليه دولياً وهـو Said to Be أو Said to Content

 هل سيتم ذلك بمعرفة أجهزة رسمية موثوق بها ( الجمارك) وكيف ؟ ظاهرياً أم شمم واقعينا أم بإستخدام الأجهزة التكشولونية المتطورة ومن سيدقم التكاليف ٢

ه هل سيتم ذلك بمعرفة أجهزة أمنية خارجية (أمريكية طبعاً) تبتنواجيد في منواني الندول المصدرة وما يعنيه ذلك من إنتهاك للسيادة الوطنية؟

» هـل سـيـتـم ذلـك بـمـعـرفـة المصدر وفي - مشطقياً -تحمييل حاصل وأغترف أنني عاجز عن فهم الهدف من وراء ذلك الطلب ٣- أكثر من ذلك تحديداً فإن

شحنات التصدير إلى USA تبدأ من مصنع أو مُحُزَّن أو مستنودع وهي " في الخالب الأهم - داخل حساويسات والمنطقي إتضاد إجراءات تأمينها والتأكد من مضاهاتها لسا هو مكتوب في سندات الشحين هشاك وليس في الموائي المحرية والمنطق أن يتمذلك بمعرفة المصدر الذى تعمل مستولية مطابقة ألشحنة للمواصفات المتعاقد عليها وليس بمعرفة موظفى الجمارك أو الأمن في موائي الشمن الذين لا يستطيعون فحص محتويات كل حاوية وفتح كل طرد دون ثمن باهظ للأعباء والوقت والتكاليف.

الشمنات المتجهة إلى USA والتي تصل الى السفينة في أخر وأقت قبل الإبحار سيؤدى إلى درمان مالك السفينة OWNER من ربط بضائع جاهزة تقلل من تكاليف الرحلة

البنصرينة وحترمان المتصدر Exporter من فرصة إنشهاز وجود سفينة On Spot جاهزة للشحين والإبحار مما يؤدى إلى تكبده نفقات تخزين لوقت بقصر أو يطول حتى يتمكن من حجز

فراغ على سفينة أخرى. ٤- الأدهى من ذلك ضرورة الحصول على تأشيرة دغول مسبقة للبحارة - كل على عدة - قبل الوصول إلى أي ميناء أمريكي وعدم الإعتداد بقوائم البحارة Crew lists التي تستخدم عادةً عند دخول أي سَفينة أي میناء شی آی دولة مما پزید النعبء على الإدارات البنمرية بالشركات الملاحية ويؤدى إلى إرباك وإرتباك خطط تطقيم ألسفن بالبحارة وإستبدالهم في البوقيت البمينساسيب دون تأخير لإسمار السفينة أو إنعكاس على كفاءتها القثية مع ملاحظة أن:

و إزدياد فأناهرة قبلة البصارة الذين لديهم العزيمة لقضاء حياتهم العملية على ظهر السفن في البحر.

\* عدم حصول عدد كبير من البحارة Seafarers عسسي الشهادات المطلوبة وفناقا لإتــفـأقــيــة STCW بِــل أَنْ بِـعيض الدول لديها بعض الصعوبات قسى إنسهناء الإجبراءات لإعبندار الشبهادات والتراغيص في حالة رفض السلطات

الأمريكية منح تأشيرة دخول لبعش أفراد الطاقم سيتم هجن أشراد الطاقم الغيس حامطين على تاشيرة دخول صالحة غاصة على ظهر سقنهم وعدم السماح لهم بالنزول إلى البر طوال فترة تواجد السفينة في الميناء والإضطرار لقبول حراسة مسلحة باهظة التكاليف تتواجد على السفينة طوال فسترة تبواجدها فيي الميناء

٥-- لَّا أعــرف ولا أظــن أن أحــداً غیری بفرف – کیف بمکن لمفتش بحرى Super in tendant في شركة ملاحية أن يعرف إذا كان البحار له مبلة من قريب

أن أن من ذوى المبول الهدامة أو يستشمن إلني النمثاهب السياسية أوالديثبة المتطرفة فتلك ليست مسئوليته أو مهمشه ولاهى فى قدرشه أو مقدرته حيث غالباً ما تكون المؤهلات العلمية والنواحي العملية والفنية والخبرة والكفاءة أهم الجوانب التي يتم التركيز عليها مند إختيار البحارة، أن أحد لا يشكك لحظة واحدة فى الأهمية القمسوى لتحقيق الأمن البحرى بل هي مسألة من الأمور التي لا خلاف مليها ولكن لأتكفى الرغبة الصادقة شيه ولا النيات الطيبة لكى يتصقق كما أن الإهتمام الزآئد بالأمن على حساب بقية الإعتبارات الأخرى يعنى أن كل

شئ ينمرى على غين المألوف

في عالم ما بعد ١٦ سبتمبر.

ل بعدد بالتنظيمات الإرهابية

وجاءت هذه الإجراءات الأمنية الصبارمية فني إطبار البقواعيد الجديدة التي وضعتها USA -بعد ١١ سيتمبر - لحماية أمنها ألداخلى ووقيف أي عمليات إرهابية قد تنتم من خلال شحنات التصدير إأى أراضيها بدعوى أن هيئة الجمارك ألأمسريكية اكتشفت وجود عمليات شهريب أسلصة وذخائر تستهدف إعداث قلق داخل USA وأن عاقلاً لا يحكن أن تنطلي مليه مزاعم أن متطلبات ومنعابيس الشصنديس إلى NSA سبتودي إلى توفيس الأمن والحماية للأراضي الأمريكية وهى السبيل الأمثل للمقاظ على الأمن القومى الأمريكي وعلى سلامة أرواح الأمريكيين نى بالدهم لأن هناك بعض التقاط التي يجب وهمها في المسبان:

١- أهداث سيتمير لم تستقدم فيها أسلمة ولاذخاشر بال طأثرات مدنية بمافيها وبعن

 ٣- أحد هذه الإعتبارات وربما تكون أهمها فإن تهريب الأسلحة والذخائس لايتم - عادة - عبر الموانى البحرية والمطارات والمنافذ الصدودية حيث الإجراءات الأمنية والقصص والتفتيش .. إلخ. ٣- أدوات ومتطلبات العمليات

الإرهابية أسلحة غفيفة تكلفتها بسيطة نسبيأ ويسهل المصول عليها أو تصنيعها أو تجضيرها محلَّياً كما يسهل تهريبًا بطرق مختلفة من الطبيعي أن تتم في الخفاء ودون إثارة للشبهات.

٤- المقيقة التي لا جدري من

التهرب منها تقول أن التسلل عير السواحل والحدود يصعب السيطرة عليه ١٠٠٪مهما كانت كفاءة ويقظة الأجهزة الأمنية. ٥- العمليات الإرهابية تخطيطاً

وتدريبا وتنظيما عمليات تتسم بالسرية والمكر والدهاء والخذاع والتجديد المستمر في الوسائل والأساليب وتغيير التكتيكات وأحداث سبتمبر

١٣ وجود منظمات أمريكية (١٣ منظمة) إرهابية أو مافيا أو معارضة يسهل تجنيدها للقيام أو المشاركة في عمل إرهابي مباشس أو غيس مياشر سواء كان ذلك بسوعس مستهم أو دون إدراك للعواقب ودون أن يفهموا أنهم شركاء ~ من غير قصد في عطلية إرهابية وسواء اختاروا ذلك بإرادتهم أو تضطرهم إليها طبيعتهم وسواء نظير مقابل مادى أو تعاطف معدوى أو مبدأ عقائدي مع ملاحظة أن المجتمع الأمريكيّ بضم شتأتاً فكرياً. متنسافراً متعدد اللفات والشقانات والديانيات والشراث بحكم تعدد المصادر البشرية

للهجرة إلى UBA. ٧- تنجىء مسالة أغرى أراها أساسيةً ثلك هي أنه بتحليل العمليات التى تمت هذا وهذاك تلاحظ مولعة الإرهاب خلال تعامل مشترك على شكل شبكات عنكبوتية تضّم في غيوطها إغلاطاً من جنسيات مختلفة من ذوي الفكر الفاسد أو المتشدد أو المشمرف ومن خلال أي شكل من أشكال الدعم سواء تمويلي أو معلوماتي أو تدریبی أو إیوائی ولا ننسی -أيضاً - الإرهابي المرتزق ومن المعروف أن الإمريكيون يشرشرون كشيرا ولايجيدون الهمس ويصنعب إحتقاظهم بالأسرار والمعلومات بل يشم تداولها بالامبالاة كما أنهم يرضعون التكلفة بينهم وبين من يتوند إليهم دون أن يعنوا

بالتعرف على حقيقته أ- إذا تجاوزنا التفاصيل التي لا تعنينا فإننا نجد بالمنطق العقلي - من وجهة نظر أمنية -أنه لم يكن يتأتى اـ ١٩ شخمياً غير أمريكيين قاموا بأحداث بتمبر – ونَقاً للمُصادر الأمنية الأمريكية - الوصول إلى هذه النشائج على هذا أليمستوي الصندهيش منن التخطيط والإدارة والتكثولوچيا بدون مساعدة داخلية أمريكية ودعم معلوماتي أمريكي شارك فيه أمريكيون

أو متأمركون - وما أكثرهم -من حاملي الجنسية الأمريكية والعلنا نتذكر تمسريع لنأئب الرئيس الأمريكي دين تشيني قبال فينه بنعد ساعنات منن الهجمات «أنّ ما هدَّث يحمل توقيع جهاز دولة! «ويوماً ما عشدمًا تعطن – إذا أعلضت – تحقيقات مكتب المينادث الفيدرالية FBI في العملية المسماه «بنتبومب» -PENTT BOMB إغتصاراً للكلمات Pente gon Twin Towers Sombing و هــــــ كلمة مؤلفة من البنتاجون والبرجين التوأمين وتفجير. ستتكشف حقيقة الذين ببروا

أمرها وخططوا لها من بعيد. ٩-ييدو أن واضعى إجراءات ومعايير الأمن للشعنات المصدرة الـ UBA تناسبوا في هبرجية المهاجيس الأمنيي الإرهابيين - إن صع التعبير -النَّاسُّمُينَ دَأَهُلَ USĀ وَالدِّينَ يطلق عليهم والخلايا النائمة و وهم أشد خطراً من الوافدين من الخارج حيث تنتشر علي نطاق جغرافي واسم وتتميز بالإنمزال عن بمضها البعش والأعشماد على القائد الميداني وليس على القيادة العامة للتنظيم ممايسهل حركتها على المستوي الميدائي والعمليات ويحد من كثافة الاتصالات الني يمكن إغتراقها بوسيلة أو أخرى وتكون أدوات ني يد جماعات إرهابية تستمملها من بعيد حين تشاء. ۱۰- علی عکس ما سعتقد

الكثيرين أزعم - ولعلى على مسواب – أن شَفْنَافُ أَ وكُنَّا لَكُ المنشابرات النسركازينة الأمريكية CIA تعتمدعاء الدعاية والتهويل والمبالغة شى قدرشها وقندراتها على معرفة كل شيء عن أي شيء في أي مكان وإعطاء الإنطباع -بثقة تامة – بأنهم يعرفون دبة النملة على وجه الأرض ويخطر على بالى مثلاً:

\* أحداث تدمير منفارتي USA اسی نیروبی (کیشیا) ودار السلام (تنسزانسيا) يسوم ٧ أغسطس ١٩٩٨،

ومحاولة إشلاف المدمرة الأمريكية 'كول' بقارب متفجر في ميناء عدن في ١٨ أكتوبر

الثلاثاء ۱۱ سیتمبر

 ه مزاعم أسلحة الدمار الشامل العرائية -Weapono of Mass Deo الهجوم على المجمم السكنى

المتميز لموظفى شركة فيتيل الأمريكية للأمن والمحراسة!! في العاصمة السعودية الرياش في أوائل مايو ٢٠٠٣.

سكنية للطيارين الأمريكيين

فى ماعدة الخبر شرق السعودية (يونيو ١٩٩١). تقرير لجنة المضابرات بمجلس الشيوخ الأمريكي (١٠٠ معقصة) الصادر في ٢٢ يوليو ۲۰۰۶ والذي حمل عنوان = تاويز عن تقييم اجهزة المقارات الالريكية، الذي أعدته لجنة مكونة من مشر أعضاء في الكونجرس تصفهم من الجمهوريين وتصفهم الآخر ديسمسقسر اطسى حبيبث وصنف المعلومات والتحليلات الشي قدمتها CIA حول هجم أسلمة الدمار الشامل المراقية بأنها مبالغ فيها وأن اللجنة لم تجد أى دليل حول وجود عبلاقة بين النظام العراقي السابق وتنظيم القامدة فضلاً من عدم صحة ما قبيل عن مصاولة العراق شراء اليورانيوم من المنهجر فالحكاية من أولها إلى أخرها ملفقة كما أن العبارات الواردة شى تقاريىر CIA والتى مىيغت باعتبارها معلومات مؤكدة لا تحتمل الجدل كانت مصرد اعتمال غير مؤكد كما حلل التقرير وبالتغميل أسباب قشل الجوائب الأرسمة لعمل المصطايس رات وهنى جنميع

ثم تقييمها. ه معظم الجواسيس السوڤييت الذين ثم إكتشافهم في UBA لم یکن بسبب کفاءة جهار مقارمة التجسس في CIA ولكن بسبب إرتداد هؤلاء آلجواسيس أنفسهم وعلى سبيل المثال - لا الحصر رينيه هانهاين الذي كان يعمل لغمس سنوات منتحلأ شغصية أمريكي بإسم يوهين نيوكلاي ما كُلَى وَالْذَى أَدْتَ إِعْتِرَافَاتُهُ إِلَى كشف رودولف إيقانو فشش آبل الذى كإن يعمل لتسع سدوات متتملأ شخصية أمريكي بإسم أنبدروكنايبوششني و . . إلى أخبر

المعلومات وتأكيدها وتحليلهآ

وينضطر عطى بنالني الكشيس والكشير من الأحداث والملابعنات والشواهد مما يمكن أن يقال في هذا المسجال وتلك قصة أخرى إلى اللقاء في العند القادم سوف تتساءل

عن الآمن البحري أهو هنث لم وسيلة.

## ARBREVIATIONS

الناعة بالمنال التجارة الكاليوا والتامين والشل البحرى والجوى

(عن مصطلحات التجارة الدولية)



RCD	Received	إستلم . تم إستلامه	P.	Paid, Premium	مدفوع ، قسط
RCT	Receipt .	إيمنال	P.A.	Particular Average	العوارية الشاصة
Rds	Roads	الطرق	P.A.	Private Account	حساب ڪاس
Ref	Refrigerating Machiner	الات أو أجهزة الشبريد y	P.A.	Per Annum	في السنة ، لكل سنة
REF	Reference	الإشارة أو بالرجوع إلى . إحالة	Pac.	Pacific Coast Ports	مو ني المعيط الهادئ
REG	Registered	مسجل	P.C	Per Cent	في المشة (/)
REV	Revenue	الواردات . العائدات	PCL	Parcel	طرد
R.I	Re- insurance	إعادة التأمين	P.D	Port Dues	رسوم المواتى
RLY	Rallways	السكك المديدية	PD	Paid	مدفوع
RO/RO	Roll - on/ Roll - off	سقن الدمرجة	P&I	Protection and Indemnity	المسايبة والشعوييش
R/P	Return of Post	برجرع البزيه	P.I.A,	Perli Insured against	الخطن المؤمن هده
S.C	Salvage Charges	مصاريف الإنقلا البحرى	Pilf	Pilferage	البيرقة، الإغتلاس
8 & C	Shipper and Carrier	الشلمن والناقل	PKG	Package	ريطة ، طرد
Sch	Schooner	اسکونر ~ مرکب شراعی	P/L	Partial Loss	خسارة جزئية
S.d	Short delivery	عجزنى التسليم	P. & L.	Profit and loss	الربح والخسارة
Sd.	Sailed	عبر عن السفينة) أبمرت (السفينة)	P.L	Public Law	القاشون المام
S.E	Stock - Exchange	ابعرت (انسفیت) البورصة . سوق الأوراق المالية	P.L.A	Port of London Authority	هيئة ميناء لندن
SET	Settlement	البورهة . سوق ادوراق العالية	pm.	Premium	القسط
S.G	Salutis Gratia	تمبويه عرصاً على السلامة والأمان	P.O.B	Post Office Box	من.ب.صندرق البريد
SHEX	Sundays and Halidays	هرهدا على السادعة والمطالات إستيماد أيام الأعاد والعطالات	P.O.D	Pay On Delivery	الدفع عند التسليم
O. mark	Excepted	إسبيعد ايام الاعال والعطارت	F.F.	Postal Parcel	طرد پریدی
SHING	Sundays and Holidays		PPD	Prepaid	مدنوع مقدمأ
SHINO	Included	بما في ذلك أيام	ppd.	Prepaid	مدفوع مقدماً
Sh. O		الاهاد والعطلات الرسمية	ppt.	Prompt Loading	شمن فوري
Sn. O	Ship's Option	حسب إغتيار السفينة	P.R	Pro rata	بالنسبة وانتناسب
S. O S. O	Shipping Order	أمر شيون . طلب شيون	Pr	· Price	الثمن ، السعر
	Seller's Option	حسب إختيار البائع	Prev	Previous	السابق
\$.O.L	Ship owner's Liability	مسترابية ملاك السفينة	P/S.	Public Sale	بيع بالمزاد العلقى
Sq.Ft	Square Foot	قدم مريع	Pt	Payment	الدفع ، السداد
S.S - S/S	Steam Ship	سفينة بخارية ، بلفرة	P.t.	Private Terms	شروط خاصة
S.T.	Short Ton	الطن القصير	QLTY.	Quality	التومية الجودة
Stev . Liab	Stevedores' Liability	مسئولية متعهد الشمن	QNTY.	Quantity	الكمية . المقدان ،
		والتفريغ	QU.	Quotation	السعر ، الإقتباس من
Stg	Sterling	جنيه إسترليني	R.	Registered .	مسجل
S. to.S.	Station to Station	من مصلة إلى مصلة	RD	Running Days	الأيام الجارية
			i		



얼ㅋ 마르얼마 114

## SERVING ALL OVER THE WORLD

中海集装箱运输有限公司 CHBMA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.











e-mail:barwil.alexandria@barwil.com website.www.barwil-egytrans.com

AD OFF

**Barwil Egytrans** 





## المعار المعووم

حاوك المساد الشعر والمتونية المسطق المطادع العادة الأميدارات

## - - باک باشغیل ساخات

ارات احم و تحاول الحاويات والاستعلا المرتبطة بها من المحال المستعلا المرتبطة بها من المحال المستعلا والمستعلا والمستعلم والمستعلم والمستعلم والمستعلم المستعلم المستعلم والمستعلم والمستع

## (خدوة الحاويات :)

خدمة نظاهة وصيانة واصلاح الحاويات العادية

- خدمة صيانة واصلاح الحساويات السبردة
- م خدمة اختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- ء خدمة تشروين الحراويات القرارغة



#### www.ship-crew.com

# ونسادق

الإحتفال بيوم البيثة الحالمى بقندق مريديان هليوبوليس

في إطار الإحتادات بيوم البيئة العالمين نظم فندق مريديان هلبربوليس والمكتب العربي للشباب والبيئة ندوة تدور حول موضوع البحار والمحيطات مطلوبة حية أو ميتة طبقا لما قرره برنامج الأمم المتعدة للبيشة (UNEP) والصديث عن قضية المياه كعنصب أساسي لتحقيق التنمية المتواصلة الهادفة لعماية البيشة في معس والوطن العربي و عضر هذا المؤتمر لنيف من الشخصيات الهامة في هذا المُعالَ حيث كان في إستقبال المدمويين الدكتور عماد الدين عدلي

رِيْس المُكتبُ العربي للشباب والبَينة وفريق العمل معه. و " معدوع فرج " نائب المدين العام لغندق مريديان هليوبوليس ويظهر في الصورة من اليمين: د/ عماد الدين عدلي رئيس المكتب العربي للشباب والبيئة ومعمد عبد القادر مدير السلامة والصيمة المهنية والبيئة بالفندق و د/ شرمين أبو الوقا ممثل المأمعة العربية.



المشتركة ، هيث تم ترقيع مراسم الإتفاق.

ويظهر في الصورء من اليمينَّ قداسة البابا 'بطرس النساسع' حطريسرك الإسكنندريسة لطروم أَلْأَر شُونَكُس وقداميكَ البِابِاً \* شنودة الشالث بابا الإسكندرية وبطريرك الكرازة المرقمية وفضسيلة الإمسام الأكب مصمد سيد طُنطاوي شيخ الأزهر و "د/ حسامت البرقساعي" ر المنتدى الإسلامي العالمي للمسوار وكان في إستقبالهم ياسر عبادي مساعد مدير المجيعات بالقنادق.

إستقبالات هامة بفندق مزيديان هليوبوليس إستقبل هندق مريديان هليوبوليس أعضاء المتثني الإسلاس للموار ومجلس كناسس الشرق الأوسط وذلك لتنظيم اللقاء السنوي للحوار والتشاور في الموهوعات الحضارية

EESCHOLOR "

في إطار اللقاءات الشهرية التي تقوم بها الشركة العالمية " نوفرتس ' Novartis للأدوية تم إختيار فندق مريديان هلبوبوليس لإقامة إجتماعهم الدورى والإستمتاع بالمشاء الخاص بمطعم البالميرى حول حمام السياحة. وللجديد بالذكر أشاد جميع الماضرون بحمين الضيافة والخدمة المميزة

ويظهر في الصورة من اليمين د/ عاطف هلال ، د/ ر اجي هنري، د/ فلوستروم ، د/ شریف حافظ ، د/ البرثو گرستی ویاب عبادی مساعد مدیر المبیعات لدی الفندی

# مشاهدة صورتك على الكمبيوتر وبها النتيجة المتوقعة قبل إجراء

عمليات التجميل

اليوم يستطيع المريض أن يرى بعينيه قبل إجراء العملية أي نوع العلاج المقترح وأثناء الإستشارة مع الجراح ماسوف يكون عليه الحال عند إجراء العملية أو العلاج وذلك قبل إشغالا القرار بإجراء العملية أو الملاج ولهذا السبب بالذات نجد نزايد مستمر في عدد جراحي التجميل في أوروبا وأمريكا وذلك من طريق إقتناء الهرامج والنظم الخاصة التي تتمتم بالقدرة على تغيير الصورة خطوة بخطوة وتسمى Warping وضيها يقوم الجراح بتصوير المريض أولأ بكاميرا رقمية خاصة بالتصوير على الكمبيوتر Digital Camera بحيث تكون ذات كفاءة عالية جداً حتى يمكن إجراء عصلية Warping درن



د/ علاء السحرتي

تشويه أو إهتزاز ويمكن أخذ أكثر من صورة من أوضاع مختلفة (أماس، جانبي.. إلغ) عتى يتمكن المريض من رؤية التفيير من كل وجه ، ينقل الجراح هذا الصورة إلى الكمبيوتر ويفتح البرنامج الخاص بالتغيير وبإستعمال أدوات البرنامج المختلفة تبدأ عملية التغيير والمريض يتابع ويناقش ذلك ربعد الإنتهاء يطلب من البرنامج إظهار خاصية (قيل ربعد) فتنقسم الشاشة بالكامل إلى نصفين متساويين في النصف الأول الصورة الأصلية لمنقولة من الكاميرا وفي النصف الثاني الصورة التي تم إيضال التغييرات عليها وبالتالي يشبع المريض رغبت في أن يرى الفارق قبل ومعد التغيير قبل إتخاذ القرار، هذه البرامج والتي تتمتع بخاصبة Warping غابة في المساسية وعلى الجراح أن يتدرب جيداً على إستعمال أدواتها وأخيراً يجب أن يوضع الجراح للمريض أن الصورة تقرب وجهات النظر بينهما في إبداء الرغبات ومناقشتها وأن الجراح يتعامل مع نسبج حيوى وليس جماداً.



## INDIA CELEBRATES ITS INDEPENDENCE DAY الهند تحتفل بعيد الإستقلال



SHIPPING & TRADING Co.S. R. L. Arab Republic of Egypt

TO: CHAIRMAN OF SCILTD...

IN THE OCCASSION OF INDIA INDEPENDENCE DAY WE SEIZ THE OPPORTUNITY TO CONGRATULATE YOUR GOOD SELVES. AND ALL OFFICERS/STAFF OF THE SHIPPING CORPORATION OF

INDIA LTD., WISHING YOU AND YOUR GREAT COUNTRY PROSPERITY AND GLORY FOR EVER



AMEASTER SHIPPING & TRADING AGENCY ADEL A. L. TAHIO PRESIDENT

THE SOLE AGENT IN ALL EGYPTIAN PORTS FOR M/S. THE SKIPPING CORPORATION OF INDIR LTD..

#### ALEXANDRIA:

TEL.; +203 4870944 - 4861110 - +20123990818 FAX: + 203 4870345

#### PORT SATD:

TEL: +2066 321714 / 224863 / 244535 FAX: +2066 236025

TEL: +202 2638140 / FAX: +202 2638874

TEL: +2062 223713 / FAX: +2062 221280

RED SEA PORTS: CONTACT VIA SUEZ

DAMTETTA: +2057 334730 (CONTACT VIA PORT SAID)

Also we do offer sincere congratulations to his Excellency Mr. Rajendra Singh The Indian Ambassador in Cairo, The Indian investors and all Indian Community in The Arab Republic of Egypt

## شركة أميستر للملاحة والتجارة ذَاتَ الْحَبِراتَ الْطُويلةُ في مِجالِ الحَمَاتَ البِحرية تبعر إلى جميع موانىء العالم من خلال بواخر





سفيد الهند بالقاهرة

رئيس جمعورية العند

تعد شركة أميستر شيبنع أند تريدنج واحدة من أولى الشركات الرائدة في مجال تقديم الشدمات البحرية في الموانيء المصرية وموانىء العالم الأشرى والسائرة على شهادة الجودة العالمية . . . ؟ / ٩٠٠١ أيزو والماصلة على ترغيص وزارة النقل البحري لجميم أنوام وهمولات السفن في جميع الموانئ المصرية بما تقدمها شركة أميستر للملامة والتجارة من أنشطة كواحدة من كبرى الشركات الماملة في هذا المجال في تقديم خدماتها للسفن التي تنقل جميم أثواج البهسائع المامة ومشتقات البترول وشاقلات المَّانُ الطَّبِيمِيُّ بالإضافة إلى ناقلات الصاويات، بالإضافة إلى ذلك تصطَّى الشركة بطبرة فريدة كوكيل من العديد من الشركات العالمية لعبور قناة

السويس وكذلك بالنسبة لخدمات شحن وتفريغ البضائم مم هدة عطوط ملاهية عالمية خصوصاً في مجال تخزين نقل وشحن وتفريغ جميع أنواع الحاوينات بالإخنافة إلى إنهاء جميع الإجراءات الجمركية. ويضعيف السيد المهندس/ عادل أحمد لبيب طهيو رئيس شركة أميستر للملاحة والشمارة والذي يعمل على رأس



للوصول إلى أعلى مستويات الخدمة والأداء الممكن تقديمها لعملائها الكرام. كما تعد شركة أميستر للملامة والتجارة الوكيل الوهيد لعدد من الشطوط الملاهية الممروقة عالمياً ومشها الشركة الملاحية الهندية (الغط الملاحي الهندي التابع للمكومة الهندية) والذي يصل إلى جميع

المتانئ المصدرية ويرحب بما أديّ من المهندس إمكانيات بجميع أنواع البضائع من الشرق عادل أحمد لبيب طهيو الاقصسي والهند كما يرحب أيضا بجميم أنواع البضائع من غرب أوروبا وشرق الولايات المتحدة.

وبمناسبة عيد استقلال الهند، بتقدم جميم العاملين بشركة أميستر للملاحة والتجارة بأغلص التهاني للشركة الملاحية الهندية (SCI) · وإلى جميع أفراد المجتمع الهندي وسعادة سفير الهند بالقاهرة السُيدُ/ راجَيدَهُ(ا سينج وإلى كافة الماملين بالسفّارة والمستشمرين الهنوه وجميم أفراد الجالية الهندية بجمهورية مصر العربية.

## نشأت الديعي بلت

بعد أن عزفت الليبرالية أول مقطوعة في لحن الإصلاح

قراءة في أوراق إقتصادية مبعثرة

بجرأة شديدة إتخذت الحكومة المصرية حزمة من القرارت الإقتصادية انثى نمس عصب الإقيمناد المصري يطريقة مياشرة

بيد أن تلك الفرارات تركت اثراً شديداً على مجربات السوق المصرية. كما حلقت تلك القرارات موحة من الإنطباعات المتباينة والتكمنات المنضاريه لدى الخبراء والمراقسي بشاأن المستقبل القريب للإقتصاد المصرى، الفرارات كثيرة ولكن أهمها على الإطلاق كان قرار (عربلة) التعريفة الجمركية إلى الحد الذي جعل نفاصيل تلك العملية تسيطر على أحاديث الرأى العام وجميع وسائل الإعلام. سمعنا بتعليمات وتوجيهات القيادة السياسية بضرورة

إن تعديل بنود وفئات التعريفة ليس هو الهدف الأسمى وغاية المراد إنما يعدها المراقبون هدربة البداية لأكبر عملية إصلاح جمركى تشهدها جمارك ممبر بتخفيض اسعار العديد من فئات التمريقة ليس إسلاحاً في متظرماً والنظم، إن تجربة السخنة مبعث نجاعها هو الإدارة عمال الجمارك من الضاهية الإجرائية وإنما يعد تطبيقاً لفكر الدولة في إعداث إعبلاح مالي شامل يتماشي مع المراشيق والإتفاقيات الدولية، والمرهلة القادمة يجب أنّ يتم الشركيز على الإصلاح الهيكلي لمملحة الجمارك من عبث اغتبار القيادات وتعديد أولويات المرحلة المقبلة، فالسيد الوزير يوسف بطرس غالى يعتبر مصلحة الجمارك من المصالم البيروقراطية العتبقة والتي بصعب على الحكومة إقتصامها بسهولة ويعد الوزير بأشه سيكون أول من يقتمم تلك الحصون الكهضوتية البيرو قراطية العتيقة وندعو لسيادته بالتوفيق فالمسألة ليست سهلة على الإطلاق، فالجمارك ليست مصلحة مَبَائِيةَ تَهَدَفُ إِلَى الْمُعَبِيلَةِ فَعَسَبِ بِلَ لَهَا الْعَدَيِدِ مِنْ الأهداف الإلتمبادية والمالية والإجتماعية والأمنية والإستراتيجية الأغرى التي يصعب تجاهلها على العموم ، فالإصلاح المنشود والذي يطالب به الجميع لا يبعني بأي عال من الأهوال إعداث حالة من التسبيب والسهولة التي تغرى على الإنسراف وإنما تعنى وتعنى فقط إحداث حالة من الشفافية والفهم الدقيق للمتغيرات الصادثة على الساعة الاقتصادية المعلية والدولية بين رجال الجمارك والتدقيق في إغتيار القيادات التي تترجم فكر الدولة إلى البات قابلة للتطبيق وفق نصوص القانون، إن من يهاجم الجمارك على ضعف المستوى الإجراش وطول وعقع تلك الإجراءات على حق ومن يهاجم المستوردين ورجال الأعمال على عدم صحة بياناتهم المقدمة للجمارك على حق كذلك، إنني وبكل موضوعية أرى أن تدقيق رجال الجمارك مبعثه عدم صحة ببائات المستورد في الغالبية العظمى من الرساش الواردة أو الصادرة، كما أنَّ الغالبية العظم من المستوردين برجمون ذلك إلى حوفهم من رجال الجمارك وهكذا ضاعت مصلحة مصر بين الخوف وعدم الثقة المتبادلة بين الطرفين

لكن الوزير بطرس غالى أعلن وصرح أنه قادم القتحام تلك المشاطق الملغومة بفكر جديد وبالا قيود، فإرتفاع سعر الضريبة أدى إلى إغراء المهربين على القيام بمغامراتهم التهريبية على جميع المستويات وكآفة الأشكال والألوان والأن وبعد انطفاض سعر الضريبة صارت تكلفة التهريب أعلى من تكلفة الضربية ولذلك سينفتار الجميع دفع الضريبة عن الخوض في مغامرات التهريب، الآن وكتاب الإصلاح مفتوح وعقول السادة المسشولين مفتوحة والمجتمع مستعد تصامأ لكل عمليات الإصلاح الإقتصادية

والمالية طالما كانت مدرومية ومضططة لذلك يجب أن يتم الإسراع بتقديم قانون الجمارك الجديد في الدورة البرلمانية المقبلة ويجب أن تعمم تجربة الجمارك الإليكترونية الموجودة حالية بميضاء الع السفنة ثلك التجربة التي جعلت من ميناء السفنة مزاراً لكل من يقصد مصر، إنني أدعو إلى تعميم التجربة على أرض الواقع وليس على صفحات الصحف فكثيراً ما





تعميم تجربة السفنة في بقية الموانى المصرية ولكن

هاهو ميناه السخنة ينطلق ويتعملق وها هي بقية

المواش تدور في قلك التعليمات والقوانين واللوائم

الناجع ينخذ من القرارات الخطيرة والمعبرية طريقا

لبناء الثَّقة بين الجميع فالأيادي المرتعشة لن تقوى على

البناء، إننى أدعو الوزير الجرئ رشيد محمد رشيد أن

يعيد النظر في منظومة الأجهزة النابعة للهيئة العامة

للرقابية على العسادرات والواردات والقوانين واللواشع

المشظمة لعمل تلك الأجهزة، كذلك يجب إعادة النظر فيحا

يخص المواصفات القياسية لإغتبار السلع والمنتجات

المستوردة، وكذلك يجب إعادة النظر في أسأليب قبول

ورقش الرسائل وإجراءات المعالجة للسلع المرفوضة

ظاهرياً، وكذلك إختراق التابوهات المقيسة لمنظومة

المعامل التي وصلت العلاقة فيما بينها إلى ما يمكن

تسميته عرب الصعامل، فهذاك معامل تابعة لوزارة

الصيمة وأغرى لوزارة الزراعة وثالثة التجارة وكل معمل

له مواصفة قياسية وله مرجعيات حاكمة قد تتفق وقد

شفتلف مما أدى في النهابة إلى الصرب الداشرة بين تلك

المعامل، إنشى أدعو الوزارات المعنية بتنظيم التجارة

المصدرية إلى الشخلص من عقد وأمراض الماطس التي

أرت إلى العديد من المشاكل فيجب أن تكون القرارات

واقتعبة ومدروسة وموهبوعية وببلا مجاملات فقرارات

فرش رسوم الإغراق ينهب أن تكون لصالح المنتاعة

المصدية وليمنت لصالع شخص ما، وقرارات الشهن من

بلد المنشأ الذي ينظم عملية الإستيراد والتصدير ثم

الشمايل عليه بالشمن من بلد بجوار بلد المنشأ أر

اصطمابه مستندات تؤيد شحن على غير الحقيقة، إننا

يجب ألا نضع رؤسنا فى الرمال وها هى اللعظة الفارقة

ني تاريخ الاقتصاد المصري.. إنها لصظة الإصلاح

المقيقية الثى قادتها الحكومية الحالية وإذ أتوحه

بخالص التحية إلى وزراء المجموعة الإقتصادية

م/رشید د/ محمود محى الدین د/ پوسف بطرس غالى

أرى أن هذاك نقصاً في التغطية الإعلامية والتحليلية

للخبراء في قراءة تفاصيل تلك القرارات فبدخفاش أسعار

الضريبة الجمركية خفش أسعار قطع غيار السيارات

والكاوتش ومعظم مستلزمات الإنتاج أو هكذا يجب أن

تنخفض وقي نغبس الوقت قامت المكومة برقع سعر

المدولار من ٤٠ قرش للتر إلى ١٠ قرش في نفس الأثناء

ولكن لم تقوم المكومة بشرح الموضوع بعناية حيث

إسخفاض أسعار قطع الغيبار والكاوتش بنسبة كبيرة

وإرتفاع سعر السولار بنسبة عا وبعمل هسبة رياضية

يجب ألا ترتفع بنفس نسبة إرتفاع سعر ألسولار وإنمأ

ب أن يؤخَّدُ في الإعتبار الإنخفَّاش الصادث في سُعر

بمبيطة نرى أن تكلفة النقل سواء للبضائع أو الأشخاص

بقية مستلزمات إنثاج عملية النقل.

على المجهود الذي بذلوه خلال الفترة العاهبية ولك

المشمررة من قيود الروتين والبيروقراطية، فالقا

سجلس بصنطمر السولابسات القرار رشم

الأجنبية من لبنان وهو يقمد القوات السورية المتواجدة فى ئېنان بناء على إتفاق وإرادة الدول العربية وهكذا خرج مجلس الأمن عن عدود إغتصاصاته وتدغل بهذا النقيرار شدشنلأ سنافرأ أس الششون الداخلية لدرانة ممنتقلة هبى ليشأن محاولأ نسرض الإدارة الأمسريسكسيسة الغاشمة وكان الأولى أن ينفذ المملس قراراتيه الشامية بمحب القوات الإسرائيلية السعشدية من مرارع شبعا بالبضان وتنفيذ الكرارات الصادرة من المجلس بإدانة الأعتمنال التعدوانسينأ التشى تحارسها إسرائيل اسي الأراهبي المحتلة. ووقيقاً للقنص النسادس من

بقضى بخروج القوات

(خواطر)

قرار مجلس للآمن بسحب

القوات السورية من لبنان

ميشاق الأمم المتعدة (مواد ٣٧ ومأيهدها) ليس لمجلس الأمن أن يتدغّل في الشّنونَ الداعلية للدول وأنه لا يوجد مستا يسهبدد السمسلسم والأمسان الدولييس في وجود قوات عبريية مندينتة على أرش عربية فهذا شأن عربى داخلى يحت ليبس للمجلس ولا للجمعية الخامة للأمم المشمدة حق الإعشراض عليه فالمجلس منوط په حقظ السلم والإستقرار العالميين طبيقنأ لنصواد منبشاق الأمنم المتحدة ولا يعتى ذلك وبأي جال التدخل في شئون الدول المصنقلة ذات المجينادة الأعضاء بالمنظمة الدولية وإذا إستمر مجلس الأمن وإذا أستمرث المنظمة الدولية المعويسة فسى يسد النولايسات المتحدة الأمريكية فلاشك أن ما حدث لعصبة الأمم سيحدث لمنظمة الأمم المشحدة وهذا السقوط والإنهبار.

دکتور علی عوض حسن

## - نجاح التجربة الماليزية في تنمية الموارد البشرية بعبقرية مهاتير بن محمد - رئيس وزراء ماليزيا السابق

وكنف تطبقها في بلدنا الحبيبة

جمعية محبى أن صلاح طاهر -- (منسق المزاتمر) .

إعداد/ وسام غنيم



صُمد عبد اللاه – رئيس جامعة الإسكندرية حيث ألقى كلمة شكر للعبقري كترر مهاتير بن معمد للصفسوره لإلهقاء متماطسوة عن تنجر بنته أنى سالين إبا داخال الإسكندرية التى إمتازية بإمتزاج الحضارات والثقافات وملتقى العلماء والباهثين والفلاسفة والمشققون على مستوى العالم وأشباد الدكشورميممدعيداللاه نموذج التجربة الماليزية ألتشموية والشي قادها دكثون مهاتير بكل حكمة ونجاح وإننا تشمنى في مصر أن نعيش تجربة رائسة قسى مسجسال الإصسلاح الإقتصادي والشي يسمعي إلي تحقيقها رئيسنا محمد عستي

ثم إنتقلت الكسة للأستاذ الدكتور

ووأميل الكلمة الأستاذ الدكتور حمرو سالامـة – رزيـر الـتـعليـم العالى وقدم سيادته كلمته عول عياة مهاتير بن محمد حيث أشار إلى أن سيادته ماحب تفكير قوي رفكر بناء ساهد دولة ماليزيا في توظيف أبنائها والاستفادة من قدراتهم ومحاربة الفقر والإنتصار عليه في أقل من ٣٠ سنة . وقد برح المعاليزيين في إرالتة

كثير من العقبات المنعبة عن

- تُطبيق الدائية التتي تمين التجريبة الماليزية والشي استفلات من التجرية اليابانية والكررية مع إحتفاظ ماليزيا بأسلوبها الخاس

٧- مرمست ماليزيا على إتباع التخطيط الإقتصادي الصحيح فكان نهجها الإستفادة من كال الشمارب الأغري مع الإحتضاظ

٣-كنا هرصت مائيزيا برفع شعارهام هو "كل فرد في المُوتَّمَع له دور في التنمية" وهاولت مساعدة الماليزيين في الإستفادة من قدراتهم على استطاعوا صنع المنتجات التي كانت تحتكرها أمريكاً في مناعتها حتى منعوا السيارة الماليزية سنة ١٩٩٥. ٤- إهتمت مالييزيا بالتحفيم

الأكاديمي ودوره الرائد في توقير شرمن النعمل وتطويس مهارات الأفراد لشلبية إمتياجات

٥- كما إتجهت نحو عملية توظيف الشمليم الجامعي في كدمة الاقتصاد وسعت الجامعات بإتباع التعاليم المالمية في تطوير الجامعات والممأهد لشد عآبة البالا في توفير كوادر فنية وقوي عاملة مؤهلة للتطوير والإبداع.

السمت ماليزيا لتوفي مناسسات تفكيتر إقتمسائية متضميمية وتشجيح القطباع التقامن فني تتطويان العملينة التعليمية لتعداد سكانى يصل إلى

وقد وأصل الدكشور إسماعيل سراج الديئ مديس مكتبة الإسكندرية حديثه عن حياة وتجربة دكتور مهاتير بئ محمد ميث بدأ عديثه بسمادته بعضور بكثور مهاتير بن محمد إلى الإسكندرية وبداخل مكثب الإسكندرية والتي تعتبر الآن تنافذة منصبر عبلني النصالم وتنافذة البحالم غبلى منصر ليبطدتنا من تجربته النامعة في بالده ولتأكيد استعرار الملاقة أأنعميمة بين الإنسان والإنسان على وجه الأرض ه وأضاف بكتور سراج الدين إلى أن عبقرية دكتور مهاتيربن محمد لم تأتى من قراع ولكن من كفاح وعُلم طُوال ٨٣ سنة حيث ولد عام أ٩٢١ تَلَقَى تَعليمه هَي بِلَدَتُهُ الاصلية وإنتقل إلى كلية الطب ني سنفاشورة ثم إنتقل العمل في الحكومة المأليزية والحكومة

- ثمَّ إنْتِقَل لعمله كطبيب عام ١٩٥٧ بعدُ أن إشترك فيَّ ألبناط السياسي سنة ١٩٤٥ وشارك في نشأط الآعزاب السيآسية سنة ١٩٤١ مشي سنة ١٩٢٩ وإهشم بتطوير التعليم في بلادة حتى عين في مجلس التعليم العالي سنة ١٩٧١ وعيين سنة ١٩٧٢ عضو نى مبجلس الشيوخ وخاض الإنت ضابات دون أي مائق لحب الناس له سنة ١٩٧٤ وقي عام ١٩٧٦

عين تناشب الرئيس الوزراء وبعد عامين ترك عمله كوزير التعليم وأصبح وزير للتجارة والصناعة وقدم تغيرات كبيرة في هذا المجال. وأصبح عام ١٩٨١ رئيساً لمزبه وجدد تعبينه سنة ١٩٨٤، وإنتصر دكتور مهاتبير سنة ١٩٨٧ على خصب لرئاسة المزب في الإنشخابات

التجارب الإنسانية الناجحة تخرج من أوهانها لتفيد البشرية جميعاً وها نحن اليوم بصدد تجربة ماليزيا التي قادها العبقري مماتير بن محمد - رئيس وزراء ماليزيا السابق بقاعة المؤتمرات بَمَكتبة الإسكندرية وقد إطبتح اللقاء مهندس ياسر سيف - رئيس مجلس إدارة

وقد أشار إلى إنه قد سعى بالتعاون مع جامعة الإسكندرية ومكتبة الإسكندرية لحضور العبقرى مهاتير بن محمد إلى مصر وبالإسكندرية خاصة بإعتبارها مركز تلقى العلوم والثقافات من جميع بقاع العالم منذ القدم ولنستفيد من تجربته الرائدة في ماليزيا ومعرفة أسباب نجاحها

> وتزوج دکتور مهاتیر بن محمد من الدكتورة مسئه بن محمد على ولهم سبع أبناه وعشر أحفاد

ومنّ المعروف من دكتور مهائير بأنه رجل عالى القامة يمرف كيف يقول ومشى يقول ، يعرف قوة الأعلام رما تنظري عليها وهو من المكافعيان من أجل الحق ومن المعهزات التى عققها وأثبتها أن الحلم يمكن أن يتصول إلى واتع بالإرادة.

وقد سعد دكتور مهائير بن محمد بهده الكلمات الرقيقة وقدم جزيل شكره للأعداد الهائلة من المأضرين وكذلك أعضاء المنصبة المنسقين

ثم بدأ العبيث عن التجربة الماليزية ، وهذه الشجرية شعارها " العمل من أجل التصنيع والموارد البشرية لها قدرة على القيام بالأشياء المختلفة المتوقعة والغير مترقعة

وتدركيسز العمال عاسى كافة المستويات من كبار التشفيذين إلى معفار العصأل وبالتالى إختلاف الصّهارات من جيل إلى آكر من الأباء للأعفاد عيث أن المهارات تورث فالقدرة الكآسنة علَّ إكتساب المهارات موجودة في كل وكسب ، معهد المستود ا

إلى أن مهارات الماليزيين هي التي جعلتها تتقدم إلكثرونيا ميث أصبحت ٨٠٪ من صادر اتها مشاعات إلكترونية وغيرها مما تحتاج إليه ألمسوق العالمي حتى بلغ عدد الدول التي تصدر إليها منتجاتها ٢٠٠ دولة ومقاطعة .

أكد أينضاً إلى أن الدولة ككل مكرمة والطأع خاص ونالاابات عمالية تعاونت من أُجِلُ التُقدم مع مرّاعاة الْجوانبُ الْإِجْتَمَامِيةُ للتنمية البشرية

وقند وضعت مبالينزينا اشتناء تخطيطها إنشاء مراكز تدريب ملى المهارات اللازمة للصناعات تقشها وقدرة العمال الحصول على وظائف جديدة وغامنة تعليم وتدريب المزارعين والصيادين على القدرة على الصنتاعة ومن ث تحققت ثقافة صناعية ملائمة دفعت سيبر العمل للأميام

وقد إتبعت سالينينا تجربة

اليابان في قدرتها على خفض التُكَالَيِفُ ومُعَرِفَةً تُسلسلُّ المملية الصنباعية بصورة مناسبة الأمر الذي أني إلى منع تخزين المواد الضام لغترات طويلة قبل دخولها مراحل الإنتاج كما أكد على شرورة إنشاء مراكر تدزيب لتتمية المهارات للفنيين والمهندسين وتوفير أحدث الأجهزة لتخريج عمالة مدربة ماهرة تقوم بإنتاج منتج متميز متعددة الجنسيات ،

وأشار أخيراً إلى أن ساليزيا إستطاعت أن تخصفص القطاع ألمام وييع آلشركات الضاسرة مثل الموانئ وبعض الشركات الأغرى لمي القطاع الخاص وأغيرا وبعد شرح دكتور مهاتير بن محمد التجربة الماليزية وكيف بجحت وكيف تستفيد مصر من هذه

وقد أشار دكتور محمد عبد اللاه أن زيارة دكتور مهاتير بن محمد لمصر وبإستقباله عدد هاثل من المتشوقين لسماع تجربته الناجحة بعد دليل للتطور الذى يحنث على ارضُ مصر خاصة أن تنظيمُ مثل هذه الندوات جاء بالتعاون بين مزاكز التعليم والثقافة والمجتمع المدنى فى تجربة زائدة فى التكامل بين مختلف موسسات المحتمع .

## تحدى البحر وذكريات لا تنسى

## هل فكرت في يوم من الايام أن تتحدي البحر؟

تقديم: ولاء حمزة

ه من أول من عبر الأطلقطي بمضرده 1119 ه في سباق البخوت - من يستطيع أن يتغلب على أمريكا ؟ إذ وأسطورة مثلث يرمودا حقيقة أم خيال 119

ه وقائع شهيرة وأحداث لا تنسى ه انتبهوا القراصنة قادمون ...

قد تكون عزيزى القارئ فكرت أن تقحدى شخصاً ما أو حتى تقحدى نفسك ولكن هل فكرت يوما أن تقحدى البحر؟ إن للبحر تجدبآ هاثلاً وبيدى الناس استعدادهم لتحدى مخاطره بل حتى للتضحية بارواحهم لغزوه وقد قام كلير منهم بذلك وبمفردهما!! وأولئك الذبن بتحدون البحر لا يفوزون دائماً فالكثير من الرجال والنساء قد أبحروا ولكنهم اختفوا إلى الآيد لكن سوف يظل هناك دائماً من هو مستعد لقبول التحدي.

> من اول من عبر الاعلنطى بمقرده؟ - في عام ١٧٨١ أقالع دجوزيا شاكفورده ليصبح اول شخص يعبر الأطلنطي بمفرده، بدأ رحلته من مديشة بدوردو بشرنسا ووصل إلى سورينام في غيانا الهولندية بعد عُمَسَةُ أَسَائِيمَ وَكَانَ وَزُنِ سَفَيِئَتَهُ ١٥ عَنَا فَكَانَت مِبِثاً ثَقْيِلاً عَلَى رجَل

-- ولمي عام ۱۸۹۷ عزم المشرويجيان ه جسورج اساريسوه و داسرانسك صدويالسنء على أن يعبر الأطلاطي تجدينها واستغرقت رعلتهما ٥٥ يعوماً ليجدفنا من ثيبويورك إلى هزيرة سلى Scilly القريبة من السَّامِل الإنْجِلْيِزِي وقد بُلْغُ طولُ سفينتهم المسماة «فوكس» ٥,٥٨

- ونسى عام ١٨٩٥ أقطع الأمسريكي « جَوشُوا سُلُوكِم ؛ ليصبِّح أولُ رجلُ يبعر بمفردة حول العالم وكان طول سفينته المسماة دسبرايء ١١,٢ من المتر فقط وإستقرقت رهلته أكثر من ثالات سنوات ويبدو إنجازه أمظم قدراً عندما تعرف از

مدره کان پربو علی خمسین ماما واله کان لا پستطیع السیاهة، وفی عام ۱۹۹۹ آمسیع الانجلیزی د جون فيرفاكس ۽ اُرل شخص يجدف بمفرده ليحير الأطلنطي وقد استفرقت رملته ١٨٠ بوماً ليجدف من لاس بالماس في جزر الكناري فورت كودرديل بالولايات المتمدة الأمريكية مستغدما سفينته المسماة وبريطانياء.

- أما المغيط الهادى فهن أعرض المحيطات في العالم وفي عام ١٩٨٢ حقق الفرنسي «فيليب جانتو» أسرع عبور للمحيط بعشره بإستخدام سفينته الشراعية التى كَأَنْ طَولَهَا ٧٠ . ١٧٠ مِنْ المِتْرِ وَقَدِ بِدَأُ رحلته من ميناه سيدني بأستراليا نى أواخر عام ١٩٨٢ ووصل إلى كيب هورن بعد ٣٠ بوماً فقط.

- أمَّا الْرقم التَّقياسي لأمرع رحلة لشخنص بمقرده عنول العنالع فقد أحرره الأمريكي «دوج مورجان» عام ١٩٨٦ وقد أكمل هذه آلرحلة شي ١٥٠ يسوماً وهبل ذلك فسي عنام ١٩٧٨ مسحت دنياً ارمى جيمسء من نيوزيلندا أول إمرأة تبحر بمفردها حول العالم وكان طول سفينتها التي تسمى «اكسبريس كروسيدر»

١٦,١٥ من المثر مِن الذي يُعتطيح أن يتفلب على أمريك؟!! - في عام ١٨٥١ قدمت والكتبية المأكية لليضوت ليربطأنيا العظميء جائزة لسباق اليخوت منول جنزيسرة وايست وقند فسازت بالجائزة وهي دكاس المائة هنيه إنجليزيء الاسكونر الشرعبة -أمريكاً. ولقد هزست أمريكا ١٥ يختاً

إنجليزياً لنفوز بالكاس - وهي عام ١٨٧٠ أعاد نادي نيويورك

للبخت تسمية الجائزة لشمبح عكاس أميريكاء: وهدمهالتمنع ليلسف السر فسي سجمعومة منز السباقات وحتى عام ۱۹۸۲ تسمدی أمریکا ۲۲ فریقاً

لليخوت ولكنها

مثبت جميه بالهزيمة وبعدئذ وفي عام ١٩٨٢، فاز ليخت استراليا الثاني (١١) والذي كأن يقوده الربان دجون برترانده ملى اليخت الأمريكي أيبرتم جاريهة سباقات مُقابِل ثَالاثة. وهكذا سرت أمريكا الكأس للعرة الأولى خلال ۱۳۲ عاماً!!

ولنكن ذلك لنم يندم طنوينالأ فنقد استعادت امريكا الكاس في مام ۱۹۸۷ عندما قاد الربان دیشی كونرء اليخت الأمريكي وستارز أند سترايبس، ليمرز إنتصاراً، ٤ إلى لا شيء، على اليخت الاستراكي كوكابورا الثالث (III).

ماً هي أسطورة مثلث يرمودا؟!!! – إذار سمت شطأ من فيلور يبدا إلى

جزيرة برمودا ثم هابطأ من برمودا إلى جزيرة بورتوريكو شم يعود من بورتو ريكو إلى فلوريدا فإنك بذلك تكون قد رسمت مثلثاً وطيقاً لإحدى الأساطيس فبإن جميسع البسفين

والطائرات التي تعبير هذا المثلث تنمتني إلى الأبد. فلأرته

عنام فنفي عنام

- وتصحبود أسطورة مثلث بسرمسودا إلى أكسس من ٢٠٠

١٧٨١ أيصرت إحدى سفن أسطول الولايات المتحدة الأسريكية خلال المثلث ثم لم تشاهد بعد ذلك أبدأً وخلال الأعوام الشلاثين التالية إخشاب داخل مشلث برمودا ثلاث سفن أغرى تابعة لأسطول الولايات

- وفي عام ١٨٤٠ ڪرجت سفينة فرنسية مفقودة تسمى دروزانىء جَرِّفُهَا النيارُ خِارِجِ ٱلْمَثْلَثُ فَي مالة جيدة تعاماً والكن لم يكن على ظهرها شخص واحد على قبيد

المياة - وقسی عبام ١٩٤٥ ملقت ملكائسرات تابعة للبحرية الأمريكية فرق مثلث

برمودا، وقد أبلغ قنائد المجموعة أن بوصلته كَّانت لا تممل وأنه قد انصرف عن مسار حلته أما نداءاته بالراديس فقد أخذت تخفت عتى ترقفت تمأمأ ثم إغتفت الطائرات الغمس دون أن تتخلف وراءها أثرأء ذهبت طائرات

أغرى للبحث من الطائرات المَّمِّس ولكن واحدة منها إعَتَّفت أحَمَاأً! وسنذذلك الوقت أعلن عن إختفاء عشرات من الطائرات والمعلن الأخرى الشي شقدت في مثلث برمودا ولكن كثيراً من التقارير لم يكن صافقاً. فقد غرفت بمض ألسفن والطائرات المفقودة غلال الحواصف العاثيبة على بُعد ألاف الكليس مشرات من المشلث، وقد

بالغ بعض المراسلين الكُتّاب فيما رووا من قصص عن مثلث سرمودا ليجعلوها أكثر إثارة .. وقائح شميرة واهداث لا تنسى

- كانت أول سقينة إستخدمت كمستشفى عائم هى الصفينة ه جمودويال: وذلك حنوالي عام ١١.٨م. وبعد ذلك كان السفن المستشفيات تبعن عادة مرافقة الأسطول السفن الصربية حبثما کانت تحوش معارکها، فقی عام "، ١٨٦م كانت هناك سفينة بضّاريا : تسمى دملبورن، كانت تحرى

أسرة لمماشة وخمممة وعشريس - في عام ١٩٥٢ تحطمت السفينة الشراعية ورببيكاء على شباطئ تسمانيا وهى جزيرة تقع جسربي أستراليا ولم بنج سرى أحد عشر شخصاً. وقد كانوا موتى تقريباً بمبيب الجوع والإعياء وعقدما ظهر بميب البوع والمياء وعلما الذين كلب فجاة فريط أوليثك الذين طرحتهم الأمواج رسالة يانسة وعلقوها برقبة الكلب وبكل تاكيد ممل الكلب الرسالة لسيده وأنقذهم

- كَانَ ؛ أَلِكَسندر سلكيريك، أشهر شضص ينبدفى جزيرة مسدراوية فقد تشاهر وسلكيريك، مم قيطانه وطلب منه أن ينزله على شاطي إحدى الجزر غير المأهولة القريبة من سواحل شيلي بأمريكا الجنوبية وقضى هناك خدس سنوات من عام ١٧٠١م وقد كتب المؤلف درانييل دينفوه عن ميناة «سلكبريك» كشخص منبوذ في جزيرة فيس مأهولة في كتابه دروبنسون

- كاتت « ارك رويال» أول سفينة في العالم تستخدم كماملة طائرات وتستطيع الطائرات المقاتلة الصبغيبرة والطائرات الممودية (الهليكوبيتر ، الإقلاع والهبوط على تُنكُ الأرضَافة المائمة الكبيرة. وقد بُشنت أول سفينة للبصرية العلكية « ارك روينال» شي بريطانينا شام

- كيان الشبيطان وهيوكندز وأول شخص علَق سريراً للأرجرعة ني

إنتبعوا القراعطة قادمون - كَانَ «جِنَّك راكام " مُقد لُقب بالسم ه كالبِكنْ هاك ، وذلك لأنه كان يلبس سراريل بخططة مصدوعة من قداش والكالبكوه وهو الماش قطني خشن - وكان بين قرامنة ه كاليكوچاك ه إمرائان كانتا تلبسان وتعاربان كالرجال وإعداهما كانت ه أن يوني، التي كانت تعشق «كالْيكوجاك» . ومن شم ليسست مالابس البيصارة وانضمت إلى ملاعي السفينة. وعندما إستولي ء كالبكر جاكء على السابئة النَّمُ كانت تبِمُر عليها صاربٌ قرصاناً على سفينته. وعندما شُبض على المرأتين أغيرأ أودعت السجن أما د كالبكوچاك » ققد شنق.

- لقد أبحر دورانسي دريك، إلى العالم الجديد على متن سفينته الشغيرة دجوانن هايند، وكان يحمل غناكم سفن الغليون الشراعية الأسبانية الضخمة إلى إنجائزا كى يُقدّمُها إلى المنكة إليز ابيث الأولى، الله كان تلجحاً جداً حتى أن الملكة منحته لقب غارس وسلمته رسائل ملكية توضح اله كأي سلب الكنوز بإذن منها ... ولهذا الس كان يعرف رقرائسس دريك، با نه ومفوص، وليس لرصاناً.



الكلمات البنقاطعة تقوي الذاكرة

ذكرت دراسة أمريكية حديثة أن الأعمال الشي تنشيط المغ تقلل

خطرالإمسابة بامراض فقدان الذاكَّرةُ والزَّهايِّمرَ في مرحلةً الشيخوخة رذلك وفقاً لنظرية العشر النشط يتمن والعشن التمهميل يتقمر أ ويتذلبك قبإن المحافظة على إستمرار نشاط العقل من خلال القراءة أو حل الكلمات المتقاطعة يساهم في شجنب هذه الأمراض.

من الجاد الطبيعي وهي تعتبر أكبر حقيبة جلدية هي العالم مسمعة بطراز ملفت وعرضت بصوق الجميرا في مدينة دبي وقد صعم هذه المقيبة ١٦ عامار وقاموا بتصنيعها في ١٧ يوماً ويبلغ إرتفاعها ٧, ٢م وطولها ٤,٣م وعرضها متر وأعد ويصل وزنها إلى ٢٠٠ كجم.

البوتاسيوم والستريت

ومن المتوقع أن تدخل الحقيبة موسوعة چينيس للأرقام القياسية قبل نهاية العام المالي.

سي سمينة " الوقائع المصرية" هي أول صحيفة صدرت في الحالم - الأصيبي وأصدرها " مجمد على باشا" مام ١٨٢٨م - أن صحيفة " أم الشري" صدرت لأول مرة في الصحودية في يوم

٥ أجمادي الأولى ٢٤١١هـ الموافق ١٢ ديسمبر ١٢٥٤م.

" آول (رسنال للتليفزيون المصرى في ٢١ يوليو ١٩٦٠م. - أول أرسنال للتليفزيون اللبناني بدأ في عام ١٩٦٧م. - أول أرسنال للتليفزيون الكويشي في ١٥ نوفمبر ١٩٦١م.

بَيْسَمُا أُولَ رِرسَالَ لُلْتَلْيِفَزْيُونَ السَّعُودِي كَأَنَّ فِي يَوْمُ ١٩٦٥/٧/٠ م

### تعلام الرشاقة ممكنة مع الملج بعد

حلم كل إمرأة أن تظل رشيقة المصرككة ولوزاد وزنها وعرفت الترهادت طريقها إلى مِسدها تصاب سِمالة من القلق والشوشر وتبحث من طريقة للعودة إس البرشاقة والوزن المثالي ... ويرى الشبراء أن العل الأمثل سعد الرياضة للتخلص من المشاكل التي تسببها زيادة الدوزن هو الإستعانة بالملع الذي يعمل على أشد" الجسم بشكل ملحوظ وذلك منن خلال وضنع كوب منن الملح في ماء "البائيو" وبعد إذابيتة يمكن الإستلقياء لمدة لا تقل من ١٠ نقائق علماً بان تلك الوصفة مقيدة في حالات تورم المقاصل كمأ يساعد علر التخلص من الإرهاق والتعب.

در اسة بريطانية أظهرت مؤخراً أن بمان السمائر يلوث الهواء أكتشر ١٠ مبرات من عنوادم المبيارات الشي تستخدم وقود القلبية وإن التدخين يقتل سنوباً ٤ ملايين و ٩٠٠ ألف مدخن وذلك بعشي وفياة مدخن كل ٨ شوان.

ثناول البرتقال والليمون بقشره يقاوم سرطاى الجلد

تبارل الليمون والبرثقال بقشرته الخارجية يمكنه خفض الإصابة سرطان الولد بنسبة ٢٠٪ مراسة علمية حديثة من أوروبا ويتميز الليمون بأنه أيضاً بمع - تكون حصوات الكلى لإزبياد ممترى حمض الستريت به الذي يمنم تكوين المصوات للشرائه بمنصري

اكبر حقيبة جنبية في العالم [[ا

عرضت إحدى شركات صناعة الجلود العالمية حقيبة كبيرة مصنوعة بالكامل

الديزل ، وأن التدخين في الأماكن المغلقة يلوث هذه الأصاكن أكثرها مرة من الثلوث خارجها .. جاءت نشائج هذه الدراسة بحدأترك محرقً سيارة سعته ٢ لتر في حالة تشعيل لمدة ٢٠ نقيقة داخلُ مکان مفلق پوجد به ۱ فشصات منغيرة للكهوية ثم قورنت النشأثج بالبغان المنبيعث من ٢ سجائر مشتعلة لمدة نصباب ساعة فكانت هذه المتيجة .. كما أكدت أن المدخنين الذين لم يتجاوزوا من الساءُ أكثر عرضةً للسكتةِ

دخان السجائر أخطر من عوادم السيارات

أكد علماء النفس أن أسلوب كل شخص

في تناول الطمام وطريقة تناوله تعبر عن طبيعة شخصيته. » هَالأَثْنَـضاص الذَّين يشركون الطعام

الألذ للنهاية يحبون التمكم في بيئتهم المحيطة ويحبون مكافأتهم على مجهودهم ومن النوع الروتيني في

ه أمَّا الأشخاص الذين يعدون فسي شناول ما يحبون في الجداية فهم طموحون يطبيعتهم ولديهم الإمدرار والعزيسة على إنجاز أعمالهم مهما كائت الصعوبات ويحبون التحدى ويكرهون الروتين.

\* أما الأشخاص الذين بحبون النكهات والتوابل والبهارات الكثيرة في الطعام فهم أشخاص فضوليون ومبدعون في حيأتهم ويحبون التعلم ومعرفة كل مأ هو جديد رغم انهم في نفس الوقت كثيرو الكلام

ء أما الأشخاص الذين يحبون أكل نوع واحد مبن البطعام عبشد الأكل شهم حساسون جداً ويحبون البساطة في مختلف أمور حياتهم ويراعون مشاعر الأغرين المحيطين بهم.

#### صحة الجسم وسلامة البصر فى تناول القواكه

أكدت دراسمة جديدة بأن فسوائد المقلواكمه فلم المتحافظة على محمة الجسم وسلامة ألبم ليس لها مثبل منث أن تشاول الفواكه لشلاث مرات أو أكثر يومياً قد يقلل فرمنة الإمناية بامراش الميون عند التقدم في السسن بنصو ٢٦/ وأشار الخبراء أن ثمار الفاكهة غضية بالمواد المضادة للأكسدة النبي تحممي أنسجة العين من التلف وتنشط الخلايا وتساعدها

على التجدد بإستمرار.

دنسا المرأة

القيمة الغذائبة للفاكهة الطازحة:

(١) البرتقال: معروف بغناه الكبير بغيثامين C وهو مصدر جيد للبوتاسيوم ومقوى ويساعد على الهضم وأزهاره مضادة للتشنج وماؤه يجلب التماس (٢) الْمَعَامُ فِي (اللَّهِ مِينَ): هو من عجائب الطبيعة الأربعة وهي (الجزر،

التعامض، البقدونس، الزعتر) وهو دواء شاف من الأوبيئة والأمراض مثلًا الكوليرا - التيفونيد - الروماتيزم - أمراض الكيد والأشفاواشرا - وهو

اكثر فدالية في علاج أمراض القم وفي تضميد الجروح. (٣) **العنب**: غنى بطيتامين A و C والعرب والقرسفور والمنب سريع الهضم (مغذ جداً، فحال في الوقاية من الأمراض خاصة الحصاة الكبدية والتسمم بالزئبق والرصاص والروماتيزم وإرتفاع ضغط الدم والمصابين بفقر

 (٤) التقاع: سريع الهضم وغنى بقيتامين ٥، في التفاحة (٢٦) عنصراً كيمارياً مُخْتَلِناً وَالسَّفَاحَ لَّمُناهُ بِالْمَاءِ بِحَوَالَى ٥٠٪ فهو مزَّيل للعطش. (٠) المشمش: يمتاز بتوافر فيتامين (A) و(C) وبه العديد من القيتامينات الراقية للأعصاب من التصلب والمقوية لها كما ترطب الأمعاء وتبعد عنها الإلتهآب والضعط

(١) الْبِلُع: مُقْوَ مَمِتَازُ للأعصابِ البِصرية، يساعد الأطفال والشباب على النمو المتكامل مع الرشاقة والششاط ولا يسبب السمنة والبلع غنى بالمانييزيوم المضاد للسراطانيات. (٧) الشمام: ممتاز لروى العطش ويستخدم في التجميل وفي علاج الأورام

الجلدية ولملاج البهاق والكلف. نصائح ذهبية صيدتى، شخصيتك من عاداتك الغذائية

لتصبحى اكثر رقة وجمال ولالق ١- كونى تأسك ولا تقومي بتقلي تجمثك المفضلة فهى جميلة

لأثما لا تقلد أحد ٧- لا شَفْت ملي الرقة كوني على طبيعتك ٣- تعلَّمَى فن الإستماع فسوف يزيد

جمالك وجالبيتك. ٤- حاولي أن تعشي يقدر الإمكان بخطى واثقة وأنيقة. ٥- لا تنساقي وراء الموضة إنسياها أعمى وقومي بانتقاء ما يناسبك

من الملابس. ٦- لا تسالي عن الوان الموضة هذا العام وإختاري منها ما يناسب لون بشرتك.

٧- حَاوَلَى التغيير في مظهرك من حين لأغر ٣٠٠ ركزي على التنسيق الدائم بين لون الحداء وحقيبة اليد حتى لا

يقسد المظهر العام. الاكسسوارات جزء مكمل لأثاقة المرأة فيجب الإهتمام بها، ١- في النهاية يجب أن تتأكدي من أن بساطة المرأة سر جانبيتها.

الفراعشة عباقرة الببتزا

أكدت إحدى المسعف الإيطالية أن المهاجرين المصريين يعدون أكشر الهجرأت الأجندية التي تدمم الإقتصاد والسياحة في البلاد وخامعة في منتأعة البيئزا ألذى إقترن إسم المصرى معها بالجودة وحسن المذاق وحمل هذا أسوهوع في الصحيفة عنوان المصريون عباقرة اليترا هيث يحتكر المصريون الجوائز الأولى بهميع مسابقات البيتزا في إيتعاليا وأكدت الصنعيقة أن تناريخ البينزا يتعود إلى عصبر الفراعنة الَّذِينَ بِدِأُوا صَنَاعَةَ النَّيْتَزَا مَنَ الرَّقَاقَ الَّذِي تَصَنَّعُهُ الْقَلَامَةَ العَصَرِية لأسرتها مئذ آلاف السنبن

كرسى للمعاقين يسير بصوت مستخدمه

خمسة من طلاب كلية التهندسة قَى غُرْبُ الهند إبتكروا كرسيها متحركاً يعمل بالصوت عندما يقوم مستخدمه بإطلاق أوامر ليسير في الإتجاه الذي يرغب. أطلق على الكرسي (كوتُ ريبوت) ويعمل بنظام تُحكم بالبيئة يسمع للمصاب بالشلل الرباعي التنقل في المنزل أو العمل والنُتُحكم في الأدوات الكهربائية دون مساعدة من أحد. يُعمل هذا الكرسي على بسطارية قوة ١٢ قولت ومجهز بمصركين يمكن من خلالهما تللي الإشارات من أي كمبيوتر".



هِذَا عَنْ هُنِيَّةُ الْأَشْرِافُ وَالتَّصِيْفُ الدُولِيَّةُ؟

محسنت المنشاة عام ١٩٣٦ هي مؤسسة شيراء مستقلة تقدم شدماتها في السوق الدولية. -سر وط الفنية وتقوم بعمليات معاينة وتصدر الشهادات المناسبة.

ل بعضان سلابة الاتراد والعلصات والمقاولات الارضية وسلابة البطائع المنفولة وسلابة البينة الطبيعية . Gdail في أحد المراكز الاوروبية للصناعة البحرية ، ومازالت PRS تعمل على زيادة مكاتبما في بولندا وفي

المن الحدول على التصنف البوليني.

لحجود الا ولي الإنصال بقسم المعاينة بالمؤر الرئيسي للهيئة أو أقرب لارع أو مكتب تمثيلي عندلاً. سوف تحصلون على المعلومات الأساسية واستمارة طلب التصنيف التوموا بملتما وتوقيهما وختما لم إرسالها إليناً.

هذه الإستمارة تقدم لنا البيئات الاساسية عن سفيتكم وتصنيفها الحالي وموقفها القانوني مها سبحاد عبلية تخصيص التصنيف. ١- إذا كانت سفيتكم مصنفة عن طريق مبئة تصنيف سينطق عليما إجراء نقل الصنيف. يمكن قبول وورة التصنيف الخاصة بميلة التعنيف السابقة ورغم إلى جميع التوصيات يجب أن تفط في المواعية المحددا. فإن المعاينة السنوية يعكن إن لكون كالية تقصيص التعنيف

١- إذا بفدت سعينتكم مرتبها او تصنيعها . فإن النطاق المطلوب للمعابنة يتم تحديده بالنسبة لتحديد القصيف.

 في جاله عدم نصبت سفينتكم بالدرة . وجاء إرسال الوثائق العُنية الأساسية التحقق معما والزارها وبعد دلك. بنم تحدم ثطاق المعالمة الأساسية التي سيتم احراؤها كما مي تحدم الحصيف.

الحطوة الناسية) ولا على مع فرع المنته الذي يحدده قسم المعانية بالنسبة لتطاق الوثاثي الفيية المطلوبة وتقاصيل المعاينة وجمع الترتبيات الاحزي.

الحطوة القالمة) تكوبوا مستعين للمعاينة . يعد المام المعاينة شجاح بلم إصدار شعادة تصيف مؤقفة للسماح تشعيل السفينة .

.....

الحطوة الرابعة) بحصلون على باكيد النصيف من حلال اصدار سفادة بعسف بعد يستكمال تعريز المعابنة عن طريق المكسب الرئيسي للهيئة.

(احطوه لراه

SHIS BL.

سيرسيب إربيبيه

عبي الرعم من إن إجبي معومت الأسسيم

ن چرابريُفل لنصبيف

لأبيا معبريدييا

ایین عمل ر هیسیا بیصر عدم د در دا دا در ما

### INTERNATIONAL MARITIME SERVICES CO

www.msalev.com

Sept a fac in



Dolski Rejestr Statków

YOUR RELIABLE CLASSIFICATION SOCIETY



## AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

· ALEXANDRIA 1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHRAN CITY MALL





عبارة القرن الحادى والعشرين

ولؤلؤة البحر الأحمر

السطح



الدرجة الأولى الممتازة

الوكيل العام يجمعورية مصر العربية





سفنكس للتوكيبلات اللاخبية [ SPHIX SHIPPING AGENCIES



ن محمد أحمد حسونة بوزارة النقل البحري للأفت العزبرة رشأ وعريسها معمود ألف مبروك بالزفاف السعيد



في حفل مائكي ضم الأهل والأصدقاء تمت خطوبة الأنسة / مش محمود عبد العليم إلى الأستأذ وليد الديهي واللواء عاميم السيد أهمد وأسرة المجلة يهنئون العروسين وأسرتيهما بالخطوبة السعيدة

يسراعبد المجيد

الأهلية بالإسكندرية.

أسماء سامي

إحتفلت جمعية رواد البيئة برئاسة د/ وفاء مُنيسى بافتتاح مشروع شارع البيئة وحديقة رواد البيئة الثقافية بعشاركة السيد اللواء/ ماجد مكاوي رئيس حبي شمرق وبمصصور عدد من المستولين والإعلامبين وممثلو الجمعيات



زشاف سعيد اقعريس مصطقي محمد العروس سميحة عبد الباسط



أسرة قطام النقل البحرى تهنئ محمد أهمد حسونة وعروسه بالزفاف السعيد



العروس مبياح المميولي العريس بركات محمد ألف مبروك بالزفاف المبارك بالرفاء

والبنين

أسرة قطاع النقل البمرى تبارك النقطوبة السعيدة إسلام ونيقير بابا مصطفى عوض الله يقطاع النقل البحرى يبارك الخطوبة السعيدة لإبنه اسلام مصطفى

## تعننة من الاعماق الاستاذ/ سمير يوسف مغازي

مجتمع إنترناشيونال

يهنئ بناته الطلابات اللاتي ضربن المثل والقدوة في الجد والإجتهاد وتفوقن على أنفسهن وكن مضرب الأمشال وهن: من مجدى، مرام الجيشى، مروة جلال، من الزمر، مروة شبانة

وأسرة المجلة تهنئهن أيضا بالتفوق العظيم وإلى الأمام









عزة ونعمة ويمنى جمعة حجازي وغدة محمد فريد



محمد جمعة سعيد















٢٥٠ شارع بن منارع من منارع سوريا ريستي - نفعون ،١٦٦٨٢٥ الاسكتارية زهر ي سعن مول حدوث الدور الذي المنظون: ١٢٢١١١ (انظن ١٥٦ الاسكتارية





## WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

## ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

### Cairo Office

5, Farid St., Heliopolis
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591
4141592, 4141593
Fax: 2-(02) - 4141885

#### Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fåx: 2-(03)- 4805786

#### Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

### Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066)- 352943

APL

مدار ، المهورة ، للمحالة